



AMAG Automobil- und Motoren AG
SEAT Communication
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad

Téléphone 056-463 98 08
Télécopie 056-463 95 35
E-mail seat.pr@amag.ch / martina.bumbacher@amag.ch
Internet www.clubseat.ch / www.seat.ch / www.amag.ch

Une marque du groupe Volkswagen

Medien-Information
Information aux médias
Informazione ai media

SEAT Communication / Janvier 2012

DESIGN UNIQUE ET TECHNOLOGIE DES PLUS MODERNES

La nouvelle SEAT Ibiza – dynamique et innovante

- **Nouveau langage des formes conférant une identité plus claire**
- **Trois formes de carrosseries, la solution idéale pour chaque style de vie**
- **Version FR du break Ibiza ST avec moteur 1.4 TSI développant 150 Ch (110 kW)**
- **Motorisations supplémentaires pour l'Ibiza FR**
- **Ibiza E-Ecomotive rejetant seulement 89 grammes de CO₂ au kilomètre**

La future génération du modèle à succès signé SEAT se place dans les starting-blocks: la nouvelle Ibiza enthousiasme par son design jeune et chargé d'émotion, le plaisir de conduire qu'elle procure, sans oublier les technologies innovantes qu'elle embarque, ni ses fonctionnalités et sa qualité encore plus poussées. Parée de tous ces atouts, la série offre un bel éventail de solutions pour répondre aux besoins spécifiques de chacun – de la trois porte compacte et sportive Ibiza SC à la classique Ibiza cinq portes en passant par le break pratique Ibiza ST; de la très efficace Ibiza E-Ecomotive rejetant seulement 89 grammes de CO₂/km à l'Ibiza FR musclée développant 150 Ch (110 kW). Toutes les versions ont deux points communs: des standards qualité élevés et un excellent rapport qualité/prix. Le lancement de la nouvelle Ibiza sur le marché helvétique est prévu au printemps 2012.

Sur son segment, l'Ibiza est l'un des modèles les plus vendus dans toute l'Europe, sachant que l'âge moyen des acheteurs est particulièrement jeune au sein de cette catégorie de véhicules. Jusqu'à présent, le design a compté parmi les points forts incontestés de l'Ibiza, un critère décisif en termes d'achat comme le justifient les clients. A l'avenir, ce point va encore gagner en importance: avec son look moderne, jeune et optimiste, la nouvelle Ibiza reflète clairement l'identité du design signé SEAT – et donne le ton pour les futurs modèles.

«L'Ibiza est l'un des fondements de notre marque. Avec la nouvelle génération, nous franchissons une étape stratégique: le langage des formes, jeune et sympathique, prouve le caractère incomparable de SEAT, il souligne la précision et la qualité de nos produits», explique James Muir, Président de la société SEAT, S.A. «La nouvelle Ibiza constitue un jalon décisif pour la stratégie d'avenir de SEAT. Le modèle va asseoir son succès, notamment en Chine, notre nouveau marché».

Sous son design expressif, la nouvelle Ibiza recèle une impressionnante palette de technologies innovantes. Les propulseurs TDI et TSI ultramodernes, de la dernière génération, les boîtes DSG ou le système start-stop allient tous dynamisme et efficacité exemplaire tout en garantissant le plaisir de conduire typique chez SEAT.

«La nouvelle Ibiza affiche clairement la compétence technique de SEAT. Design émotionnel, sensations de conduite enthousiasmantes et standards qualité exceptionnels confèrent un caractère clair au produit: l'Ibiza est la série la plus sportive et la plus variée au sein de sa classe de concurrentes», précise M. Matthias Rabe, membre du Directoire responsable Recherche et Développement chez SEAT, S.A.

Le nouveau Design

Son caractère sportif et sa qualité soignée sautent aux yeux – le design SEAT est synonyme de technologie et de précision au même titre que d'avant-garde ou de joie de vivre. La calandre trapézoïdale arborant le logo SEAT représente le trait de caractère central du véhicule. Par ses proportions aplaties ainsi que sa structure en nid d'abeilles horizontale, elle met en valeur, de même que la prise d'air inférieure, la largeur de la nouvelle Ibiza. Les pare-chocs ont été entièrement revus et corrigés, à l'avant comme à l'arrière, et particulièrement accentués sur la variante sportive, l'Ibiza FR. Les gros feux antibrouillard avec éclairage dynamique intégré sont proposés de série.

L'amour du détail

Avec leur agencement sophistiqué, les phares prouvent que chez SEAT, la quête de la perfection se vérifie dans le moindre détail. La ligne nette des feux est caractéristique du nouveau langage de SEAT, d'autant qu'elle s'intègre parfaitement à la forme sculpturale de l'Ibiza. Les phares sont déclinés dans deux versions halogènes ou, sur demande, en éclairage bi-xénon avec feux de jour LED. Cet élément souligne la forme du phare et lui confère un éclairage unique, de même qu'aux feux arrière en technologie LED (de série sur la finition FR, en option pour la variante Style).

Un caractère bien trempé et athlétique

De profil, la nouvelle Ibiza ressemble à une sculpture sur roue qui aurait été peaufinée minutieusement. La caractéristique « Línea Dinámica » englobe tout le véhicule, des phares aux passages de roue arrière bien galbés. Une deuxième arête elle aussi acérée s'étend sur les puissantes épaules arrière, jusqu'aux feux de la poupe. Ces lignes imposantes ainsi que leur alternance avec des surfaces tendues donnent à l'Ibiza un caractère athlétique – une constatation qui s'applique à la classique cinq porte tout autant qu'à la version trois porte de type Coupé, d'ailleurs! Le break fonctionnel lui-même paraît un modèle de dynamisme grâce à ce design, sans que l'aspect pratique en pâtisse pour autant.

« L'Ibiza de la nouvelle génération s'inscrit parfaitement dans la nouvelle identité de la marque SEAT. Elle se campe sur la route, fière et robuste, affiche son dynamisme, ce qui lui donne toute son assurance et sa souveraineté », détaille Alejandro Mesonero-Romanos, Directeur de SEAT Design.

Un habitacle premium

La force émotionnelle qui émane du design extérieur se retrouve dans l'habitacle – avec un cockpit épuré et fort bien pensé. La sensation de grande qualité, la précision de la finition, la vaste palette de couleurs et de matériaux jusqu'aux selleries en cuir noble soulignent les prétentions de SEAT. L'amour du détail se reflète partout à bord de l'Ibiza, notamment au niveau du volant, du design avant-gardiste de la Climatronic ou des nouvelles surfaces peintes. La fonctionnalité est toujours au centre des préoccupations: le nouveau combiné d'instruments avec écran revisité en constitue un exemple, ou encore la boîte à gants, plus spacieuse. Avec un volume de rangement de 10,7 litres, ce module peut accueillir bien plus d'accessoires qu'une simple paire de gants!

L'offre idéale pour combler toutes les attentes

Avec ses trois variantes de carrosserie, la nouvelle Ibiza s'adapte à chaque style de vie. La trois portes Ibiza SC ainsi que sa sœur cinq portes, l'Ibiza, ne se contentent pas d'être des chefs d'œuvre en termes de design, elles sont également armées pour répondre aux défis du quotidien: leur habitacle spacieux pour cette catégorie de voitures et leur capacité de coffre de 284 voire 292 litres, sans oublier la banquette arrière variable sont autant d'atouts pratiques. L'Ibiza ST, avec sa carrosserie de break, offre un niveau de fonctionnalité exceptionnel. Malgré les lignes sportives, le volume de chargement est étonnamment généreux, de 430 à 1 164 litres au maximum, soit suffisamment de place pour transporter deux vélos en démontant les roues avant.

Des moteurs sportifs et efficaces

La gamme de motorisation animant la nouvelle Ibiza est tout aussi riche. **Les propulseurs essence s'étagent du 1,2 litre développant 60 Ch (44 kW) au puissant 1.4 TSI avec compresseur et suralimentation turbo garant de relances spectaculaire. Dotée de 150 Ch (110 kW) et de la boîte DSG, proposée de série, l'Ibiza sprinte de zéro à 100 kilomètres à l'heure en seulement 7,8 secondes, sachant que sa vitesse culmine à 212 km/h. Cette motorisation peut désormais aussi animer l'Ibiza ST Break (Ibiza ST FR). L'Ibiza 1.2 TSI Ecomotive est quant à elle exemplaire en termes d'efficacité: le turbo moderne délivrant 105 Ch (77 kW) garantit le couple maximal de 175 Newtons-mètres dès 1 550 t/mn, d'où une conduite souveraine. De plus, il se contente en consommation normée de 4,9 litres/100 km, ce qui correspond à des émissions de CO₂ de 113 g/km – grâce à la technologie start-stop notamment.**

Valeurs exemplaires en termes de consommation et d'émissions

Les propulseurs TDI sont encore plus sobres et plus propres. **La motorisation phare en la matière est le 1.2 TDI E-Ecomotive animant l'Ibiza, doté de la récupération automatique start-stop. Sa consommation normée affiche à peine 3,4 litres, ce qui correspond à une valeur record de 89 g/km pour les émissions de CO₂ – quelle que soit la variante de carrosserie. Le TDI compact high-tech développe 75 Ch (55 kW) et libère un couple très respectable de 180 Newtons-mètres, garant de performances routières inoubliables. Le sommet de la gamme Diesel pour l'Ibiza est occupé par le 2.0 TDI de 143 Ch (105 kW). Il allie à merveille performance et efficacité: malgré une vitesse de pointe de 210 km/h, il se contente de 4,6 litres en consommation normée (119 g de CO₂/km).**

Boîtes de vitesses et train de roulement high-tech

Les boîtes de vitesses de la nouvelle Ibiza s'avèrent tout aussi moderne que les motorisations. Outre la boîte manuelle cinq ou six vitesses parfaitement étagée, divers moteurs sont associés de série ou en option à la sept vitesses-DSG. Cette boîte à double embrayage offre non seulement le confort d'une automatique mais aussi une efficacité convaincante. Le train de roulement de la nouvelle Ibiza, de conception complexe, est réglé avec le plus grand soin, conférant à la petite compacte un comportement à la fois sportif et sûr. La précision de la direction ainsi que le réglage optimal de l'ESP (embarqué de série sur toutes les versions), sans oublier le différentiel électronique de blocage XDS (à partir de 105 Ch) veillent à la sécurité en situation délicates. Un puissant système de freinage avec ABS complète le dispositif. L'Ibiza arborant son nouveau design se campe sur des roues de 15 à 17 pouces.

Richesse de l'équipement, personnalisation idéale

Les variantes d'équipement de la série Ibiza ont été repensées, indépendamment des formes de carrosserie: le modèle de base Reference convainc d'emblée avec tous ses détails dédiés au confort et à la sécurité. L'Ibiza FR affiche un caractère particulièrement sportif avec son design marqué à la proue comme à l'arrière et ses roues en alliage. Chaque Ibiza se décline selon une riche palette de teintes, d'options et d'accessoires pour lui donner un style personnel en fonction des goûts de son propriétaire.

En Espagne, **SEAT** est le seul constructeur automobile à designer, développer, produire et commercialiser ses véhicules. La multinationale, sise à Martorell (Barcelone), exporte environ 75 pour cent de ses produits dans 72 pays. En Espagne, SEAT est leader de la branche avec un volume de chiffre d'affaires de 4,7 milliards d'euros en 2010 et 339 501 véhicules vendus.

SEAT emploie 13 000 collaborateurs sur ses trois sites de production de Barcelone – Zona Franca, El Prat de Llobregat et Martorell. Les célèbres modèles Ibiza et Leon sortent notamment de ces chaînes de production. L'Alhambra, quant à elle, provient d'un quatrième site, l'usine Volkswagen de la Palmela (Portugal).

La multinationale espagnole dispose en outre de son propre Centre de développement technique: 900 ingénieurs y constituent la force d'innovation pour l'investisseur numéro 1 de l'industrie espagnole en termes de recherche et de développement. Conformément à l'engagement déclaré de SEAT en faveur de l'environnement, toutes les activités clés de la société visent la durabilité, notamment la réduction des émissions de CO₂, une meilleure efficacité énergétique ainsi que le recyclage et la réutilisation des matières premières.