



AMAG Automobil- und Motoren AG  
SEAT Kommunikation  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad

Telefon 056-463 98 08  
Telefax 056-463 95 35  
E-mail seat.pr@amag.ch / martina.bumbacher@amag.ch  
Internet www.clubseat.ch / www.seat.ch / www.amag.ch

Une marque du groupe Volkswagen

Medien-Information  
Information aux médias  
Informazione ai media

SEAT Communication / 3 Octobre 2011

## **PARTENAIRE IDEALE DE LA MOBILITE URBAINE** **SEAT Mii – une citadine dynamique et contemporaine**

- **Intérieur haut de gamme et nombreuses possibilités de personnalisation**
- **Système nomade d'infotainment SEAT avec Eco-conduite**
- **Système de freinage d'urgence automatique en ville "City Safety Assist" avec capteur laser**
- **Mii Ecomotive: seulement 97g de CO2/km**
- **Version GNV: l'un des véhicules les plus propres au monde**
- **Commercialisation en Espagne dès novembre, au printemps 2012 dans toute l'Europe**

*Avec la Mii, SEAT répond parfaitement au style de vie urbain actuel. La Mii vous simplifiera la vie grâce à ses atouts incontournables, alliant plaisir de conduite, excellentes performances et technologies innovantes. La Mii offre à la fois un design dynamique aux influences méditerranéennes, un savoir-faire de haut niveau et de nombreuses options de personnalisation. Son excellent rapport qualité-prix et son faible coût d'entretien en font un véhicule à la portée de tous – la vocation de toute SEAT. En Espagne, la Mii sera commercialisée d'ici la fin de l'année, et dès le printemps 2012 en Europe.*

*Avec ses 3,56 mètres de long, la Mii est le partenaire idéal en ville. Fin 2011, elle sera commercialisée en version deux portes, et la version quatre portes suivra en 2012. Les nouveaux moteurs essence 1.0 litre de 60 et 75 ch respectivement (44 et 55 kW) pour un poids total de 854 kilogrammes en font une voiture agile et efficace. La Mii Ecomotive ne rejette que 97 grammes de CO2 au kilomètre. Mais elle fait également figure de pionnière en matière de technologie. Le système de freinage d'urgence automatique en ville "City Safety Assist", renforce la sécurité en milieu urbain, tandis que le système nomade SEAT cumule de manière inédite des fonctions de divertissement, de navigation, de téléphonie et de conduite.*

**«La nouvelle Mii est l'alliée idéale du mode de vie citadin d'aujourd'hui. Jeune et dynamique, un grand soin a été apporté aux détails, ainsi qu'à sa conception de haute qualité. La Mii transpose l'identité de SEAT sur le segment des petites citadines et devrait remporter d'importantes parts de marché»** a déclaré James Muir, Président SEAT, S.A. **«La Mii est un atout supplémentaire pour la marque SEAT, et un pas en avant pour notre stratégie d'entreprise. Avec la Mii, nous lançons la plus vaste offensive de l'histoire de la marque SEAT».**

### **L'offre – une voiture idéale en ville, mais aussi pour voyager**

*Si la Mii sait se faufiler dans n'importe quelle place de stationnement, son intérieur a été optimisé afin d'accueillir confortablement quatre personnes. Avec un volume de 251 litres, la Mii a le coffre le plus vaste de sa catégorie. Une fois la banquette arrière rabattue, il atteint 951 litres.*

*Mais la Mii peut aussi vous emmener très loin. Elle est spacieuse, confortable et dynamique – grâce à sa légèreté notamment – c'est un compagnon de choix pour parcourir de grandes distances.*

**«Avec ses 3,56 mètres de long, la Mii est équipée de technologies innovantes et dégage une impression d'assurance»** explique Matthias Rabe, Vice-président en charge de la Recherche et du Développement chez SEAT. **«Sa légèreté et son système de transmission de dernière génération**

**font de la Mii une voiture à la fois dynamique et performante. Elle est également confortable, spacieuse et offre un niveau de sécurité qu'on ne trouve pas habituellement sur ce segment».**

### **Design – modernité méditerranéenne et caractère affirmé**

Reconnaissable entre toutes – on associe la Mii à la marque SEAT au premier coup d'œil. Elle arbore un avant en forme de flèche typique de la marque, tandis que sa ligne se distingue par ses passages de roues puissants et ses montants de toit fuselés. A l'arrière, le design est innovant et fluide, avec des phares triangulaires. Ses proportions idéales sont un élément clé, avec une largeur de 1,64 mètre, un empattement généreux de 2,42 mètres et des porte-à-faux particulièrement courts à l'avant comme à l'arrière. Son arrière à la ligne très verticale contribue à rendre la Mii très spacieuse – car sur le segment de la voiture ultra-compacte, un véhicule se doit d'être aussi fonctionnel que possible.

**«La Mii reflète l'esprit de sa ville natale, Barcelone»** explique Alejandro Mesonero-Romanos, nouveau Designer en Chef chez SEAT. **«Elle est moderne, avec une forte personnalité, sans être tape à l'œil. Le design de la Mii est à la fois contemporain et intemporel. Chaque détail a été soigné, mais sans en faire trop. Avec la Mii, le design et l'esprit sport-chic deviennent accessibles à tous».**

Son intérieur se caractérise aussi par une grande fonctionnalité. Les instruments de bord et les commandes sont ergonomiques et trouvent naturellement leur place dans un habitacle personnalisable via toute une gamme de selleries et de coloris. Les sièges aussi sont nouveaux, et avec leurs appuie-têtes intégrés rappellent le côté «dynamique» tout en restant très confortables sur de longues distances.

### **Sécurité – un temps d'avance pour la Mii qui freine toute seule**

Le système de freinage d'urgence automatique en ville "City Safety Assist" constitue une innovation unique en son genre – en cas de danger, la Mii avertit le conducteur, et freine automatiquement. Un capteur laser détecte les véhicules se trouvant devant elle, qu'ils soient en mouvement ou à l'arrêt. Le système alerte le conducteur des risques d'accident y compris en dessous de 30km/h. Si le conducteur ne réagit pas, la Mii freine toute seule. Bien souvent, cela permet d'éviter l'accident ou en limiter tout au moins les conséquences. Le système ESP peut être couplé au "City Safety Assist" sur demande.

La recherche systématique de légèreté a présidé à la conception de la Mii, qui ne pèse que 854 kilos. Elle est dotée d'une carrosserie ultramoderne, composée en grande partie d'acier haute résistance et d'acier trempé préformé à certains endroits. Son exceptionnelle rigidité la rend très performante en termes de sécurité passive. Les airbags latéraux de série sont particulièrement efficaces pour protéger au maximum la tête et le haut du corps.

### **Transmission – agilité et économies de carburant**

Sous le capot de la Mii, une motorisation de nouvelle génération. Son trois cylindres d'un litre – est très léger, compact et performant. Avec 60 ou 75 ch (44 et 55 kW), la Mii s'avère agile et dynamique à la fois, et pas uniquement en ville.

Les vitesses de pointe étant de respectivement 160 et 171 km/h, ce trois cylindres ne consomment que 4,5 et 4,7 litres aux 100 kilomètres. Le réservoir de 35 litres confère à la Mii une grande autonomie et des coûts d'entretien réduits.

Les deux versions Ecomotive de la Mii sont expertes en matière d'efficacité. Grâce au système Start/Stop, au dispositif de récupération de l'énergie et à différents systèmes permettant de limiter la consommation de carburant, ces deux modèles ne consomment que 4,2 litres aux 100, pour des rejets de CO2 qui ne dépassent pas 97 grammes/km. La nouvelle version au gaz naturel de la petite SEAT qui sera bientôt disponible n'émettra que 86 grammes/km, et comptera ainsi parmi les véhicules les plus propres au monde. La Mii sera disponible en boîte manuelle, mais également en

boîte automatique, avec deux moteurs électriques qui assureront un passage des rapports en douceur.

### **Infotainment – un outil unique pour une conduite efficace**

SEAT est une marque à l'esprit jeune, et le système nomade SEAT, unique au monde, l'est aussi. Cette solution innovante qui comprend un écran 5' amovible pour une utilisation en mode portatif. Il a toute sa place au sein du système électronique du véhicule. Ses nombreuses fonctions incluent un système de navigation, un système de téléphonie mains libres à commande vocale et un ordinateur de bord. Le PID peut être combiné au système radio/haut-parleurs intégré.

**«La Mii est un vrai concentré d'intelligence»** a déclaré Matthias Rabe, Vice-Président en charge de la Recherche et du Développement chez SEAT. **«Le système nomade SEAT démontre qu'il est possible de conjuguer technologies et fonctionnalités innovantes, valeur ajoutée et prix attractif».**

Les fonctions inédites du système nomade SEAT incluent l'Eco-conduite. L'affichage des rapports, des conseils sur le rapport à utiliser, les moyennes et un profil de consommation: autant de données qui aident le conducteur de la Mii à faire des économies. Ce système est entièrement intégré à l'électronique du véhicule. Il peut être mis à jour via des téléchargements sur Internet, et dans le futur, des applications sur-mesure permettront d'accéder à des fonctions supplémentaires.

### **Equipements – «sport chic» ou «chic sport»**

Avec trois gammes d'équipements disponibles, deux Packs Style et une large palette d'options et accessoires, la Mii est personnalisable afin de répondre à tous les styles de vie et à toutes les préférences. Même le modèle d'entrée de gamme est équipé des principaux équipements assurant sécurité et plaisir de conduite, tels que l'ABS, la colonne de direction réglable, les airbags latéraux et les points de fixation Isofix avec troisième point d'ancrage. Les deux autres versions d'équipement sont la Reference et la Style, dont la dernière comprend par exemple des vitres électriques et un verrouillage centralisé.

Préférez-vous une Mii plutôt chic ou plutôt sportive? Les deux packs d'équipements «Chic» et «Sport» vous permettent de choisir, les selleries et éléments de garniture spécifiques afin de personnaliser votre intérieur. Les jantes alliage et le volant gainé de cuir sont compris dans le pack. Le pack Chrome de la version «Chic» ajoute une touche supplémentaire, tandis que la version «Sport» est livrée avec des vitres teintées et des suspensions plus dynamiques.

### **La marque SEAT**

En Espagne, SEAT est le seul constructeur automobile à designer, développer, produire et commercialiser ses véhicules. La filiale du groupe Volkswagen, sise à Martorell (Barcelone), exporte environ 78 pour cent de ses produits dans 72 pays. Pour 2012, elle prévoit de prendre pied sur le marché chinois. En Espagne, SEAT est leader de la branche avec un volume de chiffre d'affaires de 4,7 milliards d'euros en 2010 et 339 501 véhicules vendus.

SEAT emploie 13 000 collaborateurs sur ses trois sites de production de Barcelone – Zona Franca, El Prat de Llobregat et Martorell. Les célèbres modèles Ibiza et Leon sortent notamment de ces chaînes de production. L'Alhambra, quant à elle, provient d'un quatrième site, l'usine Volkswagen de la Palmela (Portugal).

L'entreprise espagnole dispose en outre de son propre Centre de développement technique: 900 ingénieurs y constituent la force d'innovation pour l'investisseur numéro 1 de l'industrie espagnole en termes de recherche et de développement. Conformément à l'engagement déclaré de SEAT en faveur de l'environnement, toutes les activités clés de la société visent la durabilité, notamment la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, une meilleure efficacité énergétique ainsi que le recyclage et la réutilisation des matières premières.

En 2011, la production de l'Audi Q3 a débuté à Martorell. Quelque 100 000 unités du Q3 devraient sortir des chaînes, qui fonctionneront en trois huit. Au total, Audi et SEAT ont investi environ 330 millions d'euros en infrastructure et installations de montage ultramodernes.