



Aussergewöhnliche Leistung unter besonderen Bedingungen

## **Mit dem CUPRA Formentor auf Eis und Schnee ans Limit**

- > **Der exklusive Crossover-SUV auf eisigen Pisten getestet**
- > **Rennfahrer Jordi Gené treibt die Leistung des Modells auf die Spitze**
- > **Im Drift-Modus auf vereister Strecke in Lappland unterwegs**

**Martorell/Cham, 19. Dezember 2022** – Ein Fahrzeug mit der Leistung des CUPRA Formentor VZ5 zu fahren, ist grundsätzlich ein Erlebnis. Besonders stark ist der Nervenkitzel, wenn man mit dem Fünfzylinder auf einer vereisten Strecke im winterlichen Finnland Gas gibt. Dort geht CUPRA Rennfahrer Jordi Gené mit dem leistungsstärksten Modell der Marke in den Grenzbereich. In Lappland zeigt der Spanier, dass der CUPRA Formentor VZ5 seine aussergewöhnliche Leistung auch unter extremsten Bedingungen entfaltet.

### **Abheben auf Eis**

In nur 4,2 Sekunden beschleunigt der 287 kW (390 PS) starke CUPRA unter normalen Bedingungen von 0 auf 100 km/h. Auf einer abgesperrten, vereisten Strecke hat diese enorme Kraftentfaltung noch mal einen besonderen Reiz. **„Wir holen mit der Traktionskontrolle aus dem Stand die volle Leistung aus dem Auto. Wir schalten in den Sportmodus, treten kräftig auf die Bremse und lassen sie los, wenn der Motor 4'000 Umdrehungen pro Minute erreicht – die Beschleunigung auf dem Eis ist fantastisch“**, sagt Jordi Gené.

### **VZ steht für Geschwindigkeit**

Das bisher exklusivste Modell von CUPRA, von dem nur 7'000 Einheiten produziert wurden, ist mehr als nur ein Sportwagen. Ausgestattet mit Allradantrieb, passt er sich den Bedingungen auf jedem Untergrund an, selbst einem derart schwierigen wie diesem, ohne dabei an Traktion zu verlieren. **„Der Name des Modells ist VZ5, und VZ steht im Spanischen für veloz, also schnell, und ich kann versichern, dass dieses Auto sehr, sehr schnell ist. Auf einer glatten Strecke wie dieser, auf der man kaum Grip hat, erreicht das Auto trotzdem eine wirklich erstaunliche Geschwindigkeit“**, sagt Jordi Gené.



### **Purer Fahrpass im Drift-Modus**

Eine Besonderheit des CUPRA Formentor VZ5 ist der Drift-Modus. Ist er auf abgesperrten Routen eingeschaltet, kann die Kraft auf das linke oder rechte Hinterrad übertragen werden, sodass das Auto spektakuläre Drifts ausführen kann. Und natürlich wird dieses extreme Fahrverhalten auf Eis noch verstärkt. **„Für mich ist das eine der besten Features, die in diesem Fahrzeug zur Verfügung stehen. Man muss es immer auf einer abgesperrten Strecke einsetzen, denn es ist, als würde man einen Rennwagen fahren. Der Drift-Modus ist perfekt für die Bedingungen hier und der CUPRA Formentor VZ5 fühlt sich wirklich sehr sportlich an. Das ist eine der schönsten Erfahrungen, die ich je gemacht habe“**, schwärmt Jordi Gené.

### **Leistung unter Kontrolle**

Der CUPRA Formentor VZ5 ist mit 287 kW (390 PS) Leistung ausgestattet. Die Bremskraft ist an die Leistung des Wagens angepasst – und überzeugt gerade auf Eis. **„Der Wagen ist mit 18-Zoll-Bremsen mit Sechs-Kolben-Akebono-Bremssätteln ausgestattet, die eine hervorragende Bremsleistung bieten. Dadurch haben wir ein sehr gutes Pedalgefühl und eine sehr gute Verzögerung. Am besten lässt sich dies bei einer Vollbremsung testen. Ich bringe das Auto auf volle Leistung und bremse dann stark ab. Das Auto stoppt schnell, selbst unter den eisigsten und rutschigsten Bedingungen. Seine Bremsfähigkeit ist hervorragend“**, so das Fazit des CUPRA Fahrers.

### **Die Leistungsdaten des CUPRA Formentor VZ5**

- Fünfzylinder-Motor
- 287 kW (390 PS) Leistung
- 250 km/h Höchstgeschwindigkeit (elektronisch begrenzt)
- 20-Zoll-Leichtmetallfelgen
- 18-Zoll-Bremsen mit Sechskolben-Akebono-Bremssätteln (375 mm x 36 mm)
- 7'000 exklusive Einheiten

CUPRA ist die unkonventionelle Challenger-Brand, die Emotion, Elektrifizierung und Performance verbindet und die Welt von Barcelona aus inspiriert. Nach ihrer Etablierung als eigenständige Marke im Jahr 2018 hat CUPRA einen eigenen Firmensitz sowie eine Rennwagenschmiede in Martorell (Barcelona) errichtet und verfügt inzwischen über ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.



Im Jahr 2021 konnte CUPRA seinen Aufwärtstrend fortsetzen: Weltweit verkaufte die Marke 80.000 Fahrzeuge, was eine Verdreifachung im Vergleich zum Vorjahr darstellt – vor allem dank des grossen Erfolgs des CUPRA Formentor. Die spanische Challenger-Brand beweist, dass Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt zusammenpassen und erweiterte in diesem Jahr die Modellvarianten des CUPRA Born, des ersten vollelektrischen CUPRA, um weitere Versionen mit unterschiedlichen Batteriekapazitäten sowie einer leistungsstärkeren e-Boost-Version. Ausserdem erschien eine exklusive, limitierte Ausführung des CUPRA Formentor VZ5. Der CUPRA Tavascan, das zweite vollelektrische Modell der Marke, sowie der elektrifizierte Sport-SUV CUPRA Terramar – eine Hommage an die Terramar-Rennstrecke, auf der für CUPRA alles begann – werden 2024 auf den Markt kommen. Ein weiteres Jahr später folgt das erste urbane Elektroauto, das vom Konzept des CUPRA UrbanRebel inspiriert ist.

## CUPRA Pressekontakt

Karin Huber  
PR-Manager  
AMAG Import AG  
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16  
6360 Cham  
Telefon: +41 56 463 98 08  
E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)  
[www.cupraofficial.ch](http://www.cupraofficial.ch)  
[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)