



SEAT élargit sa gamme de SUV

## Le nouveau SEAT ARONA : Moderne et urbain

- / L'ARONA vient agrandir la famille des SUV SEAT en tant que petit frère de l'ATECA
- / Le deuxième véhicule produit sur la plateforme MQB A0 marque l'entrée de SEAT sur le segment des SUV compacts
- / Une hauteur et largeur remarquables, des dimensions de SUV compact, de nombreuses possibilités de personnalisation et la technologie la plus avancée en termes de sécurité et connectivité
- / Produit exclusivement à Martorell, le troisième lancement de 2017 de SEAT constitue une nouvelle étape dans la plus grande offensive produits de la marque espagnole

**Schinznach-Bad/Martorell, 26.06.2017.** – Le nouveau SEAT ARONA est là. La dernière création SEAT fait sa première apparition lors d'un événement presse à Barcelone, devant 250 journalistes internationaux. Le nouveau SEAT ARONA fera ses débuts face au public au Salon de l'Automobile de Francfort en septembre.

Le nouveau SEAT ARONA est le troisième lancement de la marque espagnole en 2017, après la LEON et la nouvelle IBIZA. Il s'agit ainsi d'un nouvel ajout dans la gamme de SEAT, qui s'inscrit dans sa plus grande offensive produits, aux côtés de l'ATECA et du grand SUV, qui sera lancé en 2018. Le nouveau SEAT ARONA se positionne clairement parmi la gamme SUV comme le petit frère de la famille. Effectivement, ce nouveau modèle combine de façon étonnante et brillante, les avantages de ses dimensions compactes en ville avec des attributs de SUV pour en sortir et aller plus loin. Il faut également ajouter que le SEAT ARONA est élégant, spacieux et pratique pour une utilisation quotidienne en semaine. De même, il peut être aventureux, robuste, sportif et efficace lors des excursions en week-end. Tous ces éléments sont combinés à une technologie de sécurité et de connectivité qui n'est observée que dans les segments supérieurs du marché. A cela s'ajoute le design attractif et distinctif du modèle, sans oublier de mentionner le nombre important d'options de personnalisation disponible, ainsi que le dynamisme, la finesse et l'ADN sportif de la marque espagnole. L'ARONA, produit exclusivement à Martorell – l'usine qui enregistre le plus grand volume de production d'Espagne – jouera un rôle clé pour SEAT, renforçant ainsi la marque et augmentant ses ventes.

**« Chez SEAT, nous sommes persévérants. Au moment où le grand SUV sera commercialisé, SEAT aura lancé en moyenne un nouveau véhicule tous les six mois en deux ans et demi : la plus grande offensive de notre histoire. SEAT a alloué un total de 900 millions d'euros en investissement et dépenses R&D pour l'IBIZA et l'ARONA. Ces investissements font partie du montant total de 3,3 milliards d'euros pour la période 2015-2019 »** a déclaré Luca de Meo, Président de SEAT. **« Le lancement commercial de la nouvelle IBIZA qui a eu lieu ce mois-ci, et l'ARONA qui sera présenté au Salon de l'Automobile de Francfort ».**



Le nouveau SEAT ARONA est le premier modèle de la marque sur le segment A0 des SUV urbains. Un segment dont la croissance a été multipliée par quatre depuis 2015.

Loin de se limiter à une catégorie spécifique, l'ARONA offre une leçon de polyvalence, grâce à ses dimensions compactes et les sensations de sécurité et de contrôle offertes par sa position de conduite élevée et son design moderne. Le nouveau modèle est parfait pour une conduite quotidienne en ville, mais il n'a pas non plus peur de montrer son côté fun et aventureux. Avec l'avantage que représente son look de SUV audacieux, l'ARONA n'est pas n'importe quelle voiture, cela va bien au-delà.

Le nouveau SEAT ARONA est conçu pour les conducteurs en recherche de sensations, de distinction et de fonctionnalité, les personnes qui savent que l'âge n'est qu'un nombre, pas une perspective de vie. Il s'agit donc d'un véhicule qui correspond à leur style de vie, qui est efficace à la fois en ville et à la campagne, qui est chargé de technologie et est confortable, spacieux, sûr, dynamique, personnalisable et polyvalent. C'est un modèle où il est facile d'entrer et de sortir, et si cela n'était pas suffisant, une voiture où les valises peuvent être entreposées facilement.

### **Toujours prêt pour l'aventure**

Quand il s'agit de sécurité passive, le nouveau SEAT ARONA offre des performances de très haut niveau dans un environnement aujourd'hui de plus en plus exigeant.

**« Nous sommes certains que le nouveau SEAT ARONA est la réponse parfaite à l'actuelle demande de nos clients, en termes de comportement dynamique, de confort, de sécurité et de technologie de pointe. Nous établissons une fois de plus de nouveaux standards sur le segment »,** déclare Dr. Matthias Rabe, Vice-Président Exécutif de la Recherche et du Développement.

Le nouveau SEAT ARONA possède tous les systèmes d'assistance à la conduite et d'infodivertissement déjà connus et appréciés sur d'autres modèles de la marque, comme le front assist, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), le Start/Stop (combiné avec l'ACC et la transmission DSG), l'aide au démarrage en côte (HHC), le détecteur de fatigue, le capteur de pluie et de luminosité, le freinage anti multi-collisions, ou encore l'accès et démarrage sans clé Keyless access (Kessy). Ajoutons la caméra de recul précise et de haute définition, un écran tactile premium de 8 pouces et le chargeur à induction avec l'amplificateur de signal pour téléphone portable. L'ARONA offre également en option l'assistant de sortie de stationnement arrière, le détecteur d'angles morts et le park assist, qui fonctionne pour les stationnements en épi et en créneau.



### **Dimensions**

En terme de dimensions, le SEAT ARONA mesure 4138 mm de long, ce qui représente 79mm de plus que la nouvelle IBIZA. Néanmoins, la vraie différence se fait au niveau de la hauteur car l'ARONA est 99 mm plus grand. Par conséquent, le nouveau SEAT ARONA offre une plus grande garde au sol lors des aventures hors-pistes, mais également une importante garde au toit aux places avant et arrière ainsi que le coffre le plus grand de sa catégorie avec 400 litres. Une autre caractéristique importante : le siège est plus haut de 52 mm cela offre un double avantage : Premièrement, une position de conduite plus haute pour une meilleure vision du trafic et deuxièmement, une facilitation d'entrée et de sortie du véhicule. Les sièges des passagers sont aussi 62 mm plus haut. La hauteur sous plafond a été élevée de 37 mm à l'avant et de 33 mm à l'arrière. Les suspensions augmentent de 15 mm et le pare-brise est légèrement plus vertical pour un intérieur plus spacieux.

### **Plateforme MQBA0**

La clé de cette amélioration majeure en matière d'habitabilité et de comportement dynamique est due à la dernière technologie du Groupe Volkswagen, la plateforme MQB (Modularer Querbaukasten). La plateforme MQB A0 permet une plus grande flexibilité de fabrication, une implémentation plus robuste et des modèles avec des carrosseries distinctes au sein du même segment. De plus, différentes configurations d'empattement peuvent être obtenues sur la même base de plateforme. Les investissements et dépenses en R&D de SEAT ces dernières années ont été partiellement attribués pour adapter la Ligne 1 de l'usine de Martorell à la nouvelle plateforme MQB A0, permettant ainsi à SEAT d'être la première marque du groupe Volkswagen à utiliser cette technologie.

### **Entièrement connectée et avec un style propre**

En matière de connectivité, l'ARONA propose Apple Car Play®, Android Auto® et Mirror Link®. Dans le domaine du son, le nouveau SEAT ARONA offre le BeatsAudio avec six haut-parleurs haut de gamme en option, et possédant un amplificateur à 8 canaux de 300W et un caisson de basses dans le coffre.

Le nouveau SEAT ARONA propose 3 niveaux de finitions : REFERENCE, STYLE, FR et XCELLENCE. Le choix des couleurs (rouge et blanc) de l'éclairage d'ambiance à LED et le filtre à air anti-allergène sur la climatisation bi-zones sont disponibles sur l'ARONA. A l'avant de la voiture, on retrouve les phares triangulaires à LED leur puissante luminosité qui font de l'ARONA un modèle instantanément reconnaissable. A l'arrière, les feux sont également à LED et offrent un effet visuel de largeur supplémentaire grâce aux doubles feux. La finition FR comprend la suspension à double mode, le Dual Ride, et le SEAT Drive Profile à quatre modes de conduite : Normal, Sport, Eco et Individuel. Pour simplifier le processus d'équipement du nouveau SEAT ARONA, les options sont groupées dans des Packs.



### **Usages multiples mais sans aucun compromis**

L'ARONA bénéficie de l'espace apporté par une carrosserie familiale et des possibilités améliorées grâce à son châssis plus élevé. Il partage aussi des caractéristiques avec l'ATECA. L'avant robuste de l'ARONA possède la même structure que l'ATECA, avec un aspect tridimensionnel plus prononcé, sans pour autant être agressif. La plaque d'immatriculation sur le hayon permet un design plus robuste des pare-chocs et élève la voiture visuellement.

Alejandro Mesonero, Directeur Design de SEAT, déclare, « **nous voulions donner au nouveau SEAT ARONA un sentiment distinctif de cross over, une voiture robuste pour la vie de tous les jours, pour la jungle urbaine. C'est pourquoi le modèle dispose de protections importantes au niveau des pare-chocs, des arches de roues ainsi que des jupes latérales en caoutchouc noir. De plus les bas de pare-chocs avec leur protection aluminium et les barres de toit complètent cette panoplie du parfait SUV.** » Tous ces éléments lui donnent une apparence plus grande et plus résistante. Le diamètre des roues, plus large de 665 mm, contribue également à élever la voiture.

Le nouveau SEAT ARONA est très expressif. En plus des montants, les caractéristiques du toit évoquent l'esthétique des véhicules tout-terrain. Ce modèle a plusieurs éléments en commun avec le nouveau design que l'on retrouve dans nos récents modèles. L'ARONA a, sans aucun doute, sa propre personnalité. Cela s'observe à l'intérieur grâce à ses proportions horizontales qui mettent en valeur la taille de la voiture, donnant un sentiment de confort et d'espace. De plus, le nouveau modèle se différencie également par sa sophistication. Un soin particulier a été apporté aux détails afin de souligner la qualité perçue.

Le « High Console Concept » donne également plus d'importance au tableau de bord et renforce la sécurité et l'ergonomie, puisque chaque élément est placé de façon à permettre au conducteur de garder les yeux sur la route. Une attention particulière a été apportée au siège conducteur, et tous les instruments et commandes de la voiture sont orientés vers lui. Les sièges sont plus confortables et offrent une protection accrue en maintenant les passagers plus fermement. Les matériaux, nuances et couleurs sont exclusifs au nouveau SEAT ARONA, dont les couleurs intérieures et finitions proposent plusieurs possibilités de personnalisation. Par exemple, la console peut être peinte afin de correspondre au tableau de bord.

Ainsi, les possibilités de personnalisation de l'ARONA sont importantes car c'est ce que demande les clients aujourd'hui. Au niveau des couleurs, l'ARONA se divise en deux : d'une part la carrosserie et de l'autre le toit ainsi que les montants de portières A et C. La couleur Orange Eclipse a été ajoutée à la palette de couleurs. Le toit peut être gris, noir, orange ou de la même couleur que la carrosserie. Il y a 68 combinaisons de couleurs possibles.

Afin de compléter le look SUV de l'ARONA, le pilier C de la voiture comporte un insert aluminium gravé d'un logo X. Chaque modèle de la gamme SEAT a un caractère dynamique, versatile, technologique et sportif, l'ARONA dispose de toutes ces caractéristiques et possède un intérieur plus spacieux et offre un plus grand panel d'utilisation.

**AMAG Automobil- und Motoren AG**, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad  
Téléphone : +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, E-mail: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)



### **Le parfait compagnon**

Aujourd'hui, la force d'un modèle réside dans son efficacité et sa fiabilité. Toutes les motorisations disponibles sur le nouveau SEAT ARONA ont l'injection directe, le turbocompresseur et disposent du système de démarrage Start/Stop. L'ARONA sera disponible avec trois moteurs essence différents, tous avec un bloc en aluminium. Le premier est le 3 cylindres 1.0 EcoTSI de 95ch associé à une boîte de vitesses à cinq rapports. Un autre 3 cylindres 1.0 EcoTSI sera disponible en version 115ch, associé à une boîte à six rapports ou à la boîte automatique à double embrayage DSG à 7 rapports. La troisième motorisation est le nouveau TSI 4 cylindres de 150ch. Cette motorisation sera exclusive à la finition FR et associée à la boîte de vitesses manuelle à six rapports. Dans la gamme diesel, l'efficace et très fiable 1.6 TDI sera disponible en 95ch et 115ch. La version 95ch peut être associée à une boîte de vitesses manuelle à cinq rapports ou à la boîte DSG à sept vitesses. La version 115ch s'accompagne d'une boîte manuelle à six vitesses. Enfin, d'ici mi-2018 la motorisation 90ch TSI, alimentée par gaz naturel comprimé CNG, fera son apparition dans la gamme ARONA. SEAT est le premier constructeur à proposer ce type de moteur pour ce segment de SUV compact.

Les ventes de SEAT connaissent une croissance régulière. Entre janvier et mai, la marque a livré 201 300 véhicules dans le monde, ce qui représente une augmentation de 13,9% par rapport à la même période en 2016. La croissance des ventes a augmenté le chiffre d'affaires de SEAT de 20,2% au premier trimestre, atteignant un record de 2 487 milliards d'euros. L'année dernière, la marque a affiché le bénéfice opérationnel le plus élevé de son histoire. Le bénéfice de SEAT a atteint 56 millions d'euros au cours des trois premiers mois de 2017, ce qui représente 4,1% de plus que la même période en 2016.

#### **Informations supplémentaires:**

Karin Huber, PR SEAT  
Téléfon: +41 56 463 98 08 / E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)  
[www.seat.ch](http://www.seat.ch) / [www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)