

LA FAMILLE Mii s'AGRANDIT

## La SEAT Mii – désormais proposée en version Ecofuel

- Moteur au gaz naturel respectueux de l'environnement pour animer la petite urbaine agile
- Emissions moyennes de CO<sub>2</sub> de 79 g/km
- Disponible dès CHF 17 500

Avec ses côtes (1,4 mètre de large et empattement de 2,42 mètres), la SEAT Mii incarne la voiture idéale pour le style de vie urbain du 21<sup>e</sup> siècle. En version 3 ou 5 portes, la citadine sportive et jeune offre des avantages convainquant à l'utilisation, un plaisir de conduire au superlatif, une grande efficacité et embarque de nombreuses innovations technologiques. De plus, son agencement optimal garantit suffisamment de place à quatre occupants.

Depuis peu, la Mii Ecofuel au gaz naturel complète la gamme SEAT Mii.

### Données du moteur et performances routières

L'agile motorisation de la Mii Ecofuel développe 68 Ch (50 kW) à 6 200 t/mn et délivre à 3 000 t/mn son couple maximal de 90 Nm. Ainsi dotée, la Mii Ecofuel accélère de zéro à 100 km/h en 16,3 secondes. La vitesse culmine à 164 km/h, et la consommation moyenne de gaz naturel affiche une valeur exemplaire: 2,9 kg/100 km.

### Réservoir de gaz naturel logé dans le dessous de caisse

De telles valeurs sont possibles grâce au fort contenu énergétique du gaz naturel: un kilo de GNV correspond à environ 1,5 litre d'essence. Le carburant est stocké dans deux réservoirs encastrés (volume total: 72 litres / 11 kg de GNV) au niveau de l'essieu arrière. Le premier jouxte un réservoir de réserve de 10 litres d'essence devant l'essieu. Ainsi, le conducteur peut se rendre sereinement dans l'une des 130 stations de gaz naturel du réseau helvétique, même lorsque le réservoir correspondant est vide. Le deuxième se loge dans l'auge de la roue de secours. Etant donné que l'ensemble du système EcoFuel a pu être intégré dans le véhicule, aucune restriction n'a dû être décrétée hormis l'absence de l'auge de roue de secours.

La SEAT Mii est en outre proposée en version essence et déclinée en deux motorisations de 60 Ch (44 kW) et 75 Ch (55 kW), sachant que les versions Ecomotive s'avèrent particulièrement efficaces grâce au système start-stop, à la récupération de l'énergie et à d'autres mesures visant à baisser la consommation. Le premier propulseur se contente de 4,1 l/100km (60 Ch), le second de 4,2 (75 Ch), ce qui correspond à des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 95g/km (60 Ch) et 98 (75 Ch) respectivement.

La SEAT Mii Ecofuel est disponible chez les partenaires SEAT en lignes Reference à partir de CHF 17 500 et Style à partir de CHF 18 950. Les Mii essence trouveront acquéreur à partir de CHF 13 950 pour la finition Reference et CHF 15 650 pour la version Style.



PRENSA / PREMSA / PRESSE / NEWS / STAMPA / 新闻 / ΠΡΕΣΣΑ

**Pour de plus amples informations:**

Karin Huber, PR SEAT  
Téléphone: +41 56 463 98 08 / E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)  
[www.seat.ch](http://www.seat.ch) / [www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)

**AMAG Automobil- und Motoren AG**, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad  
Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)