



AMAG Automobil- und Motoren AG
Comunicazione SEAT
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad

Telefono 056-463 98 08
Telefax 056-463 95 35
E-mail seat.pr@amag.ch / karin.huber@amag.ch
Internet www.clubseat.ch / www.seat.ch / www.amag.ch

Un marchio del Gruppo Volkswagen

Medien-Information

Information aux médias

Informazione ai media

Comunicazione SEAT / 13 febbraio 2012

LA FAMIGLIA Mii CRESCE

SEAT Mii – ancora più versatile grazie alle cinque porte

- **Funzionale: valore d'uso ottimale e dimensioni supercompatte**
- **Efficiente: Mii Ecomotive con soli 96 grammi di CO₂ al km**
- **Innovativa: City Safety Assist e SEAT Portable System**
- **Consegue a partire dall'inizio dell'estate 2012**

SEAT allarga la famiglia Mii: nella variante a cinque porte, la giovane city-car è ancora più versatile. Le portiere posteriori fanno della supercompatta SEAT un'incomparabile combinazione di straordinario piacere di guida, design sportivo ed eccezionale funzionalità. Inoltre, grazie all'eccezionale rapporto qualità-prezzo e agli esigui costi di manutenzione, è anche alla portata di tutti – un'ulteriore caratteristica di SEAT. I primi esemplari della SEAT Mii a cinque porte saranno consegnati a partire dall'inizio dell'estate 2012.

Per quanto riguarda i consumi e l'efficienza, la Mii raggiunge, in virtù della sua costruzione leggera su tutta la linea e dei gruppi propulsori altamente efficienti, valori indubbiamente da record. Ciò vale in modo particolare per la nuova Mii Ecomotive, versione che quest'estate andrà a completare la gamma Mii. Grazie al sistema start-stop, al dispositivo di recupero energetico e a ulteriori interventi volti a ridurre i consumi di carburante, la Mii Ecomotive si accontenta di appena 4,1 (44 kW) e 4,2 (55 kW) litri ogni 100 km, il che corrisponde a emissioni di CO₂ pari a, rispettivamente, 96 e 98 grammi al chilometro. Valori straordinariamente bassi che valgono sia per la tre che per la cinque porte.

"La nuova SEAT Mii ha messo a segno un inizio vendite perfetto sul mercato spagnolo. Le reazioni della clientela sono estremamente positive, sugli altri mercati europei debutteremo direttamente con l'intera gamma al completo, ossia con la tre porte, la cinque porte e le versioni Ecomotive", ha dichiarato James Muir, amministratore delegato di SEAT S.A. "Con la sua chiara identità SEAT, il design giovanile e l'elevata qualità costruttiva, la Mii si ritaglierà – soprattutto con la cinque porte – una fetta importante nel segmento delle sub-compatte. Ciò fa della Mii una pedina fondamentale nella nostra strategia aziendale. Con la Mii abbiamo inaugurato la più vasta offensiva modelli che SEAT abbia mai conosciuto finora".

Il pacchetto – ancora più versatile grazie alle cinque porte

Il formato compatto di soli 3,56 metri di lunghezza fa della Mii l'automobile ideale per l'ambiente urbano. Grazie all'ottimale sfruttamento degli spazi, i progettisti sono riusciti a creare posto a sufficienza per ospitare quattro persone. La Mii è inoltre dotata di uno dei bagagliai più capienti della classe: i 251 litri di volume possono addirittura aumentare a 951 litri se si abbattano gli schienali posteriori.

Anche se con dimensioni esterne invariate rispetto alle tre porte, la nuova variante di carrozzeria offre ancora più funzionalità. Le portiere posteriori facilitano con il loro ampio angolo di apertura l'ingresso nella fila posteriore: far sedere i bambini nei seggiolini risulta così un gioco da ragazzi,

mentre le borse della spesa possono essere riposte dietro i sedili anteriori con un solo movimento del braccio. Grazie alle dimensioni compatte, le portiere permettono di entrare e uscire comodamente dalla vettura anche nei parcheggi più stretti.

La superficie estremamente grande dei cristalli posteriori offre un'ottima visuale verso l'esterno e tutt'attorno alla posizione di seduta. La funzione di apertura a compasso dei finestrini laterali posteriori (di serie) garantisce, oltre all'ottimale ricircolo dell'aria nell'abitacolo, anche la massima sicurezza per i bambini a bordo. La dotazione di serie comprende altresì i poggiatesta nel divano posteriore e la sicura per i bambini nelle portiere posteriori.

Ampio e arioso l'abitacolo in ambedue le varianti di carrozzeria. La percezione di spaziosità può essere incrementata ulteriormente ordinando il tettuccio panoramico (optional), la cui superficie vetrata ricopre circa due terzi dell'intero tetto, affinché tutti gli occupanti possano letteralmente godere di colpi d'occhio "celestiali". La tendina parasole spostabile protegge l'abitacolo dai raggi di sole indesiderati. L'azionamento elettrico fa arretrare il tetto di vetro sovrapponendolo alla superficie di lamiera; il dispositivo prevede anche la posizione inclinata per arieggiare l'abitacolo senza la formazione di correnti d'aria.

"La cinque porte completa alla perfezione la nostra famiglia Mii: è sportiva quanto dinamica, ma con un valore d'uso decisamente maggiore. In questo modo la Mii soddisfa tutte le esigenze e tutti i requisiti della mobilità urbana" – ha affermato con convinzione il dott. Matthias Rabe, responsabile del comparto Ricerca e Sviluppo SEAT – "grazie al suo peso contenuto e ai moderni propulsori, la Mii è allo stesso tempo sportiva ed efficiente, ciò vale in particolare per i modelli Ecomotive con i loro valori di consumo ed emissioni estremamente bassi".

Il design – carattere forte, sportività inconfondibile

Anche in configurazione a cinque porte la Mii preserva il suo caratteristico e inconfondibile design. Ciò è dovuto alle proporzioni perfette, con una larghezza di 1,64 metri, il passo lungo di 2,42 e lo sbalzo anteriore e quello posteriore straordinariamente corti. La coda praticamente verticale permette di sfruttare al meglio gli spazi interni incredibilmente ampi della Mii – in fin dei conti, la funzionalità ottimale è di fondamentale importanza soprattutto nel segmento delle supercompatte.

Le portiere posteriori si integrano alla perfezione nella sobria linea laterale, senza rovinarla affatto. Il bordo del tetto non subisce alcuna modifica, il montante posteriore rimane invariato nella sua forma larga e possente. Lo spigolo della finestratura è leggermente più basso di quello della tre porte e viene messo in risalto nella linea laterale dall'angolo chiaramente definito delle luci. Le robuste maniglie dimostrano l'elevata solidità e qualità della Mii.

Ovviamente anche la Mii cinque porte è di prim'acchito riconoscibile come appartenente alla famiglia SEAT, anche se il nuovo disegno dei fari sottolinea contemporaneamente l'evoluzione dello stile SEAT. La linea laterale è caratterizzata dai passaruota pronunciati e dalle superfici nitide; nella coda, invece, i gruppi ottici sfoggiano una nuova forma del design delle luci, ora all'interno di cavità triangolari.

"Anche la Mii a cinque porte denota una forte personalità – una personalità moderna ed espressiva, ma anche senza tempo", ha spiegato Alejandro Mesonero-Romanos, il responsabile del design SEAT. "La Mii coniuga come nessun'altra vettura eleganza sportiva e qualità di design con una straordinaria idoneità all'uso quotidiano."

La gamma motori – Ecomotive dai consumi record

Nella tecnica e nell'equipaggiamento la Mii a cinque porte corrisponde in tutto e per tutto alla tre porte. Sotto il cortissimo cofano motore si nasconde una generazione di propulsori di ultimissima evoluzione. Il tre cilindri compatto di 1'000 centimetri cubici è estremamente leggero e silenzioso. Disponibile in due step di potenza da 44 e 55 kW (60 e 75 CV), offre leggerezza, agilità e

convincente dinamismo, e non solo nel traffico urbano! A dispetto delle velocità massime pari a, rispettivamente, 160 e 171 km/h, i consumi si attestano ad appena 4,5 e 4,7 litri al 100. Con il serbatoio di 35 litri, questi valori sono garanzia di elevate autonomie e piacere di guida di lunga durata, a fronte di costi di manutenzione estremamente contenuti.

Particolarmente efficienti le nuove versioni Ecomotive, altresì con potenza da 44 e 55 kW (60 e 75 CV). Grazie al sistema start-stop, al dispositivo di recupero dell'energia cinetica e a ulteriori misure per la riduzione dei consumi, la Mii Ecomotive da 44 kW si accontenta di 4,1, quella da 55 kW di 4,2 litri di gasolio ogni 100 km. Due valori che corrispondono a emissioni di CO₂ pari a 96 (44 kW) e 98 (55 kW) grammi al chilometro.

Sicurezza – la Mii guarda avanti

La Mii è al vertice anche nella categoria delle tecnologie innovative. Il City Safety Assist, ad esempio, incrementa la sicurezza in città: nelle situazioni di pericolo la Mii avvisa il conducente, in casi estremi frena addirittura automaticamente. Un sensore laser riconosce la presenza di altri veicoli, sia in movimento che fermi, che precedono la vettura. A una velocità fra i 5 e i 30 km/h, in caso di pericolo di collisione il sistema allarma il conducente: se quest'ultimo non reagisce, la Mii frena autonomamente, riducendo in molte circostanze l'impatto, in tutti i casi attenuandone comunque la gravità.

Il sistema infotainment – innovativo strumento che contribuisce alla guida efficiente

Il pratico SEAT Portable System è disponibile anche per la Mii cinque porte. L'innovativa soluzione con schermo da 5 pollici è estraibile per un uso al di fuori della vettura e, ciononostante, si integra perfettamente nell'elettronica. Fra le numerose funzioni proposte dal dispositivo il sistema di navigazione, il vivavoce per telefono con comandi vocali, nonché il computer di bordo. Il SEAT Portable System è combinabile con l'impianto radio integrato e con il sistema di altoparlanti.

SEAT è l'unica Casa automobilistica in Spagna in grado di progettare, sviluppare, produrre e commercializzare vetture. Integrata nel Gruppo Volkswagen, la multinazionale con sede a Martorell (Barcellona), esporta il 75% della produzione in 72 Paesi nel mondo. La SEAT è leader del mercato in Spagna e nel 2010 ha raggiunto un volume d'affari pari a 5 miliardi di Euro e un totale di 339.500 vetture vendute.

La SEAT conta 13.000 dipendenti e ha quattro siti produttivi: Zona Franca, El Prat de Llobregat e Martorell (Barcellona), dove si producono – fra gli altri – i modelli di successo quali Ibiza e Leon, e lo stabilimento del Gruppo Volkswagen a Palmela (Portogallo), per la produzione della monovolume Alhambra.

La multinazionale spagnola ha inoltre un Centro Tecnico che si configura come un knowledge hub e che accoglie circa 900 esperti e ingegneri orientati a promuovere l'innovazione del primo investitore industriale in materia di R&D della Spagna. Nell'ambito del proprio impegno a tutela dell'ambiente, la SEAT svolge la propria attività in linea con i criteri di sostenibilità, riduzione del CO₂, efficienza energetica, riciclo e riutilizzo delle risorse.

In Italia la SEAT è parte di VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A., Consociata del Gruppo Volkswagen e distributore nel nostro Paese, oltre che del Marchio spagnolo, anche degli autoveicoli Volkswagen, Škoda, Audi e Volkswagen Veicoli Commerciali.

In caso di domande o richiesta di ulteriori informazioni, si prega di rivolgersi a:

AMAG Automobil- und Motoren AG

Karin Huber, Manager RP SEAT

Tel. 056 463 98 08 / E-mail: karin.huber@amag.ch