

## Combien de balles de golf peuvent tenir dans le coffre d'un Tarraco ?

- **Le plus grand SUV de SEAT teste la capacité de son coffre de 760 litres dans le cadre d'un défi sans précédent**
- **Le coffre du Tarraco peut contenir 8 500 balles de golf sans dépasser la limite de la plage arrière**
- **La SEAT Tarraco a été choisie comme la « voiture idéale » par les joueurs de golf et les professionnels du secteur en Espagne**

**Martorell/Cham, le 18.09.2020.** La SEAT Tarraco a été choisie comme la « voiture idéale » par les golfeurs et les professionnels du secteur lors de la 11ème édition de la Coupe des médias espagnols. Les aspects pratiques, l'habitabilité et le respect de l'environnement répondent aux exigences requises par les golfeurs, tant pour un usage quotidien que pour la pratique de leur sport favori. Le volume de son coffre a également été déterminant. Mais quelle est exactement sa capacité ? Nous l'avons découvert à l'occasion d'un défi sans précédent et qui parlera sans doute aux amateurs de golf.

**Combien de balles de golf peuvent tenir dans le coffre de la SEAT Tarraco ?** Si une balle de golf a un diamètre de 4,27 centimètres et un volume de 40,679 cm<sup>3</sup>, le coffre d'un Tarraco cinq places affiche quant à lui un volume de 760 litres. Combien de balles de golf peut-il contenir ? Nous en avons fait l'expérience avec l'aide de deux jeunes golfeurs prometteurs qui ont collaboré à ce remplissage très particulier du coffre.

**Des tirs avec un sand wedge à 56°.** Pour les premiers coups, les golfeurs utilisent un sand wedge. C'est le club idéal pour soulever la balle et la frapper avec précision. Coup après coup, ils commencent à remplir le coffre du Tarraco. **« Nous frappons des centaines de balles lors d'une journée d'entraînement sur le drive, nous sommes donc habitués à les lancer au même endroit les unes après les autres sans faire beaucoup d'efforts physiques »** explique Marina Martinez, qui joue au golf depuis l'âge de 4 ans.

**La gravité reprend ses droits.** Après avoir fait rentrer plus de 3 300 balles dans le Tarraco, la gravité entre en jeu et certaines commencent à tomber. Il est donc temps de fermer le coffre qui est équipé d'un système d'ouverture et de fermeture électrique ainsi que d'une fonction mains

libres. Le défi va se poursuivre depuis les sièges arrière. « **C'est très pratique de pouvoir ouvrir et fermer le coffre sans les mains. Nous sommes toujours très chargés avec beaucoup de sacs et de clubs. De cette façon, il suffit de passer le pied sous le pare-chocs pour que le coffre s'ouvre, et ce sans avoir à poser ses affaires par terre** » déclare Oriol Martinez, qui a également commencé le golf à l'âge de 4 ans.

**100 balles à la fois.** Le coffre du Tarraco est l'un des plus grands de la gamme SEAT avec un volume de 760 litres, ou 1 920 litres quand les sièges arrière sont rabattus. Il reste encore beaucoup d'espace à remplir, si bien que les golfeurs troquent leurs clubs pour des paniers. Chacun d'eux contient une centaine de balles de golf. Ces dernières tombent dans le coffre les unes après les autres pour se rapprocher de la capacité maximale : 8 000, 8 200, 8 400... puis un dernier panier. Au total, 8 500 balles de golf sont rentrées dans le coffre sans dépasser la limite de la plage arrière. Un véritable record qui démontre la capacité et la polyvalence du plus grand SUV de SEAT.

#### **Le coffre de la SEAT Tarraco :**

102 cm en profondeur  
103 cm de large  
41 cm de haut  
760 litres

#### **Une balle de golf**

45,9 grammes  
42,7 de diamètre  
Un volume de 40,679 cm<sup>3</sup>  
352 alvéoles („Dimples“)

SEAT est la seule entreprise qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Membre du Groupe Volkswagen, la multinationale dont le siège est situé à Martorell (Barcelone), exporte 81% de ses véhicules, et est présente dans plus de 75 pays. En 2019, SEAT a vendu 574 100 voitures, le chiffre le plus élevé en 70 ans d'histoire de la marque, affiche un bénéfice net après impôt de 346 millions d'euro et un chiffre d'affaire de plus de 11 milliards d'euros.



En 2019, SEAT a alloué 1,259 milliard d'euros pour accélérer son programme d'investissements, principalement pour le développement de nouveaux modèles, et notamment de véhicules électrifiés. De plus, SEAT a alloué 27 millions d'euros pour des investissements dans des initiatives durables et développe actuellement « Move to Zero », une stratégie environnementale qui vise à faire de Martorell une usine à l'empreinte carbone nulle d'ici 2050.

SEAT emploie plus de 15 000 professionnels et dispose de trois centres de production - Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où sont fabriquées les très populaires Ibiza, Arona et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca en République tchèque, le Tarraco en Allemagne, l'Alhambra au Portugal et la Mii electric, première voiture 100% électrique de SEAT, en Slovaquie.

## Contact médias SEAT

Karin Huber, PR SEAT

Téléphone: +41 56 463 98 08

Courriel: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)

[www.seat.ch](http://www.seat.ch)



[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)

**AMAG Import AG**, Alte Steinhauserstrasse 12 + 16, 6330 Cham

Téléphone: +41 56 463 98 08, Fax: +41 56 463 95 35, Email: [seat.pr@amag.ch](mailto:seat.pr@amag.ch), [www.seat.ch](http://www.seat.ch)