

## SEAT partecipa a un nuovo progetto europeo sul biometano a partire dai rifiuti

- La società testerà sulle proprie vetture il biocarburante ottenuto dalle discariche municipali
- Il progetto durerà fino al 2023 e vedrà allocato un budget totale pari a 4,6 milioni di Euro

**Martorell/Schinznach-Bad, 24.09. 2019** - SEAT parteciperà fino al 2023 al progetto Life Landfill Biofuel, recentemente approvato dalla Commissione Europea, il cui obiettivo è ottenere gas rinnovabile a partire dalle discariche municipali. L'obiettivo è ottenere una gestione più efficiente generando il biometano da una fonte energetica abbondante e autoctona. Nel corso dei prossimi quattro anni, il progetto sarà sviluppato insieme ad altri partner e conterà su un budget complessivo di 4,6 milioni di Euro, di cui la Commissione europea finanzia il 55%.

**“Questo progetto ci consentirà di fare progressi nello sviluppo e nella ricerca sul biometano come alimentazione. Il nostro obiettivo finale è garantire un impatto ambientale 0 emissioni di CO<sub>2</sub> nell'intero ciclo di vita delle vetture”** ha sottolineato Andrew Shepherd, responsabile dei progetti di gas rinnovabile di SEAT.

Con l'obiettivo di promuovere l'economia circolare, l'efficienza energetica e la riduzione delle emissioni, SEAT sta attualmente lavorando al progetto Life Methamorphosis per ottenere il biometano da rifiuti e letame precedentemente selezionati da un'azienda agricola con sede a Lerida. Il nuovo progetto Life Biofuel rappresenta un ulteriore passo avanti poiché la materia prima proviene direttamente dalla discarica, senza previa separazione.

L'Unione Europea limiterà al 10% i rifiuti urbani che possono essere gettati in discarica entro il 2035. Pertanto, la conversione dei rifiuti in biocarburanti per il trasporto è una soluzione a questa sfida ambientale. Organizzazioni come FCC, IVECO, l'Università di Granada, la Fondazione CARTIF, SYSADVANCE e Gasnam partecipano a questo nuovo progetto. Inoltre, SEAT ha anche sviluppato un progetto simile con Aqualia per convertire le acque reflue in biocarburanti.

### **Opportunità per uno sviluppo economico sostenibile**

In Europa ci sono quasi mezzo milione di discariche, quindi lo sviluppo e la ricerca sui meccanismi di sfruttamento per ottenere il biometano dai rifiuti rappresenta un'opportunità commerciale per convertire i rifiuti in una fonte di energia che, a sua volta, contribuirà anche a ridurre le emissioni ambientali.

In questo senso, esiste un grande potenziale nell'attuazione dei certificati di origine per la produzione di biometano. Questo sistema faciliterebbe lo sviluppo del settore in Spagna, come già fanno altri paesi dell'Unione Europea, e la possibilità di trasferire queste certificazioni tra settori aprirebbe molte possibilità all'industria dei trasporti.

## Punto di riferimento per il gas naturale compresso (metano)

SEAT è la casa automobilistica europea con la più ampia gamma di vetture alimentati a metano (gas naturale compresso), con quattro modelli prodotti presso lo stabilimento nella sua sede di Martorell: Leon, Leon Sportourer ST, Ibiza e Arona, l'unico SUV a metano al mondo. Nel 2018, il marchio ha triplicato le vendite di auto a metano e ha annunciato un investimento di 6 milioni di euro per espandere la capacità dell'impianto produttivo di Martorell, aumentando la produzione giornaliera di veicoli alimentati a gas da 90 a 250. Quest'anno, le vendite delle vetture a metano SEAT in Europa sono aumentate del 13% rispetto all'anno scorso, con 11.800 unità vendute. Inoltre, SEAT è il centro di eccellenza del Gruppo Volkswagen per lo sviluppo tecnologico del metano come fonte di alimentazione alternativa.

SEAT è l'unica Casa automobilistica in Spagna in grado di progettare, sviluppare, produrre e commercializzare vetture. Integrata nel Gruppo Volkswagen, la multinazionale con sede a Martorell (Barcellona), esporta l'80% delle proprie auto ed è presente in 80 Paesi dei cinque continenti. Nel 2018, SEAT ha registrato un totale di 517.600 vetture vendute, la cifra più alta mai registrata nei 68 anni di storia della Casa automobilistica, e ha registrato un utile netto di 294 milioni di Euro e un fatturato record di quasi 10 miliardi di Euro.

Il Gruppo SEAT conta oltre 15.000 dipendenti e ha tre siti produttivi a Barcellona, El Prat de Llobregat e Martorell, dove si producono i modelli di successo Ibiza, Leon e Arona. Inoltre, l'Azienda produce la Ateca in Repubblica Ceca, la Tarraco in Germania, la Alhambra in Portogallo e la Mii in Slovacchia.

La multinazionale spagnola ha inoltre un Centro Tecnico che si configura come un knowledge hub e che accoglie 1.000 ingegneri orientati a promuovere l'innovazione del primo investitore industriale in materia di R&D della Spagna. La SEAT offre le ultime tecnologie in ambito di connettività a bordo della propria gamma ed è immersa in un processo di digitalizzazione globale dell'Azienda finalizzata a promuovere la mobilità del futuro.

### Ulteriori informazioni:

Karin Huber, PR SEAT

Telefono: +41 56 463 98 08

Indirizzo e-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)

[www.seat.ch](http://www.seat.ch)



[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)