

SEAT participe à un nouveau projet européen de biométhane à partir de déchets

- **L'entreprise va tester sur ses voitures le biocarburant obtenu à partir des décharges municipales**
- **Le projet durera jusqu'en 2023 et disposera d'un budget total de 4,6 millions d'euros**

Martorell/Schinznach-Bad, le 24.09.2019 - SEAT participera jusqu'en 2023 au projet « Life Landfill Biofuel » qui a récemment été approuvé par la Commission Européenne, et qui vise à obtenir du gaz renouvelable à partir des décharges municipales. L'objectif est de parvenir à une gestion plus efficace en obtenant du biométhane à partir d'une source d'énergie locale et abondante. Le projet qui sera développé avec d'autres partenaires au cours des quatre prochaines années, dispose d'un budget global de 4,6 millions d'euros, dont 55% seront financés par la Commission Européenne.

Andrew Shepherd, Responsable des projets de gaz renouvelable de SEAT, a souligné que **"ce projet nous permettra de progresser dans le développement et la recherche sur le biométhane comme carburant. Notre objectif ultime est d'assurer l'absence d'émissions de CO2 sur l'ensemble du cycle de vie des véhicules."**

Dans le but de promouvoir l'économie circulaire, l'efficacité énergétique et la réduction des émissions, SEAT participe d'ores et déjà au projet Life Methamorphosis qui a pour but d'obtenir du biométhane à partir de déchets et de purin d'élevage préalablement sélectionnés dans une ferme de Lleida. Le nouveau projet « Life Landfill Biofuel » est une étape supplémentaire puisque la matière première provient directement de la décharge, sans séparation préalable.

L'Union Européenne va limiter à 10% la quantité de déchets municipaux pouvant être mis en décharge d'ici 2035. La transformation des déchets en biocarburants destinés au transport est donc une solution à ce défi environnemental. Ce nouveau projet implique également FCC, IVECO, l'Université de Grenade, la Fondation CARTIF, SYSADVANCE et Gasnam. En outre, SEAT a également développé un projet similaire avec Aqualia afin de convertir les eaux usées en biocarburant.

Une opportunité pour un développement économique durable

L'Europe compte près d'un demi-million de décharges. Dès lors, le développement et la recherche de mécanismes d'exploitation pour obtenir du biométhane à partir des déchets représentent une opportunité commerciale pour transformer ces derniers en source d'énergie, ce qui contribuerait à son tour à réduire les émissions environnementales.

En ce sens, la mise en œuvre de certificats d'origine pour la production de biométhane présente un grand potentiel. Ce système faciliterait le développement de l'industrie en Espagne, à l'instar d'autres pays de l'Union européenne. De plus, la possibilité de transférer ces certifications d'un

secteur à l'autre offrirait de nombreuses opportunités pour l'industrie du transport.

Une référence en matière de gaz naturel comprimé (GNC)

SEAT est le constructeur automobile européen qui dispose de la plus large gamme de véhicules au gaz naturel comprimé (GNC), avec pas moins de quatre modèles produits dans son usine de Martorell : la Leon, la Leon Sportourer, l'Ibiza et l'Arona, le seul SUV GNC au monde. En France, ce sont les SEAT Leon et Arona GNC qui sont commercialisées. En 2018, l'entreprise a triplé ses ventes de véhicules au GNC et a annoncé un investissement de 6 millions d'euros pour augmenter la capacité de l'usine de Martorell, portant ainsi la production quotidienne de 90 à 250 véhicules au gaz. Au cours des années, l'entreprise a augmenté ses ventes de véhicules GNC en Europe de 13% avec 11 800 unités vendues. En outre, SEAT est le centre d'excellence du Groupe Volkswagen pour le développement technologique du gaz naturel comprimé comme carburant alternatif.

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 80% de ses véhicules, et est présente dans 80 pays sur les cinq continents. En 2018, SEAT a vendu 517 600 voitures, le chiffre le plus élevé au cours des 68 ans d'histoire de la marque, obtenu un bénéfice net de 294 millions d'euros et un chiffre d'affaires proche de 10 milliards d'euros.

Le groupe SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, le Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii electric dont la production va bientôt débiter en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un Centre Technique, qui fonctionne comme un centre de connaissances qui rassemble 1 000 ingénieurs qui développent les innovations pour le plus grand investisseur industriel en R&D d'Espagne. SEAT dispose déjà des dernières technologies en matière de connectivité dans sa gamme de véhicules, et est actuellement engagée dans un processus de numérisation globale de l'entreprise pour promouvoir la mobilité du futur.

Pour tout complément d'informations:

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08

Courriel: karin.huber@amag.ch

www.seat.ch



www.seatpress.ch