

Hola!

SEAT e CUPRA sotto tensione: a tutta elettricità verso il futuro

- **Inizio con conferenza stampa dettagliata per SEAT e CUPRA**
- **Dichiarazioni di Luca de Meo, Wayne Griffiths e Axel Andorff**
- **Presentazione di nuove vetture, nuove varianti di propulsione e molto altro ancora**

Schznach-Bad/Francoforte sul Meno, 12 settembre 2019 – SEAT e CUPRA presentano al Salone Internazionale dell'Automobile (IAA) di Francoforte sul Meno i loro ultimi modelli e concept car. L'attenzione dei marchi automobilistici spagnoli è rivolta soprattutto all'elettrificazione: con SEAT Mii electric, il primo modello completamente elettrico del marchio, SEAT Tarraco FR PHEV e la concept car interamente elettrica CUPRA Tavascan, che celebra la sua prima mondiale a Francoforte, vi sono diverse vetture che elettrizzano allo stand.

“IAA arriva in un buon momento per noi, con risultati di vendita e finanziari storici. Il nostro posizionamento ci consente di continuare a scommettere e investire nella mobilità delle prossime generazioni, con soluzioni adatte al futuro. L'elettrificazione è un pilastro della nostra mobilità, come peraltro la micromobilità e lo sviluppo di soluzioni relative a essa”, ha condiviso Luca de Meo, Presidente di SEAT, durante la conferenza stampa.

Dinamismo e divertimento al volante, senza rimpianti

La concept car CUPRA Tavascan e la SEAT Tarraco FR PHEV rappresentano il prossimo passo in questo sviluppo **“SEAT Tarraco in questa versione ibrida plug-in incarna alla perfezione la nostra strategia per una mobilità più sostenibile, mantenendo nel contempo tutto il dinamismo e il piacere di guida che caratterizzano ogni modello SEAT, e in particolare le versioni FR”**, ha condiviso Axel Andorff, Vicepresidente Ricerca & Sviluppo SEAT, durante la conferenza.

All'IAA i riflettori sono puntati anche sulla Mii electric, che celebrerà la sua prima svizzera all'Auto Zürich. La SEAT Mii electric sarà lanciata nel 2020 inizialmente in 14 paesi: in Svizzera, Spagna, Germania, Italia, Francia, Gran Bretagna, Austria, Belgio, Paesi Bassi, Danimarca, Finlandia, Norvegia, Svezia e Polonia.

Wallbox per la SEAT Mii electric

Insieme alla SEAT Mii electric, SEAT presenterà una soluzione intelligente per la ricarica a casa. Con il veicolo, i clienti possono acquistare la wallbox compresa l'installazione da parte di esperti. La wallbox permetterà di ottimizzare il tempo di ricarica e si potranno richiamare le informazioni rilevanti del veicolo tramite smartphone o una piattaforma online.

«Una pietra miliare importante per CUPRA»

Oltre alle nuove vetture, CUPRA presenta Mattias Ekström, il più giovane membro della famiglia CUPRA. Il pilota svedese è il nuovo ambasciatore del marchio ad alte prestazioni spagnolo. Wayne Griffiths, responsabile Vendite e Marketing di SEAT S.A. e CEO di CUPRA ha detto: **«La CUPRA Tavascan è una concept car impressionante e dimostra l'enorme potenziale del marchio. Il design marcato, gli interni raffinati e il motore tecnologicamente all'avanguardia sono pietre miliari importanti per CUPRA. Lo sport motoristico fa parte del DNA di CUPRA e con la CUPRA e-Racer abbiamo promosso lo sviluppo della prima vettura della classe turismo completamente elettrica. Adesso possiamo contare sul know-how e sull'esperienza di Mattias Ekström sia nello sviluppo di questo modello che nella strategia del marchio per le corse elettriche al fine di rimanere leader in questo settore anche in futuro.»**

SEAT è l'unica Casa automobilistica in Spagna in grado di progettare, sviluppare, produrre e commercializzare vetture. Integrata nel Gruppo Volkswagen, la multinazionale con sede a Martorell (Barcellona), esporta l'80% delle proprie auto ed è presente in 80 Paesi dei cinque continenti. Nel 2018, SEAT ha registrato un totale di 517.600 vetture vendute, la cifra più alta mai registrata nei 68 anni di storia della Casa automobilistica, e ha registrato un utile netto di 294 milioni di Euro e un fatturato record di quasi 10 miliardi di Euro.

Il Gruppo SEAT conta oltre 15.000 dipendenti e ha tre siti produttivi a Barcellona, El Prat de Llobregat e Martorell, dove si producono i modelli di successo Ibiza, Leon e Arona. Inoltre, l'Azienda produce la Ateca in Repubblica Ceca, la Tarraco in Germania, la Alhambra in Portogallo e la Mii in Slovacchia.

La multinazionale spagnola ha inoltre un Centro Tecnico che si configura come un knowledge hub e che accoglie 1.000 ingegneri orientati a promuovere l'innovazione del primo investitore industriale in materia di R&D della Spagna. La SEAT offre le ultime tecnologie in ambito di connettività a bordo della propria gamma ed è immersa in un processo di digitalizzazione globale dell'Azienda finalizzata a promuovere la mobilità del futuro.

Per ulteriori informazioni:

Karin Huber, PR SEAT
Telefon: +41 56 463 98 08
E-Mail: karin.huber@amag.ch
www.seat.ch



www.seatpress.ch