

Nouvelle nomination

## **Axel Andorff est nommé Vice-Président de SEAT pour la R&D**

- / **Il remplacera le Dr. Matthias Rabe à compter du 1er mars. Ce dernier dirigera le nouveau département des Opérations de Développement Technique de la marque Volkswagen après 8 ans en tant que membre du comité exécutif de SEAT**
- / **Le nouveau Vice-Président bénéficie de près de 20 ans d'expérience chez Daimler**
- / **Il sera chargé de préparer SEAT aux futurs défis, en particulier ceux liés à la connectivité, à l'électrification et aux nouvelles solutions de mobilité**

**Martorell/Schinzach-Bad, le 04.03.2019** – Axel Andorff est nommé Vice-Président exécutif de SEAT pour la R&D à compter du 1er mars. Fort de près de 20 ans d'expérience dans l'industrie automobile au sein de Daimler, le nouveau Vice-Président pilotera les projets d'innovation de l'entreprise, notamment ceux qui sont liés à la connectivité embarquée et à l'électrification, ainsi que le développement de solutions et de nouvelles formes de mobilité.

En tant que Vice-Président de SEAT pour la R&D, Mr. Andorff sera directement rattaché au Président de la société Luca de Meo, et fera partie du Comité Exécutif. Il succède au Dr. Matthias Rabe, qui dirigera le nouveau département des Opérations de Développement Technique de la marque Volkswagen après plus de 8 ans chez le constructeur automobile espagnol.

**"Nous nous souviendrons de l'avant et de l'après Dr. Matthias Rabe chez SEAT. Le travail qu'il a réalisé sur les produits nous a permis de devenir pendant plusieurs années l'une des marques automobiles qui connaît la croissance la plus rapide en Europe, et de passer à un niveau supérieur. Axel Andorff, à qui je souhaite chaleureusement la bienvenue, aura le défi passionnant de consolider les projets futurs déjà initiés et de continuer à promouvoir l'innovation comme axe de la transformation que nous avons engagée, et qui fait d'ores et déjà de SEAT, une entreprise tournée vers l'avenir"** a déclaré Luca de Meo.

La Vice-Présidence R&D de SEAT est responsable des domaines du design, où tous les véhicules de la marque sont conceptualisés, et du centre technique de SEAT, le centre de connaissances où plus de 1 000 ingénieurs travaillent au développement de l'innovation des voitures, mais aussi des solutions de mobilité future.



Mr. Andorff, 46 ans, est ingénieur en mécanique et économie de l'Université de Kaiserslautern (Allemagne). Il a passé toute sa carrière chez Daimler où il est entré en 2000. Jusqu'en février dernier, il était responsable de l'architecture des véhicules électriques et compacts pour les concepts de Mercedes-Benz, poste qu'il a occupé au cours des cinq dernières années. Auparavant, il a occupé divers postes dans les domaines de la R&D et des achats de Mercedes-Benz. Il a notamment été responsable de la première génération des modèles GLA, CLA et CLA Shooting Brake. De plus, il a mis en place et dirigé les achats de Daimler en Chine, où il a supervisé la création du réseau de fournisseurs de l'entreprise.

**Pour tout complément d'informations :**

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone : +41 56 463 98 08

Courriel : [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)

[www.seat.ch](http://www.seat.ch) / [www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)

**SEAT** est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale a son siège à Martorell (Barcelone), exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans plus de 80 pays. En 2018, SEAT a vendu 517'000 voitures, le meilleur résultat de la marque en 68 ans d'histoire.

Le groupe SEAT emploie près de 15'000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où il fabrique les fameuses Ibiza, Leon et Arona. En outre, l'entreprise produit l'Ateca et la Toledo en République tchèque, la Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un centre technique, qui fonctionne comme un centre de connaissances rassemblant 1'000 ingénieurs qui se concentrent sur le développement de l'innovation pour le plus grand investisseur industriel en R&D espagnol. SEAT dispose déjà des dernières technologies de connectivité dans sa gamme de véhicules et est actuellement engagée dans le processus de numérisation globale de l'entreprise pour promouvoir la mobilité du futur.