



Un aperçu de l'avenir

## CUPRA présente sa vision de la sportivité réinventée avec le concept 100% électrique

### CUPRA Tavascan

- > CUPRA voit encore plus gros avec un grand SUV coupé : une allure extérieure dynamique, un intérieur sophistiqué et une technologie avancée de groupe motopropulseur sont les principaux ingrédients
- > Le concept allie la prestance d'un SUV à l'élégance d'un coupé sport, montrant une fois de plus l'évolution du design CUPRA
- > Le concept CUPRA est propulsée par deux moteurs électriques – un sur l'essieu avant et l'autre sur l'essieu arrière – pour une puissance totale de 225 kW (306 ch)
- > Basé sur la plate-forme MEB du Groupe Volkswagen, le véhicule est équipé d'une batterie de 77 kWh pour une autonomie tout électrique jusqu'à 450 km

Martorell/Schinznach-Bad, le 2 septembre 2019. – Alors que nous nous éloignons de l'ère conventionnelle pour entrer dans un monde alimenté par l'électricité, CUPRA redéfinit certains éléments telles que la performance. Après avoir dévoilé la CUPRA Formentor Concept plus tôt cette année, CUPRA va encore plus loin dans sa vision de la performance électrifiée avec le concept-car CUPRA Tavascan

La marque automobile originale et si particulière associe aujourd'hui son ADN de haute performance à une technologie de groupe motopropulseur de pointe, et à un design sophistiqué, émotionnel et expressif.



En résulte le concept-car CUPRA Tavascan, un véhicule conçu pour répondre aux besoins d'un marché qui devrait croître de 15% par an - le SUV coupé tout électrique.

Alliant la silhouette d'un crossover quatre portes avec la prestance d'un SUV et l'élégance d'un coupé sport, le concept-car CUPRA Tavascan est le premier modèle de route de la marque à utiliser une motorisation 100% électrique. Ses proportions sont accentuées et embellies par son cœur électrique, sans aucune émission.

"Outre de notre premier SUV hybride développé de CUPRA, qui sera lancée en 2020 aux côtés de deux autres modèles plug-in hybrides hautes performances, nous avons déjà prouvé nos capacités technologiques en développant la première voiture de tourisme 100% électrique au monde, la CUPRA e-Racer. Avec la présentation de ce concept CUPRA entièrement électrique, notre vision devient réalité et nous prouvons que la performance peut être électrifiée", a déclaré Wayne Griffiths, PDG de CUPRA.

#### Les courbes extérieures

L'extérieur du véhicule allie performance et efficacité, apportant musculature et dynamisme au segment, le tout avec la capacité de réduire son impact sur l'environnement. Le design de la face avant du véhicule souligne sa personnalité électrique avec un logo CUPRA éclairé positionné très bas, et qui offre un point focal totalement différent. Chaque entrée d'air offre une efficacité accrue, permettant au flux d'air de parcourir naturellement la surface de la carrosserie, ou de refroidir la batterie intégrée.

Le flux d'air est un élément essentiel du concept-car CUPRA Tavascan. Ses passages de roues musclés abritent des jantes en alliage à turbine de 22 pouces. Celles-ci facilitent le déplacement de l'air, et permettent au SUV coupé de glisser en minimisant la résistance.



À l'arrière, le diffuseur offre une aérodynamique fonctionnelle, mais crée également une sensation émotionnelle de performance. Celle-ci est rehaussée par l'élégant feu arrière qui va d'un bord à l'autre, couvrant ainsi toute la largeur du véhicule et intégrant le logo CUPRA.

Le concept-car CUPRA Tavascan associe une peinture liquide métal sophistiquée qui souligne et accentue son design extérieur, avec de la fibre de carbone ton sur ton et des détails raffinés en cuivre qui soulignent son style expressif.

### Tranquillité intérieure

Les lignes extérieures sculptées du concept-car se reflètent dans l'habitacle. Un espace qui allie des concepts matériels et technologiques à l'accessibilité et à la concentration. Il crée ainsi un habitacle qui offre un équilibre parfait entre l'orientation vers le conducteur et le confort des passagers.

L'intérieur du concept-car utilise des couleurs contrastées, du carbone structurel et des approches dynamiques en matière de technologie et de design afin d'offrir un habitacle haut de gamme et allégé.

L'éclairage ambiant diffus à LED accueille les occupants lorsqu'ils ouvrent les portes de la voiture. En montant à bord, l'habitacle du concept-car suscite l'émotion avec le contraste du cuir, du carbone et de l'Alcantara®.

Les sièges baquets sculpturaux en cuir avec des reliefs en 3D offrent forme et fonctionnalité, confort et sécurité. De son côté le tableau de bord en forme d'aile flotte à l'avant de l'habitacle, offrant à la fois un point de concentration et une sensation d'espace. Derrière le volant, le conducteur est aux premières loges avec un tableau de bord numérique de 12,3 pouces qui fournit toutes les informations dont il a besoin. Il est associé à un écran d'infodivertissement de 13 pouces.

Mais l'intérieur du concept-car sait aussi s'adapter. L'écran le plus grand peut être orienté vers le passager en cas de besoin, tandis que les haut-parleurs et la



connectivité dédiée aux smartphones sont intégrés dans chacun des sièges baquets du véhicule, permettant à tous les occupants de profiter de l'espace disponible à bord du véhicule.

### Potentiel de performance

Le concept-car CUPRA Tavascan offre une vision unique de l'avenir haute performance de la marque, exploitant la puissance de l'électrification pour offrir un niveau de sophistication et d'émotion encore jamais vus sur le marché.

Le coupé crossover quatre portes allie la prestance d'un SUV à l'élégance d'un coupé sport, mais son esthétique n'a d'égal que ses aptitudes. Le concept-car CUPRA Tavascan offre la performance, le dynamisme et la maniabilité que ses clients exigent.

Le design extérieur attrayant du véhicule dissimule un groupe motopropulseur entièrement électrique de pointe, qui procure à chaque conducteur le frisson qu'il recherche. Le tout avec le silence et l'efficacité offerts par cette technologie.

Deux moteurs - l'un intégré à l'essieu avant, l'autre à l'arrière - fournissent une puissance combinée de 225 kW (306 ch) aux quatre roues pour des performances exceptionnelles. Le concept-car CUPRA peut atteindre 100 km/h en moins de 6,5 secondes.

Mais plus encore que sa vitesse de pointe en ligne droite, le concept-car embarque une batterie lithium-ion de 77 kWh qui peut emmagasiner suffisamment d'énergie pour offrir une autonomie maximale de 450 km au véhicule. Un chiffre basé sur le rigoureux cycle WLTP. Le véhicule est basé sur la plate-forme MEB du Groupe Volkswagen. De plus, l'intégration de la batterie dans le plancher du Concept rabaisse son centre de gravité et lui confère un comportement vraiment dynamique.



Le concept-car CUPRA Tavascan est un véhicule développé par CUPRA, et conçu pour l'avenir. Il sera présenté en première mondiale au Salon international de l'automobile de Francfort cette année.

CUPRA est une marque exclusive pour un public unique, conçue pour captiver la clientèle et répondre aux attentes de tous les amateurs d'automobile à la recherche de modèles à part, à la fois sophistiqués et performants. Au cours de sa première année d'activité, les ventes de CUPRA ont augmenté de 40% en 2018 par rapport à l'année précédente, pour atteindre 14'400 unités. En plus du lancement de nouveaux modèles, CUPRA aura à coeur de préserver l'esprit de la compétition et de la course automobile en participant à la TCR Series. La planète CUPRA est prête à conquérir tous les passionnés via son réseau de plus de 280 magasins et corners dédiés dans le monde entier.

Pour toute information complémentaire:

Karin Huber, PR-Manager  
AMAG Import AG  
Aarauerstrasse 20  
5116 Schinznach-Bad  
Téléphone: +41 56 463 98 08  
E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)  
[www.cupraofficial.ch](http://www.cupraofficial.ch)