



Extreme E

ABT CUPRA XE sichert sich die Dienste von Motorsportlegende Sébastien Loeb

- ***Der Rekordweltmeister fährt auf Sardinien an der Seite von Klara Andersson***
- ***Er ersetzt Nasser Al-Attiyah, der zu der Zeit am Baja World Cup teilnimmt***
- ***Die Verpflichtung von Loeb belegt die ehrgeizigen Ziele von ABT CUPRA XE***

Martorell/Cham, 29. Juni 2023 – Dem Team ABT CUPRA XE ist ein echter Coup gelungen: Für das nächste Event in der Extreme E hat es sich den wohl bekanntesten Rallyefahrer der Welt an Bord geholt, den Franzosen Sébastien Loeb. Mit den aussergewöhnlichen Fähigkeiten des 49 Jahre alten Rallye-Rekordweltmeisters und dessen grosser Erfahrung in der Extreme E will das Team um den Sieg beim Island X Prix vom 8.–9. Juli auf Sardinien kämpfen.

Klares Zeichen: Podestplätze und Siege sind das Ziel

Loeb wird den CUPRA Tavascan XE fahren und mit dem aufstrebenden Rallycross-Star Klara Andersson ein Team bilden. Die Entscheidung von ABT CUPRA XE, Loeb ins Team zu holen, unterstreicht das grosse Engagement, noch erfolgreicher um Podestplätze und Siege zu kämpfen.

Einzigartige Motorsportkarriere

Sébastien Loeb kann auf eine einmalige Karriere mit zahlreichen Titeln in verschiedenen Disziplinen zurückblicken. Neben dem Gewinn der Extreme-E Meisterschaft im vergangenen Jahr hat Loeb unerreichte neun WM-Titel im Rallyesport errungen. Loeb's beispielloses Know-how und seine Entschlossenheit machen ihn zu einer unschätzbaren Bereicherung für das Team ABT CUPRA XE.



„Ich freue mich darauf, in die Extreme E zurückzukehren. Es ist ein Wettbewerb, der dem Rallycross ähnelt, also denke ich, dass ich im Rhythmus sein werde. Auf jeden Fall bin ich bereit, zu kämpfen. Es wird auch grossartig sein, ein neues Team kennenzulernen und Klara wiederzutreffen“, sagt Loeb.

Spektakuläre Rennen im Namen des Umweltschutzes

Die Extreme E will uns ermutigen, die zum Schutz des Planeten nötigen Wege zu beschreiten. Dazu gehört die Elektrifizierung der Mobilität. Dafür veranstaltet die spektakuläre Rennserie ihre Events in Regionen, die durch den Klimawandel bedroht sind, um aufzuzeigen, wie wir weitere Schäden verhindern und zur Nachhaltigkeit beitragen können. CUPRA ist von Beginn an Teil der Extreme E – die Challenger-Brand identifiziert sich komplett mit den Werten der Rennserie.

Ein Team besteht aus Fahrer und Fahrerin

Was die Extreme E darüber hinaus von anderen Rennserien unterscheidet, ist die Tatsache, dass mit gemischten Fahrerteams angetreten wird – eine Seltenheit in grossen Motorsportwettbewerben. Dieser progressive Ansatz passt perfekt zur Verpflichtung von CUPRA zur Geschlechtergleichstellung.

„Mit Sébastien im Team ist unser Ziel klar: Wir wollen um Podestplätze und Siege kämpfen. Um zum CUPRA Tribe zu gehören, braucht man den richtigen Spirit und die richtige Einstellung“, sagt Xavi Serra, Leiter von CUPRA Racing. **„Wir sind stolz darauf, diesen Ethos sowohl auf als auch neben der Rennstrecke zu leben. Wir freuen uns darauf, Sébastien beim kommenden Rennen auf Sardinien im Tribe begrüßen zu dürfen.“**

Loeb's Extreme-E-Comeback findet Anfang Juli statt

Das nächste Rennen im Extreme-E-Kalender findet am Wochenende vom 8.–9. Juli auf Sardinien statt. ABT CUPRA XE wird mit Sébastien Loeb und Klara Andersson am Steuer bereit sein, eine aussergewöhnliche Performance zu zeigen.



Das ist Sébastien Loeb:

Geboren am: 26. Februar 1974 in Haguenau (Elsass)

Nationalität: französisch

Erfolge: neunmaliger Rallye-Weltmeister (2004–2012) viermaliger Sieger beim Race of Champions (2003, 2005, 2008, 2022) Meister in der Extreme E zusammen mit Cristina Gutiérrez (2022) zweiter Platz beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans (2006)

Rekorde: neun aufeinanderfolgende WRC-Titel
80 Siege in der WRC

CUPRA ist die unkonventionelle Challenger-Brand, die Emotion, Elektrifizierung und Performance verbindet und die Welt von Barcelona aus inspiriert. Die Marke stellt traditionelle Denkweisen infrage und steht somit für den Zeitgeist einer neuen Generation. CUPRA wurde 2018 gegründet. Der Hauptsitz sowie eine Rennsportabteilung der Marke sind in Martorell (Barcelona) angesiedelt. Zudem verfügt CUPRA inzwischen über ein weltweites Netz spezialisierter Verkaufspunkte.

Im Jahr 2022 wurde der Aufwärtstrend der spanischen Challenger-Brand fortgesetzt: Weltweit lieferte CUPRA mehr als 150.000 Fahrzeuge aus und beweist, dass Elektrifizierung und Sportlichkeit perfekt zusammenpassen. Bislang war jede Markteinführung eines neuen Modells ein Meilenstein bei der Definition des Charakters der Marke durch ein mutiges und unverwechselbares Design: der CUPRA Ateca, ein einzigartiges Modell in seinem Segment, der CUPRA Leon, das erste Elektromodell dank der Plug-in-Hybrid-Antriebe, der CUPRA Formentor, das erste exklusiv entwickelte und bislang am meisten verkaufte Modell, und der CUPRA Born, das erste vollelektrische Fahrzeug der Challenger-Brand.

CUPRA ist offizieller Premiumsponsor der World Padel Tour und Partner der Formel E, der DTM, der Rennsimulation Forza Horizon sowie der Musikfestivals Parookaville und Rolling Loud. CUPRA nimmt als einzige Automobilmarke gleichzeitig an den vollelektrischen Rennserien Extreme E und Formel E teil. Der CUPRA Tribe besteht aus Markenbotschafter*innen, die die treibende Kraft des Wandels sein wollen. Dazu zählen unter anderem der Torhüter der deutschen Fußballnationalmannschaft der Männer, Marc ter Stegen, sowie die zweimalige Ballon-d'Or-Gewinnerin und FIFA-Weltfußballerin des Jahres, Alexia Putellas.



CUPRA Pressekontakt

Karin Huber
PR-Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16
6360 Cham
Telefon: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA