

# Hola!

## Découvrir la nouvelle LEON chez votre partenaire SEAT

- **Les showrooms rouvriront à partir du 11 mai**
- **De nombreuses mesures de protection ont été prises pour les clients et les collaborateurs**
- **La nouvelle Leon est disponible pour des essais routiers**

**Cham, le 7 mai 2020** – L'économie suisse prend de nouvelles mesures pour sortir de l'arrêt de l'activité provoqué par la pandémie de coronavirus. Les ateliers ont pu continuer à fonctionner ces dernières semaines et les showrooms seront désormais aussi autorisés à rouvrir leurs portes le 11 mai. L'Union Professionnelle Suisse de l'Automobile (UPSA) a élaboré un concept de protection en conséquence en collaboration avec auto-suisse qui a été approuvé par le Conseil fédéral afin d'offrir aux clients et aux employés la meilleure protection possible contre l'infection par le coronavirus.

### **La nouvelle Leon disponible pour des essais routiers**

Le dernier modèle de la gamme SEAT peut enfin dévoiler ses atouts sur place. La nouvelle Leon est basée sur la plateforme MQB Evo perfectionnée et dispose ainsi d'un certain nombre de fonctions clés qui en font l'un des modèles les plus attrayants du marché.

### **Innovations du design et de l'intérieur**

Son design plus affirmé attire immédiatement le regard, son caractère fort se reflète dans une allure plus déterminée et des lignes plus claires. Le nouveau langage stylistique se manifeste également par des proportions plus harmonieuses et un concept d'éclairage innovant. Mais des innovations ont également été apportées à l'intérieur. Grâce à ses dimensions plus généreuses, la Leon a été aménagée de manière encore plus spacieuse et ergonomique que la génération précédente pour assurer un confort de conduite encore plus grand. L'arrière et le coffre à bagages (dans la version Sportstourer) offrent désormais plus d'espace, ce qui rend la nouvelle SEAT Leon encore plus confortable au quotidien.

### **Concepts de transmission de pointe**

Grâce à la large gamme de concepts de transmission de pointe, la SEAT Leon de quatrième génération est encore plus efficace. La nouvelle Leon offre des concepts de transmission pour toutes les exigences et est disponible avec moteur à essence (TSI),



moteur diesel (TDI), en tant que modèle CNG (TGI) et avec différents concepts de propulsion hybride.

### **Connectivité élevée et systèmes d'assistance au conducteur ultra-modernes**

La toute nouvelle SEAT Leon est le premier véhicule entièrement connecté de SEAT, tant à l'intérieur du véhicule (FullLink avec Android Auto et CarPlay sans fil; navigation et services en ligne) qu'à l'extérieur (SEAT Connect).

La Leon excelle également en matière de systèmes d'assistance à la conduite et offre la meilleure protection possible dans toutes les situations de conduite. Avec des fonctions telles que le réglage automatique de la distance (ACC) avec régulation prédictive de la vitesse, l'assistant d'urgence 3.0, Travel Assist et l'assistant de sortie de stationnement / de détection d'angle mort, la nouvelle SEAT Leon est le modèle le plus sûr jamais conçu par SEAT.

La nouvelle SEAT Leon est disponible à partir de CHF 22'950 (y compris primes Advantage et Primavera) et avec un leasing attrayant à 1.9% (non cumulable avec la prime Primavera).

Ferran Andreu, Head of Sales SEAT Suisse: **«La réouverture de nos showrooms nous donne l'occasion de présenter enfin la nouvelle Leon à nos clients. La nouvelle Leon est un pilier essentiel de notre gamme de modèles. Nous sommes convaincus qu'elle redeviendra un best-seller grâce à ses innovations au niveau de la transmission, de la connectivité, des systèmes d'assistance et du design.»**

SEAT est la seule entreprise en Espagne qui conçoit, développe, produit et distribue des automobiles. Le constructeur multinational fait partie du groupe Volkswagen, a son siège à Martorell (Barcelone) et exporte 81% de ses véhicules dans plus de 75 pays. En 2019, SEAT a vendu 574'100 voitures, soit le nombre le plus élevé de l'histoire de la marque. Avec un bénéfice record de 346 millions d'euros après impôts pour un chiffre d'affaires de plus de 11 milliards d'euros, SEAT a enregistré le meilleur résultat de ses 70 ans d'histoire.

En 2019, SEAT a dépensé un total de 1.259 milliard d'euros pour intensifier son programme d'investissements qui portera essentiellement sur le développement de futurs modèles électriques. La marque automobile espagnole a par ailleurs investi environ 27 millions d'euros dans des initiatives de développement durable dans le cadre de son engagement visant à réduire ses émissions de CO<sub>2</sub>. Grâce à une stratégie environnementale baptisée «Move to Zero», SEAT poursuit l'objet ambitieux de produire ses voitures de manière climatiquement neutre dans son usine de Martorell d'ici 2030.

SEAT S.A. emploie plus de 15'000 collaborateurs sur ses trois sites de production de Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont produits les modèles à succès Ibiza, Arona et Leon. En outre, la SEAT Ateca est produite en République tchèque, la SEAT Alhambra au Portugal, la SEAT Tarraco en Allemagne et la SEAT Mii electric en Slovaquie.

**AMAG Import AG**, Alte Steinhäuserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)



## Contact médias SEAT

Karin Huber, PR SEAT  
Téléphone: +41 56 463 98 08  
E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)  
[www.seat.ch](http://www.seat.ch)



[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)

PRENSA • PREMSA • PRESSE • NEWS • STAMPA