

# Hola!

## Mehr Power für den SEAT Tarraco

- **Full-Size-SUV jetzt mit noch breiterer Antriebs-Palette für jedes Bedürfnis**
- **Neue Top-Motorisierung mit 245 PS als Benzin- und Plug-in-Hybrid erhältlich**
- **Verfügbar in der Ausstattungslinie FR**

**Martorell/Cham, 2. Februar 2021** – SEAT spendiert dem Tarraco eine neue und kraftvollere 2.0- TSI-Motorisierung mit 245 PS und einem 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe mit 4Drive. Auch die neue 1.4 e-HYBRID Motorisierung erbringt dank der Kombination aus 1.4-TSI-Motor mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) und Elektromotor mit einer Leistung von 85 kW (115 PS) insgesamt 245 PS. Die Neuzugänge ergänzen die bestehende Palette des SEAT Tarraco – erhältlich mit Benzin- (TSI) und Dieselmotoren (TDI) ab 150 PS (110 kW) und erweitert damit Produktpalette um zwei attraktive Angebote.

### **SEAT Tarraco e-HYBRID**

SEAT macht den nächsten Schritt in seiner Elektro-Offensive mit dem neuen SEAT Tarraco e-HYBRID. Er vereint die hohe Reichweite eines konventionellen, hocheffizienten Verbrennungsmotors mit dem nahezu lautlosen, drehmomentstarken und lokal emissionsfreien Vortrieb eines Elektromotors.

### **Leistungsstark und gleichermassen effizient**

Dank der Kombination aus 1.4-TSI-Motor mit einer Leistung von 110 kW (150 PS) und Elektromotor mit einer Leistung von 85 kW (115 PS) liefert der neue SEAT Tarraco e-HYBRID eine Gesamtleistung von beachtlichen 180 kW (245 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Die Antriebskraft des Verbrennungsmotors gibt ein automatisiertes 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe (DSG) an die Räder weiter.

Als Energiespeicher dient eine Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 13 Kilowattstunden; das reicht für eine rein elektrische Reichweite von bis zu 49 Kilometern (nach WLTP). Der SEAT Tarraco e-HYBRID eignet sich somit perfekt für energieeffizientes, flüsterleises und lokal emissionsfreies Fahren im urbanen Umfeld. Ist der interne Stromspeicher leer, lässt er sich in rund fünf Stunden (bei 2,3 kW) oder in nur rund dreieinhalb Stunden (bei 3,6 kW) wieder voll aufladen. Sofern die Batterie ausreichend geladen ist, startet der SEAT Tarraco e-HYBRID immer im vollelektrischen Betrieb.

Das Fahrzeug schaltet selbstständig in den Hybridbetrieb, wenn die Batteriekapazität unter einen bestimmten Wert sinkt oder das Fahrzeug schneller als 140 km/h fährt. Im Hybridmodus hat der Fahrer zudem die Möglichkeit, den Ladezustand der Batterie beizubehalten, die Batterie während der Fahrt aufzuladen oder den Ladestand auf ein empfohlenes Niveau zu reduzieren. Die drei Betriebsmodi (Elektromodus „e-Mode“, Automatischer Hybridmodus oder Manueller Hybridmodus) können ganz einfach über das Infotainment-System aufgerufen und konfiguriert werden.

## Zwei Festtasten für noch schnelleren Zugriff

Für noch mehr Komfort befinden sich neben dem neu gestalteten, beleuchteten Schaltknauf zwei gesonderte Knöpfe: Sie erlauben das schnelle Umschalten auf den reinen Elektrobetrieb [eMode] für nahezu lautloses, lokal emissionsfreies Fahren oder auf den Sportmodus „s-Boost“ für ein noch dynamischeres Fahrerlebnis mit maximaler Leistung. Hat sich die Batterie im e-Mode fast entladen, schaltet der SEAT Tarraco e-HYBRID automatisch auf Hybridbetrieb um.

## Zeitgemässe Vernetzung

Wie alle modernen SEAT Modelle ist auch der SEAT Tarraco e-HYBRID vollständig vernetzt und bietet eine Reihe von fortschrittlichen Konnektivitätslösungen. Mit Einführung der neuen Plug-in Hybridvariante kommen nun noch mehr praktische Funktionen hinzu. So kann der Nutzer über die SEAT CONNECT App selbst aus der Ferne auf wichtige Daten zugreifen, den Ladevorgang und sogar die Klimaanlage steuern.

Der SEAT Tarraco e-HYBRID in der Ausstattungsvariante FR ist ab CHF 50'900 erhältlich und wird in diesem Quartal beim SEAT Partner eintreffen.

## Technische Daten SEAT Tarraco e-HYBRID

Verbrennungsmotor	1.4 TSI
Leistung des Verbrennungsmotors	110 kW (150 PS)
Anzahl Zylinder / Ventile	4 Zyl. / 16 Ventile
Hubraum	1.395 ccm
Bohrung und Hub	74,5 x 80
Leistung des Elektromotors	85 kW (115 PS)
Max. Systemleistung	245 PS (180 kW)
Max. Systemdrehmoment	400 Nm
Batteriekapazität	13 kWh
Ladedauer	0–100 % SoC: 5:00 h (2,3 kW) / 3:33 h (3,6 kW)
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h

**AMAG Import AG**, Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Telefon: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)

Reichweite mit Elektrobetrieb	Bis 49 km (WLTP)
Kraftstoffverbrauch	1,9–2,2l/100 km (WLTP)
Stromverbrauch	16,9–18 kWh/100 km (WLTP)
CO <sub>2</sub> -Emission	44–47 g/km (WLTP)

### **SEAT Tarraco 2.0 TSI 245 PS DSG 4Drive**

Der SEAT Tarraco TSI 245PS DSG 4Drive kombiniert einen 2,0-Liter-TSI-Turbomotor mit einer Leistung von 245PS (180kW) und 370 Nm Drehmoment mit einem 7-Gang-DSG-Getriebe. Der neueste SEAT Tarraco kommt in nur 6,2 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 228 km/h. Ausserdem macht er mit einer Anhängelast von 2'400 kg (als 7-Sitzer) auch als Zugfahrzeug eine gute Figur.

Die neue Antriebsvariante wird in der Ausstattungsvariante FR mit 5 und 7 Sitzen erhältlich sein und bietet den Kunden eine weitere Möglichkeit, das Fahrzeug noch besser auf ihre Bedürfnisse abzustimmen. Der SEAT Tarraco 2.0 TSI 245 PS DSG 4Drive ist ab CHF 50'650 erhältlich und wird in diesem Quartal beim SEAT Partner eintreffen.

### **Technische Daten**

Verbrennungsmotor	2.0 TSI
Leistung des Verbrennungsmotors	245 PS (180 kW)
Anzahl Zylinder / Ventile	4 Zyl. / 16 Ventile
Hubraum	1'984 ccm
Bohrung und Hub	82.5 x 92.8
Max. Systemdrehmoment	370 / 1,600-4,300
Höchstgeschwindigkeit	228 km/h
Kraftstoffverbrauch (WLTP)	8.4 l – 9.8* l
CO <sub>2</sub> -Emission (WLTP)	191 g/km – 229* g/km

\*Provisorische Werte, Homologation in der Schweiz noch nicht abgeschlossen.

**SEAT** ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken SEAT und CUPRA – zudem deckt SEAT MÓ Produkte und Lösungen für die urbane Mobilität ab. SEAT exportiert 81 Prozent seiner Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. Im Jahr 2019 verkaufte SEAT 574.100 Autos, erzielte einen Gewinn nach Steuern in Höhe von 346 Millionen Euro und erwirtschaftete einen Rekordumsatz von mehr als elf Milliarden Euro.

**AMAG Import AG**, Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Telefon: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)

SEAT beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter in ihren drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell, wo der SEAT Ibiza, der SEAT Arona und der SEAT Leon hergestellt werden. Darüber hinaus produziert das Unternehmen den SEAT Ateca in der Tschechischen Republik, den SEAT Tarraco in Deutschland, den SEAT Alhambra in Portugal und in der Slowakei den SEAT Mii electric, das erste vollelektrische Modell der Marke. Zu diesen Werken gesellt sich SEAT:CODE, das Softwareentwicklungszentrum im Herzen von Barcelona.

SEAT wird bis zum Jahr 2025 insgesamt fünf Milliarden Euro in die Fahrzeugentwicklung investieren, insbesondere zur Elektrifizierung der Modellpalette sowie für Ausrüstung und Einrichtungen. Die gemeinsame langfristige Vision ist es, bis 2050 ein CO<sub>2</sub>-neutrales Unternehmen zu sein.

## SEAT Pressekontakt

Karin Huber

PR Manager

Telefon: +41 56 463 98 08

E-Mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)

[www.seat.ch](http://www.seat.ch)



[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)