

«Il rally pulito»

## SEAT sponsorizza il rally con vetture a metano/biogas

- / Lanciato dall'industria svizzera del gas
- / Si cercano cinque team da due persone provenienti da tutta la Svizzera
- / Le SEAT Leon TGI impiegate come vetture da rally

**Schinznach-Bad, 26.07.2017** – L'industria svizzera del gas lancia dal 12 al 14 settembre «Il rally pulito» e cerca per quest'occasione cinque squadre da due persone provenienti da tutte le parti della Svizzera.

I team rappresenteranno la loro regione di provenienza e viaggeranno per tre giorni con delle SEAT Leon TGI alimentate a metano/biogas dalla Svizzera verso l'Italia e viceversa. Affronteranno delle sfide spettacolari, vivranno grandi avventure, supereranno passi alpini e scopriranno paesaggi mozzafiato. Questa volta non vincerà il team più veloce, bensì quello che produrrà meno emissioni di CO<sub>2</sub> lungo il percorso.

Il team vincitore del rally non guadagnerà solo fama ed onori, ma potrà portare a casa due vetture da rally, in modo che i vincitori possano guidare nel rispetto dell'ambiente anche nella vita quotidiana.

La Leon TGI impiegata come vettura da rally consuma appena 3.5 kg di metano per 100 chilometri e produce solo 86 g/km di CO<sub>2</sub>, un risultato importante per l'effetto serra, che dimostra la compatibilità del metano/biogas con l'ambiente ed con il clima nella quotidianità.

Sandra Grau, responsabile del Brand SEAT Svizzera, è lieta dell'iniziativa dell'industria svizzera del gas e della sua fiducia in SEAT: «*La nostra SEAT Leon TGI è la vettura ideale per il rally. Il suo design sportivo unito alle sue caratteristiche di guida dinamiche soddisferà pienamente i partecipanti al rally. Dimostra che piacere di guida e rispetto per l'ambiente possono andare di pari passo.*»

Le candidature per la partecipazione possono essere inoltrate fino al 6 agosto 2017 su [www.erdgas.ch/rallye](http://www.erdgas.ch/rallye) oppure <http://www.seat.ch/it/offerte/gas-naturale.html>. Una selezione dei candidati verrà invitata il 27 agosto 2017 ad un casting.

### I modelli SEAT a metano in sintesi:

#### SEAT Mii EcoFuel

La compatta ed agile city car si accontenta di appena 2.9 kg di metano o 4.7 litri di benzina per 100 chilometri. I 370 km nel solo funzionamento a gas o i 600 km in totale garantiscono una considerevole autonomia e questo con emissioni di appena 83 g/km di CO<sub>2</sub> di cui soltanto 75 g sono rilevanti per l'effetto serra grazie alla quota di biogas in Svizzera. Con

spazio per quattro adulti, una capacità del bagagliaio di 213 l ed optional come il SEAT Portable Infotainment Device (compreso il navigatore) o il sensore di parcheggio posteriore, percorre agevolmente sia i vicoli nei centri storici che autostrade. La SEAT Mii EcoFuel è disponibile a partire da CHF 13.850.

### **SEAT Leon TGI EcoFuel e Leon ST TGI EcoFuel station wagon**

La SEAT Leon con alimentazione a metano racchiude tutto ciò che contraddistingue la famiglia Leon: stile sportivo, piacere di guida dinamico, elevato livello di comfort e perfezione fino nei dettagli. Eccezionale ed unico è il suo motore turbo bifuel predisposto sia per il funzionamento a metano che a benzina. I suoi 110 CV e la coppia massima di 200 Nm sono disponibili a partire da 1500 giri/min. Scatta da 0 a 100 km/h in appena 10,9 secondi (la Leon ST TGI EcoFuel necessita di 11 secondi) ed accelera fino ad una velocità massima di 194 km/h. Con il suo serbatoio a metano la SEAT Leon può percorrere circa 400 km in funzionamento a metano e, sommando l'autonomia del serbatoio a benzina aggiuntivo, si ottiene un'impressionante autonomia complessiva di 1.300 km. Un consumo di appena 3.5 kg di metano per 100 km e soltanto 96 g/km di CO<sub>2</sub>, di cui solo 86 g rilevanti per l'effetto serra grazie alla quota di biogas in Svizzera, dimostrano come si possa rispettare l'ambiente nella quotidianità. Entrambe le versioni (5 porte e station wagon) sono disponibili su richiesta anche con cambio DSG. La Leon ST TGI EcoFuel station wagon vanta inoltre una capacità del bagagliaio fino a 1.365 litri ed è disponibile già a partire da CHF 26.300. La versione a 5 porte con alimentazione a metano è disponibile a partire da CHF 25.150 ed in più offre ai clienti, come anche le sue sorelle a metano, un interessante incentivo EcoFuel.

Verso la fine del 2017 sarà disponibile inoltre la nuova SEAT Ibiza con alimentazione a metano e a partire dall'estate 2018 la versatile crossover Arona completerà la gamma a metano di SEAT.

#### **Ulteriori informazioni:**

Karin Huber, PR SEAT  
Telefono: +41 56 463 98 08 / E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)  
[www.seat.ch](http://www.seat.ch) / [www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)