

## Der neue SEAT Arona: innen wie aussen hochmodern

- **Design-Update des SEAT Arona bringt Offroad-Charakter besser zur Geltung**
- **Innenraum mit modernem digitalen Bedienkonzept und schwebendem Display**
- **Drahtloser Zugriff auf Apple CarPlay und Android Auto, neue Spracherkennung**
- **Neue Fahrerassistenzsysteme und fünf verschiedene Motorvarianten**

**Martorell/Cham, im Juli 2021** – Ein Erfolgstyp geht in die zweite Runde: Seit seiner Einführung im Jahr 2017 hat der SEAT Arona sein enormes Potenzial bewiesen und sich mit weltweit mehr als 350'000 verkauften Fahrzeugen als wichtige Stütze der spanischen Marke etabliert. Nun steht der neue SEAT Arona in den Startlöchern, um die Erfolgsgeschichte des urbanen Kompakt-SUV fortzusetzen. Ab Anfang Juni kann er bestellt werden.

Sein neues Design sticht ins Auge und vermittelt Stärke, Robustheit, Zuverlässigkeit und Sicherheit. Auch im Interieur fallen die Neuerungen auf: Mit einem ausserordentlichen Mass an Konnektivität und der Integration neuer Fahrerassistenzsysteme übertrifft der SEAT Arona den aktuellen Stand der Technik in seiner Klasse.

**„Der SEAT Arona ist ein wichtiger Eckpfeiler unseres Modellangebots und war im vergangenen Jahr das am zweithäufigsten verkaufte Fahrzeug“**, sagt Wayne Griffiths, Vorstandsvorsitzender sowie Vorstand für Vertrieb und Marketing der SEAT S.A. und CEO von CUPRA. **„Der aktualisierte und verbesserte Arona bietet innen und aussen noch mehr Funktionalität, sowohl in puncto Digitalisierung als auch bei der Sicherheit und dem Design.“**

Der SEAT Arona stellt den Zugriff auf digitale Dienste in den Mittelpunkt. Die aufgewertete Gestaltung des Innenraums und eine überarbeitete Designsprache steigern den Wohlfühlfaktor im Innenraum. Eine neues Beleuchtungskonzept und moderne Infotainment-Displays betonen die neue Designsprache und den typischen Charakter des SEAT Arona.

Unter der Haube sind vier verschiedene Antriebe verfügbar, die entweder mit Benzin (TSI) oder Erdgas (TGI) betrieben werden – jeweils kombiniert mit Handschaltung oder DSG-Doppelkupplungsgetriebe. Damit nicht genug: Mithilfe neuer Fahrerassistenzsysteme fährt sich der neue SEAT Arona noch entspannter. Somit ist er für alle Herausforderungen bestens gerüstet.

Der neue SEAT Arona wurde bei SEAT in Martorell konzipiert, entwickelt und gefertigt und soll ab dem dritten Quartal des Jahres ausgeliefert werden.

## Inhaltsverzeichnis

<b>Die wichtigsten Highlights</b>	<b>Seite 3</b>
<b>Design</b>	<b>Seite 4</b>
<b>Interieur</b>	<b>Seite 5</b>
<b>Ausstattungslinien</b>	<b>Seite 6</b>
<b>Konnektivität</b>	<b>Seite 7</b>
<b>Sicherheit und Komfort</b>	<b>Seite 8</b>
<b>Antriebe und Fahrwerk</b>	<b>Seite 9</b>
<b>Technische Daten</b>	<b>Seite 10</b>

## DIE WICHTIGSTEN HIGHLIGHTS

### Überarbeitetes Exterieur

Das Exterieurdesign des SEAT Arona wurde aufgefrischt, sodass sein Charakter noch stärker zur Geltung kommt: Durch die aufgewertete Ästhetik wirkt der urbane SUV robuster und sicherer, die neue Ausstattungslinie Xperience betont dies zusätzlich. Serienmässig ist der SEAT Arona mit Eco-LED-Scheinwerfern ausgerüstet, wodurch sich die Sicht bei niedrigerem Energieverbrauch erhöht.

Eine aktualisierte Front mit neu gestaltetem Stossfänger, einschliesslich neuer Nebelscheinwerfer, betont den Offroad-Charakter ebenso wie ein neuer Heckspoiler mit Diffusor. Die Auswahl an neu gestalteten Leichtmetallrädern, der neue Modellschriftzug im Handschrift-Design am Heck und das neue SEAT Logo in zweifarbigem Chrom runden das überarbeitete Erscheinungsbild ab.

### Neues Design im Interieur

Der Innenraum wurde ebenfalls grosszügig überarbeitet: Ein komplett neues Armaturenbrett mit grösseren und schwebenden zentralen Infotainment-Displays mit einer ergonomischeren Positionierung und ein neues Multifunktionslenkrad in Leder charakterisieren die neue Interieur-Sprache. Durch den gekonnten Einsatz von LED-Lichttechnik und das neue Design der beleuchteten Lüftungsschlitze wird das Interieur weiter aufgewertet.

### Vernetzung im und mit dem Fahrzeug

Fahrer des neuen SEAT Arona sind sowohl im als auch mit dem Auto stets gut vernetzt: Das neue Wireless-FullLink-System ermöglicht im Auto die Nutzung von Android Auto und Apple CarPlay. Die Infotainment-Inhalte werden auf den neuen 8,25 Zoll (Serie) oder 9,2 Zoll (Option) grossen Touch-Displays dargestellt, durch den Sprachbefehl „Hola, hola“ ist eine Steuerung auch mit natürlicher Sprache möglich. SEAT CONNECT vernetzt das Auto mit Rettungsdiensten oder dem SEAT Kundenservice, die SEAT CONNECT App verbindet Auto und Besitzer per Smartphone und zeigt Informationen zum Fahrzeug an.

### Mehr Sicherheit als je zuvor

Neue Fahrerassistenzsysteme wie Travel Assist bieten halbautonomes Fahren im gesamten Geschwindigkeitsbereich. Dank des Spurhalteassistenten Lane Assist, des Spurwechselassistenten Side Assist, der Verkehrszeichenerkennung und des Fernlichtassistenten kann der SEAT Arona mit der neuesten Ausstattung in puncto Sicherheitssysteme aufwarten. Nicht zu vergessen der Parklenkassistent: Die automatische Einparkhilfe ermöglicht ein müheloses Parken des Fahrzeugs.

### **Antriebe: Benzin und Erdgas**

Der aufgefrischte SEAT Arona wird mit vier verschiedenen Antrieben zwischen 90 PS (66 kW) und 150 PS (110 kW) erhältlich sein und entweder Benzin (TSI) oder CNG (TGI) tanken.

### **Created in Barcelona**

Der aufgefrischte SEAT Arona stammt zu 100 Prozent aus Barcelona: Er wurde im SEAT Werk Martorell in Barcelona konzipiert, entwickelt und wird dort auch produziert.

## Design

Das Äussere des SEAT Arona wurde einer Frischzellenkur unterzogen und so gestaltet, dass der Offroad-Charakter des Kompakt-SUV besser zur Geltung kommt und er eine robuste Erscheinung und ein höheres Sicherheitsgefühl vermittelt. Die verfügbaren Ausstattungslinien heissen nun Style, Xperience (anstelle von XCELLENCE) und FR. An der Frontpartie wird der typische Look durch die markanten Designs des Kühlergrills und der Frontschürze in Reflex Silber oder Schwarz (abhängig von der Ausstattungslinie) betont. Der neue SEAT Arona ist serienmässig mit Eco-LED-Scheinwerfern ausgestattet, optional stehen zudem Voll-LED-Leuchten zur Verfügung. Beide sorgen für bessere Sicht bei geringerem Energieverbrauch.

Der SUV-Charakter der Front des SEAT Arona Xperience kann durch die optional erhältlichen Nebelscheinwerfer – mit überarbeitetem Design und neu positioniert – unterstrichen werden. Kunden wählen zwischen zwei verschiedenen Frontdesigns. Drei neue Leichtmetallräder stehen zur Auswahl: eines mit 17-Zoll- und zwei weitere mit 18-Zoll-Felgen. Dazu gibt es eine Auswahl an zehn Aussenlackierungen, einschliesslich der drei neuen Farben Camouflage Green, Asphalt Blue und Sapphire Blue. Da Kunden vermehrt Wert auf Individualität legen, bietet der SEAT Arona auch drei verschiedene Farboptionen für das Dach: Midnight Black, Magnetic Grey und das neue White.

Am Heck betonen der neue Spoiler und der Diffusor das frische Design. Ein weiteres Highlight ist der neue Modellschriftzug in Handschrift-Optik – ein typisches Feature, das nun auch den SEAT Arona ziert. Nicht zuletzt ist das neue SEAT Logo ab sofort sowohl vorne als auch am Heck in zweifarbigem Chrom – matt an der Vorderseite und glänzend an den Rändern – ausgeführt, was dem Fahrzeug einen eleganten Touch verleiht.

## Interieur

Im Interieur des SEAT Arona bleiben seine technischen und präzisen Linien und leichteren Proportionen erhalten und vermitteln ein Gefühl der Geräumigkeit. Das Raumgefühl ist nun dank neuer Materialien, digitaler und vernetzter Technologien sowie durch den Einsatz eines neuen Beleuchtungskonzepts hochwertiger.

Das neue Infotainment-Display scheint auf der Mittelkonsole zu schweben und ist ein Highlight des neuen Interieurs. Der Bildschirm ist im Vergleich zu dem im Vorgänger um rund 20 Prozent gewachsen – der Standardbildschirm misst nun 8,25 Zoll, während der optional erhältliche Bildschirm 9,2 Zoll in der Diagonalen misst. Darüber hinaus ist das Display nun in einer höheren Position und unweit des Sichtfeld des Fahrers angebracht, was die Ergonomie verbessern und für mehr Sicherheit sorgen soll. Das neue Full Digital Cockpit misst 10,25 Zoll und rundet das volldigitale Interieur des neuen SEAT Arona ab.

Ein weiteres Highlight ist das komplett neue, weiche Armaturenbrett, das mit dem neuen und ergonomischen Multifunktionslenkrad in Leder kombiniert wird und den Innenraum hochwertiger erscheinen lässt. Der edle Eindruck wird durch die neuen Polster weiter verstärkt.

Die Lüftungsschlitze an der Fahrer- und Beifahrerseite zielt ein neues Design: Die unbeleuchteten Lüftungsschlitze der Ausstattungslinie Style ist grau. In den Ausstattungsvarianten Xperience und FR sind sie von LED-Leuchten umrahmt – in der Farbe Hellgrün (Xperience) oder Rot (FR). Die Passagiere auf der Rückbank können nun noch mehr Komfort genießen, da die Ausstattungslinien Xperience und FR hinten über Interieurbeleuchtung verfügen – ein kleines Detail, das einen grossen Unterschied macht.

Der Gepäckraum fasst insgesamt 400 Liter (282 Liter in der Erdgas-Variante TGI), wobei der Ladebereich nicht nur durch Platz, sondern auch durch Zweckmässigkeit punktet: Es gibt einen doppelten Boden, der eine vielseitige Nutzung des Gepäckraums ermöglicht, sowie vier Metallhaken zur Befestigung eines Netzes zur Ladungsfixierung.

## Ausstattungslinien

Unabhängig von der gewählten Ausstattungslinie – Style, Xperience oder FR – ist der SEAT Arona umfangreich mit neuesten Technologien und zeitgemässen Designmerkmalen ausgestattet. Um den persönlichen Wünschen und individuellen Bedürfnissen des Einzelnen gerecht zu werden, lässt sich mit der Wahl einer der drei Linien sowie weiterer Sonderausstattungen der eigene Schwerpunkt setzen und lang gehegte Wünsche erfüllen.

Bereits in der **Style** Ausführung ist eine Reihe von modernen Ausstattungsmerkmalen vorhanden, sodass kaum Wünsche offen bleiben. Zum Serienumfang gehören unter anderem ein Infotainmentsystem mit 8,25 Zoll grossem und berührungsempfindlichem Bildschirm, integrierter Freisprechanlage, Audio-Streaming und SEAT CONNECT, ein Multifunktionslenkrad mit Höhen- und Längsverstellung sowie elektrische Aussenspiegel und Fensterheber vorne.

Hinzu kommen ferner ein höhenverstellbarer Fahrersitz, Nebelscheinwerfer, Stossfänger und Aussenspiegelgehäuse in Wagenfarbe sowie ein Bordcomputer und ein Geschwindigkeitsbegrenzer. Sechs Airbags, das Umfeldbeobachtungssystem “Front Assist”, der Spurhalteassistent, ein Berganfahrassistent und ein System zur Müdigkeitserkennung sorgen zusätzlich für Sicherheit und Komfort.

Die Ausstattungslinie **Style** legt mit 16 Zoll grossen Leichtmetallrädern, einem Lederlenkrad, Schalthebel mit Lederbezug [DSG-Getriebe] beziehungsweise in Lederoptik [Handschtaltung], der Klimaanlage, insgesamt sechs statt vier Lautsprechern und einer Geschwindigkeitsregelanlage besonderen Wert auf eine noch hochwertigere Optik und zusätzlichem Komfort bei Fahren sowie gesteigerten Musikgenuss.

In der **Xperience** Ausführung sorgt der SEAT Arona mit 17 Zoll grossen Leichtmetallrädern, Chromleisten an den Seitenfenstern, seinem Kühlergrill in Chrom-Diamant-Design und den Heckleuchten in LED-Technik für eine besonders edle äussere Anmutung. Nach innen verlängern die Ambient-Beleuchtung, Dekoreinlagen in der Armaturentafel und den vorderen Türen in Dunkelgrün, der Dachhimmel in Schwarz und die weiss beleuchteten Lüftungsdüsen diesen Eindruck. Zusätzlichen Komfort bieten die Mittelarmlehne vorne, weitere Ablagemöglichkeiten vorne und hinten, die Klimaautomatik Climatronic und das schlüssellose Schliess- und Startsystem “Kessy”. Elektrische Fensterheber hinten, ein Regensensor für die Scheibenwischer sowie eine Einparkhilfe hinten runden die umfangreiche Ausstattung ab.

Die Ausstattungslinie **FR** pflanzt dem SEAT Arona eine gehörige Zusatzportion Sportlichkeit ein. Dazu tragen 17 Zoll grosse Leichtmetallräder in exklusivem Design „DYNAMIC“ optisch ebenso bei, wie der Stossfänger und der Heckdiffusor im „FR“-Design und das zweiflutige Abgasendrohr (nur 1.5 TSI DSG). Das Dach ist in dieser Variante wahlweise in Magnetic Grey, Midnight Black oder Weiss lackiert. Dank technischer Modifikationen wie etwa einer elektronischen Differentialsperre und individuell wählbaren Fahrprofilen hat der Fahrer eines SEAT Arona FR zusätzlichen Einfluss auf sein Fahrerlebnis. Innen runden die Sportsitze vorne, ein spezifisches FR-Lenkrad-Design, zweifarbige Ambient-Beleuchtung in den vorderen Türen sowie rot und weiss beleuchtete Lüftungsdüsen den sportlichen Eindruck gekonnt ab.

## Konnektivität

Der neue SEAT Arona ist vollumfänglich vernetzt: Wireless FullLink mit drahtlosem Zugriff auf Android Auto und Apple CarPlay sowie die App SEAT CONNECT sind nur ein Beispiel dafür.

Dank der Integration des Wireless-FullLink-Systems haben Kunden abhängig vom verwendeten Gerät stets Zugriff auf ihr Smartphone mittels Apple CarPlay oder Android Auto. Dadurch wird die Integration von Chat-, Musik- und Navigations-Apps wesentlich vereinfacht und sicherer: Der Fahrer kann seine Aufmerksamkeit weiter auf die Strasse richten, indem er entweder das Infotainment-System, Sprachbefehle oder die im Lenkrad integrierten Bedienelemente zur Steuerung verwendet.

Online-Inhalte wie Verkehrsinformationen, eine Parkplatz- und Tankstellensuche, Internetradio oder Online-Medien können auf Knopfdruck abgerufen werden. Alternativ nutzen Fahrer die natürliche Spracherkennung: Ein kurzes „Hola, hola“ genügt, um das System zu aktivieren. Vom Abruf von Navigationsrouten bis zur Suche der Lieblingsmusik können so alle Wünsche schneller und ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen erfüllt werden. Und mit zwei USB-C-Ports ist das Verbinden und Laden von Geräten kinderleicht.

Der neue SEAT Arona integriert ausserdem SEAT CONNECT: Über eine eingebaute eSIM ist der eCall-Service verfügbar, der in einem Notfall direkt die Rettungsdienste alarmiert und somit die Sicherheit des Fahrzeugs noch weiter erhöht. Es können nicht nur manuell oder automatisch Notrufe abgesetzt, sondern auch wichtige Daten des Fahrzeugs, wie beispielsweise Fahrzeugposition, Motortyp, Fahrzeugfarbe oder die Anzahl der Insassen, direkt an die Rettungsdienste übermittelt werden.

Die eingebaute eSIM bietet zudem die Möglichkeit, den SEAT Kundendienst über die Taste „private call“ zu erreichen; über diesen Assistenten können Fahrer den SEAT Kundendienst in ihrer eigenen Sprache kontaktieren, egal wo sie sich gerade befinden. SEAT CONNECT wird für ein Jahr kostenlos angeboten, unabhängig von der gewählten Version oder Ausstattungslinie.

Ausserdem ist die SEAT CONNECT App integriert, die eine neue Welt an Möglichkeiten eröffnet, indem sie Zugriff auf Remote-Services bietet. Mithilfe der Smartphone-App können Benutzer aus der Ferne auf ihre Fahrzeugdaten zugreifen: Fahrdaten, Parkposition, Fahrzeugstatus, einschliesslich Türen und Licht. Ausserdem können Geschwindigkeitswarnungen eingerichtet werden, die den Eigentümer benachrichtigen, wenn andere Fahrer zu schnell unterwegs sind.



Weitere Funktionen sind Bereichs- und Diebstahlwarnungen, das Öffnen und Schliessen der Türen über die ferngesteuerte Ver- und Entriegelung sowie die Betätigung von Hupe und Blinker, um das Fahrzeug etwa auf grossen Parkplätzen schneller wiederzufinden.

PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA

## Sicherheit und Komfort

Der neue SEAT Arona integriert eine Reihe neuer Fahrerassistenzsysteme, die ihn sicherer als je zuvor machen. Bereits vorhandenen Systeme wie die automatische Distanzregelung ACC, das Umfeldbeobachtungssystem Front Assist sowie die Müdigkeitserkennung werden durch weitere hochmoderne Assistenzsysteme ergänzt.

Travel Assist unterstützt über das gesamte Geschwindigkeitsspektrum und stellt sicher, dass das Fahrzeug seine Geschwindigkeit an den Verkehrsfluss anpasst. Dazu gesellen sich der Spurhalteassistent, der den Fahrer unterstützt, sein Fahrzeug in der Fahrspur zu halten, sowie die Verkehrszeichenerkennung, die dem Fahrzeug für alle Strassen die Geschwindigkeitsbegrenzung anzeigt.

Der neue SEAT Arona verfügt nun auch über ein Upgrade des Spurwechselassistenten Side Assist, der beim Spurwechsel unterstützt: Nach vorne und hinten gerichtete Radarsensoren überwachen die toten Winkel bis 70 Meter und lassen den Fahrer wissen, wenn sich ein Fahrzeug in der Nähe befindet, falls er die Spur wechseln möchte.

Mit dem Fernlichtassistenten ist eine weitere moderne Technologie im SEAT Arona verfügbar: Bei schlechter werdenden Lichtverhältnissen erkennt das System vorausfahrende und entgegenkommende Fahrzeuge und schaltet das Fernlicht situationsabhängig ein und aus. Zu guter Letzt ist der SEAT Arona auch mit dem Parkassistenten ausgestattet, der das Auto mühelos und automatisch einparkt.

## **Antriebe und Fahrwerk**

Unter der Haube bietet der neue SEAT Arona vier unterschiedliche Antriebe: drei Benzinaggregate (TSI) mit Leistungen von 110 PS (86 kW) bis 150 PS (110 kW) sowie einen CNG-Motor mit 90 PS (66 kW). Alle Benzinmotoren bieten Direkteinspritzung mit Turbolader, wobei zwei 1.0-EcoTSI-Optionen und ein 1.5 EcoTSI zur Auswahl stehen.

Der 1.0 TSI Motor mit 110 PS (86 kW) mit drei Zylindern bietet 200 Nm Drehmoment und ist wahlweise mit einer 6-Gang-Schaltung oder einem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe erhältlich.

Der kraftvollste Motor ist der 1.5 EcoTSI mit vier Zylindern, der eine Leistung von 110 kW (150 PS) und 250 Nm Drehmoment bietet und sich durch eine hervorragende Balance zwischen starker Performance und Effizienz auszeichnet.

Neben den verschiedenen Benzinmotoren ist der neue SEAT Arona auch als CNG-Version erhältlich. Das 1.0-TGI-Aggregat mit 90 PS (66 kW) ist mit einer 6-Gang-Schaltung gekoppelt und bietet 160 Nm Drehmoment.

Ein CNG-Fahrzeug verringert die CO<sub>2</sub>-Emissionen um etwa 25 Prozent im Vergleich zu Benzinern. Neben ökologischen und steuerlichen Vorteilen punktet die TGI-Technologie durch Kosteneinsparungen von mindestens 30 % gegenüber herkömmlichen Treibstoffen.

SEAT unterstützt die Entwicklung und Verfügbarkeit von erneuerbarem Biomethan, um den CO<sub>2</sub>-Ausstoss von Fahrzeugen zu reduzieren. Hochwertiges Biomethan wird aus organischen Abfällen gewonnen und kann entweder herkömmlichem Erdgas hinzugefügt werden oder es vollständig ersetzen. Biomethan kombiniert umweltfreundliche Mobilität mit Kreislaufwirtschaft und verringert den CO<sub>2</sub>-Ausstoss dieses Motortyps über die gesamte Lebensdauer hinweg um bis zu 80 Prozent.

Unabhängig von der Motorisierung ist das Fahrwerk des SEAT Arona mit seinen McPherson-Federbeinen vorne und Verbundlenkerhinterachse auf die Erfordernisse im urbanen Umfeld abgestimmt, passt sich aber mühelos an die Bedingungen längerer Strecken und höherer Geschwindigkeiten an.

## Technische Daten

### SEAT Arona 1.0 TSI, 81 kW, 6-Gang

Motorleistung	81 kW (110 PS) bei 5.500 U/min
Motorbauart	3-Zylinder
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	74,5 x 76,4 mm
Verdichtung	11,5:1
Drehmoment	200 Nm bei 2.000-3.000 U/min
0-100 km/h	10,6 s
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Kraftstoffverbrauch gesamt (CH- Typengenehmigung)	6.3l/100 km
CO <sub>2</sub> Emissionen gesamt (CH- Typengenehmigung)	143 g/km
Energieeffizienzklasse	B

### SEAT Arona 1.0 TSI, 81 kW, 7-Gang-DSG

Motorleistung	81 kW (110 PS) bei 5.500 U/min
Motorbauart	3-Zylinder
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	74,5 x 76,4 mm

Verdichtung	11,5:1
Drehmoment	200 Nm bei 2.000-3.000 U/min
0-100 km/h	10,8 s
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Kraftstoffverbrauch gesamt (CH- Typengenehmigung)	6.9 l/100 km
CO <sub>2</sub> Emissionen gesamt (CH- Typengenehmigung)	156 g/km
Energieeffizienzklasse	C

#### SEAT Arona 1.5 TSI, 110 kW, 7-Gang-DSG

Motorleistung	110 kW (150 PS) bei 5.000-6.000 U/min
Motorbauart	4-Zylinder
Hubraum	1.498 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	74,5 x 85,9 mm
Verdichtung	10,5:1
Drehmoment	250 Nm bei 1.500-3.500 U/min
0-100 km/h	8,4 s
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Kraftstoffverbrauch gesamt (CH- Typengenehmigung)	7.1 l/100 km

CO <sub>2</sub> Emissionen gesamt (CH- Typengenehmigung)	161 g/km
Energieeffizienzklasse	C

### SEAT Arona 1.0 TGI (CNG), 66 kW, 6-Gang

Motorleistung	66 kW [90 PS] bei 4.000-5.500 U/min
Motorbauart	3-Zylinder
Hubraum	999 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	74,5 x 76,4 mm
Verdichtung	10,5:1
Drehmoment	160 Nm bei 1.800-3.800 U/min
0-100 km/h	13,2 s
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h
Kraftstoffverbrauch gesamt (CH- Typengenehmigung)	4.3 m <sup>3</sup> /100 km
CO <sub>2</sub> Emissionen gesamt (CH- Typengenehmigung)	116 g/km (davon 93 g/km klimarelevante CO <sub>2</sub> -Emissionen)
Energieeffizienzklasse	A

Die **SEAT S.A.** ist das einzige Unternehmen in Spanien, das Automobile designt, entwickelt, produziert und vertreibt. Der multinational agierende Hersteller gehört zum Volkswagen Konzern, hat seinen Unternehmenssitz in Martorell (Barcelona) und verkauft Fahrzeuge unter den Marken CUPRA und SEAT. Zudem deckt die Geschäftseinheit SEAT MÓ Produkte und Lösungen für die urbane Mobilität ab.

Die SEAT S.A. exportiert mehr als 80 Prozent ihrer Fahrzeuge in mehr als 75 Länder. Das Unternehmen beschäftigt mehr als 15.000 Mitarbeiter in seinen drei Produktionsstätten in Barcelona, El Prat de Llobregat und Martorell, wo der SEAT Ibiza, der SEAT Arona, die Leon Familie und der CUPRA Formentor hergestellt werden. Darüber hinaus produziert die SEAT S.A. den Ateca in der Tschechischen Republik, den SEAT Tarraco in Deutschland und den SEAT Alhambra in Portugal. Im Herzen von Barcelona sitzt ausserdem das Softwareentwicklungszentrum SEAT:CODE.

Die SEAT S.A. wird bis zum Jahr 2025 insgesamt fünf Milliarden Euro in die Entwicklung neuer Fahrzeugmodelle für die beiden Marken SEAT und CUPRA investieren – insbesondere zur Elektrifizierung der Modellpalette. Das Unternehmen will eine relevante Rolle bei der Elektrifizierung von urbanen Elektrofahrzeugen spielen, mit einem besonderen Fokus auf die Transformation der spanischen Automobilindustrie.

## SEAT Pressekontakt

Karin Huber

PR Manager

Telefon: +41 56 463 98 08

E-Mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)

[www.seat.ch](http://www.seat.ch)



[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)