



CUPRA Racing

Voici comment la nouvelle CUPRA e-Racer se prépare à la compétition

- > **La conception de la CUPRA e-Racer a été revue afin de fabriquer une voiture encore plus puissante et qui n'émet aucune émission**
- > **La première voiture de course de tourisme 100% électrique est associée à un châssis entièrement nouveau et se dote d'une batterie plus puissante et plus stable**
- > **Une référence pour le Pure ETCR, la prochaine compétition de voitures de tourisme multimarques 100% électriques**

Martorell/Cham, le 18 juin 2020. – Combiner la performance et l'électrification avec l'efficacité et la durabilité. Tel était le défi de l'équipe CUPRA lors de la conception et le développement d'un modèle dédié au Pure ETCR, le championnat de voitures de tourisme multimarques et 100% électriques. Désormais prête à conquérir les circuits, la CUPRA e-Racer est le résultat de ce travail.

Une nouvelle e-Racer pour une nouvelle Leon. Comme son prédécesseur, l'e-Racer a été développée à partir de la CUPRA Leon. La dernière génération de la compacte bénéficie d'une conception plus profilée que jamais, ce qui a permis aux ingénieurs de CUPRA Racing de développer une voiture de course plus dynamique et plus puissante, capable d'atteindre 270 km/h. **"Le châssis est complètement nouveau car il est basé sur la plate-forme de la nouvelle Leon, plus longue de 50 millimètres, et dont la conception standard est plus efficace. Le plancher et les parties mobiles de la carrosserie sont strictement standards. Les parechocs, les seuils de porte, les passages des roues et le spoiler bénéficient tous d'une conception nouvelle. De plus, des éléments aérodynamiques tels qu'un spoiler avant ont été ajoutés"**, explique Xavi Serra, Responsable du Développement Technique de CUPRA Racing.



Plus de puissance, plus d'efficacité. La capacité accrue de la batterie est l'une des nouvelles caractéristiques de l'e-Racer 2020. Elle se compose désormais de 6 270 unités, d'une nouvelle architecture intérieure et d'un meilleur système de refroidissement pour plus d'efficacité durant les temps de charge. **"Nous avons réalisé un bond en avant en matière de sécurité car nous avons travaillé à l'amélioration de la résistance aux chocs et aux intrusions de la batterie"**, déclare Xavi Serra. Le système électronique a également été repensé avec une reprogrammation complète.

Une évolution avec une précision extrême. De nombreux éléments ont été reconfigurés pour compenser la nouvelle structure de protection de la batterie, mais aussi l'allongement de 50 millimètres de la CUPRA Leon sur laquelle est basée l'eRacer. **"Nous avons optimisé le poids de nombreux composants. A l'intérieur, la carrosserie présente des modifications importantes pour accueillir la batterie et d'autres composants électriques. L'arceau de sécurité a été renforcé pour la course, mais nous avons également travaillé avec de nouveaux composants pour atteindre un meilleur niveau de rigidité et de torsion"**, explique Xavi Serra.

100% CUPRA. Le look de la nouvelle e-Racer évolue également avec des jantes qui adoptent la couleur cuivre distinctive et une peinture qui combine le blanc avec un peu plus de bleu petrol. **"Nous voulions combiner l'ADN de CUPRA avec une approche simplifiée. Pour ce faire, nous avons conçu des motifs progressifs avec des détails en cuivre qui, en plus du dynamisme, définissent et adoucissent la transition entre les deux parties de la carrosserie en blanc et en bleu"**, explique Francesca Sangalli, Responsable Concept & Strategy du département Color&Trim.

Créer l'avenir des courses sans émission. Sous un design innovant se cachent 4 moteurs qui permettent à la voiture de course électrique d'accélérer jusqu'à 100 km/h en seulement 3,2 secondes. Avec cette puissance, qui ne nécessite qu'un seul rapport, la nouvelle e-Racer est prête à s'aligner dans le Pure ETCR, le nouveau championnat de voitures de tourisme 100 % électriques, avec Mattias Ekström et Jordi Gené comme pilotes officiels. **"L'e-Racer a été la référence pour créer une compétition internationale multimarque. D'un point de vue technique, nous avons ouvert la voie"**, déclare Xavi Serra.



De 1 à 6 270 : les chiffres clés de l'e-Racer

1 vitesse

4 moteurs

3,2 secondes pour atteindre 100 km/h

50 minutes pour recharger la batterie

100% électrique

Vitesse maximale de 270 km/h

500 kW de puissance

500 kilos de batterie

6 270 cellules dans la batterie

CUPRA est une marque du Groupe SEAT, conçue sur un design sophistiqué et les performances de ces modèles électroniques. Depuis son lancement en tant que marque indépendante en 2018, les ventes de CUPRA ont augmenté et CUPRA a clôturé l'année 2019 avec une croissance de 72% par rapport à l'année précédente, pour atteindre 25 000 unités vendues. En 2020, la CUPRA Leon et la CUPRA Formentor, le premier modèle conçu spécifiquement pour la marque, arrivent sur le marché. CUPRA possède près de 250 points de vente dédiés dans le monde entier.

En l'honneur de son second anniversaire, CUPRA a inauguré son nouveau siège social à Martorell (Barcelone), le CUPRA Garage, un bâtiment de 2 400 mètres carré situé à côté du siège social de SEAT. CUPRA dispose également d'un atelier dédié aux voitures de course, le CUPRA Racing Factory, où est développé la première voiture de course de tourisme, la CUPRA e-Racer.

En plus de devenir le partenaire global officiel en matière d'automobile et de mobilité du FC Barcelone, CUPRA a réuni autour d'elle une équipe d'ambassadeurs d'élite, incluant le gardien allemand Marc Ter Stegen ou le pilote suédois Mattias Ekström entre autres.

Pour toute information complémentaire:

Karin Huber, PR-Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12
6330 Cham
Téléphone: +41 56 463 98 08
E-Mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch
www.seatpress.ch