



Gamechanger

## **CUPRA Born: l'inizio di una nuova era**

- > **Simbiosi contemporanea di elettrificazione e performance**
- > **Grazie all'e-Boost<sup>1</sup> con una potenza massima fino a 170 kW (231 CV)**
- > **Partenza sportiva: sprint da zero a cento in 6,6 secondi**
- > **Pacchetto Boost&Range: batteria da 77 kWh per un'autonomia fino a 540 km**
- > **Energia per 100 km di autonomia in soli sette minuti di ricarica**
- > **Primo modello del marchio basato sul concetto di zero emissioni di CO<sub>2</sub>**
- > **Disponibile a partire da 36'800 CHF nella versione da 58 kW/204 CV**

**Martorell/Cham, 26.10.2021** – CUPRA Born è pronta a rivoluzionare il mercato e a dare inizio a una nuova era. La prima vettura completamente elettrica del brand contemporaneo e non convenzionale è contraddistinto da design accattivante e prestazioni sportive, sfidando così lo status quo.

CUPRA Born si distingue per l'innovativo propulsore dalle straordinarie prestazioni e per un telaio capace di regalare emozioni di guida uniche in qualsiasi condizione. Il suo design di carattere contribuisce a rendere inconfondibile la prima CUPRA 100% elettrica: così, CUPRA Born è destinata a rivoluzionare il mercato automobilistico.

“CUPRA Born rappresenta l'impulso verso l'era dell'elettrificazione. Grazie al suo design accattivante creato a Barcellona e alle prestazioni sportive, nonché a un'autonomia in modalità completamente elettrica di oltre 500 km, quest'auto contribuisce a ridurre le emissioni globali di CO<sub>2</sub> e a raggiungere gli obiettivi



“europei” afferma Wayne Griffiths, CEO di CUPRA. “Con il nuovo modello, CUPRA raggiungerà nuovi clienti e porterà il brand oltre i confini tradizionali”.

CUPRA Born inaugura una nuova era per il marchio, andando ad arricchire l'attuale gamma di vetture elettrificate che comprende le versioni ibride plug-in di CUPRA Leon, CUPRA Leon Sportstourer e CUPRA Formentor. Tutti modelli che sfruttano l'elettricità per portare le prestazioni al massimo livello.

Inoltre, è il primo modello ad offrire al cliente un *concept carbon neutral*, grazie all'impiego di energia proveniente da fonti rinnovabili nella *supply chain*. Le restanti emissioni vengono compensate da investimenti e progetti in campo ambientale, certificati in modo da soddisfare gli standard più elevati.

Progettata e sviluppata a Barcellona, presso l'Headquarters CUPRA di Martorell, CUPRA Born viene prodotta nello stabilimento di Zwickau, in Germania



## Indice

Introduzione.....	4
Propulsori.....	6
Telaio.....	9
Design esterno.....	12
Design dell'abitacolo.....	15
Connettività.....	18
Sicurezza e comfort.....	21
Dati tecnici.....	23



## Introduzione

CUPRA Born rappresenta un ulteriore passo nello sviluppo del brand e, in un'industria che vira verso una posizione sempre più attenta all'ambiente, l'elettrificazione rappresenta un elemento chiave.

L'approccio "*driver oriented*" con cui è stata progettata CUPRA Born unisce mobilità elettrica e sportività grazie alla regolazione adattiva dell'assetto DCC\* e all'ESC Sport, che la rendono un'auto coinvolgente e reale strumento di connessione fra il guidatore e la strada. Lo sterzo progressivo, i freni maggiorati e gli pneumatici ad ampia impronta a terra abbinati ai cerchi in lega da 20" offrono una risposta immediata, accrescendo la sicurezza.

Le prestazioni di CUPRA Born vanno di pari passo con la personalità del suo stile. Il frontale, con il suo carattere deciso e i tratti raffinati dell'illuminazione, le pronunciate nervature del cofano motore che convergono verso la cornice del logo CUPRA conferiscono un look deciso, che esprime forza e determinazione.

Il carattere dinamico del nuovo modello si respira anche all'interno. La disposizione di ogni elemento è rivolta verso il conducente, come in ogni CUPRA, e l'abitacolo è progettato per accogliere i passeggeri all'insegna di stile e comfort, senza dimenticare l'attenzione all'ambiente.

Gli interni sono rivestiti con una serie di materiali che aggiungono un tocco di sportività e raffinatezza, sottolineando la qualità costruttiva. I sedili sportivi avvolgenti di serie sono realizzati in SEAQUAL®YARN, un filato ricavato dalla lavorazione delle microplastiche raccolte nei mari. I sedili sportivi avvolgenti disponibili su richiesta sono in Dinamica®, altro materiale riciclato. L'approccio adottato da CUPRA in termini di tutela ambientale va ben oltre alla semplice energia utilizzata per alimentare le vetture.

Dal volante CUPRA alle finiture in rame, ogni dettaglio e particolare ricorda che CUPRA Born fa parte della famiglia CUPRA.



CUPRA Born è molto più di un'auto elettrica ad alte prestazioni; è un veicolo che offre un'esperienza digitale senza pari grazie all'integrazione del sistema infotainment di ultima generazione, all'accesso ai servizi online, all'ecosistema di applicazioni scaricabili, alla serie di funzioni di sicurezza/assistenza e all'accesso remoto. Una vettura pronta a far parte della vita digitale di ogni singolo cliente.

L'accesso alle funzioni è semplice e intuitivo mediante lo schermo sospeso del sistema infotainment da 12" ad alta risoluzione (di serie) e attraverso l'app "My CUPRA" di nuova concezione, quando ci si allontana dalla vettura.

"My CUPRA" app (non ancora disponibile in Svizzera) è la porta di accesso a CUPRA Born, consentendo agli utenti di controllare una serie di funzioni tra cui la ricarica, sia a casa, sia in viaggio. Per una maggiore tranquillità negli spostamenti, CUPRA Born permette di acquisire un'autonomia di 100 km in soli 7 minuti presso una stazione di ricarica a 170 kW, il tempo di un caffè.

La CUPRA Born rappresenta il prossimo stadio evolutivo nello sviluppo del marchio audace dallo spirito non convenzionale. Nel settore automobilistico sta prendendo sempre più piede una mentalità sostenibile, nella quale l'elettrificazione gioca un ruolo chiave. La CUPRA Born è dotata di una tecnologia di guida avanzata. Include un motore completamente elettrico con 110 kilowatt (150 CV) o 150 kilowatt (204 CV) a scelta, che trasmette l'energia elettrica alle ruote posteriori. È abbinato a una batteria agli ioni di litio ad alte prestazioni con una capacità fino a 58 kilowattora, che consente di avere un'enorme autonomia fino a 424 chilometri\*.

Ma ciò è ben lungi dal mettere limiti alle prestazioni della CUPRA Born: con il pacchetto opzionale e-Boost<sup>1</sup>, la sua prestazione massima aumenta a 170 kilowatt; inoltre, qui si può scegliere una batteria con una capacità ancora maggiore di 77 kilowattora, che consente un'autonomia di circa 540 chilometri\*.

CUPRA Born è il veicolo che accelererà la trasformazione elettrica del marchio, continuando a esprimere la passione del brand per le automobili e le esperienze di guida incentrate sul vivere appieno l'emozione di guida.



### **Propulsori: l'inizio di una nuova era**

Lo straordinario design esterno di CUPRA Born cela uno dei propulsori elettrici più avanzati.

CUPRA Born trasmette la propria potenza alle ruote posteriori regalando un'esperienza di guida sportiva e coinvolgente. Il gruppo propulsore comprende un motore elettrico sincrono a magnete permanente con una coppia massima di 310Nm a 16.000 giri/minuto posizionato sull'asse posteriore, davanti alla parte centrale delle ruote. La coppia viene trasferita attraverso un cambio monomarcia con differenziale, che consente un'erogazione uniforme della potenza per prestazioni fluide.

La CUPRA Born è disponibile in due versioni: con 110 kilowatt (150 CV) di potenza e 310 newton per metro di coppia oppure con 150 kilowatt (204 CV) e 310 newton per metro di coppia. Per un'esperienza di guida più dinamica, la CUPRA Born può essere ampliata con il pacchetto opzionale e-Boost<sup>1</sup> Performance, che consente di portare la sua potenza a 170 kilowatt (231 CV), con 310 newton per metro di coppia. Per l'e-Boost<sup>1</sup> sono disponibili due opzioni di batteria: una batteria da 77 kWh, per un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 7,0 secondi e un'autonomia di circa 540 chilometri\*; oppure una batteria da 58 kWh, per un'accelerazione da 0 a 50 km/h in soli 2,6 secondi\* e da 0 a 100 km/h in soli 6,6 secondi. L'autonomia in questo caso è di circa 420 chilometri. Inoltre, il pacchetto e-Boost include di serie freni anteriori più grandi e ruote da 19 pollici, nonché il volante CUPRA con pulsanti satelliti.

CUPRA Born impiega un sistema di batterie agli ioni di litio a più moduli raffreddato ad acqua, alloggiato centralmente nella parte inferiore della vettura per assicurare un baricentro ottimale e ridurre l'impatto del peso. La disposizione del pacco batteria garantisce una dinamica migliorata e maggiore stabilità, contribuendo così a una distribuzione del peso della vettura più uniforme (50% sulla parte anteriore e 50% sulla parte posteriore).

La struttura in alluminio fissata alla carrozzeria di CUPRA Born contribuisce inoltre a offrire una maggiore rigidità complessiva. Così, quando la guida si fa più



dinamica, CUPRA Born garantisce una sensazione di maggiore agilità e stabilità nei cambi di direzione.

**“L’avanzata tecnologia del propulsore elettrico abbinata all’assetto di CUPRA Born regala uno stile di guida emozionale alla prima CUPRA completamente elettrica, dimostrando che elettrificazione e prestazioni elevate sono una combinazione perfetta”** ha condiviso Werner Tietz, Vicepresidente Ricerca e Sviluppo di CUPRA. **“È una vettura rivoluzionaria: rispettosa dell’ambiente ma nello stesso tempo dinamica ed emozionante”**.

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

Le tre varianti di batteria erogano rispettivamente 45 kWh, 58 kWh e 77 kWh di capacità netta e, con un’autonomia massima di 540 km\* con una singola carica nel ciclo WLTP, ecco che CUPRA Born è già pronta ad affrontare il mondo reale.

Questa straordinaria autonomia è raggiunta anche grazie al sistema di gestione termica dotato di condotti ad acqua collegati al circuito di raffreddamento, che permette di ottimizzare la temperatura della batteria riducendo le possibilità di surriscaldamento o di abbassamento della temperatura al di sotto del valore ottimale.

I tempi di ricarica sono importanti quanto i valori dell’autonomia e sono un indicatore utile per valutare la facilità e la versatilità di utilizzo di una vettura. Anche sotto questo aspetto, CUPRA Born non delude.

In appena 7 minuti è possibile acquisire 100 km di autonomia collegandosi a un punto di ricarica da 170 kW. I viaggi saranno semplici come quelli a bordo di un modello spinto da un motore endotermico. E anche se la batteria è carica solo al 5%, bastano solo 35 minuti per raggiungere l’80%.

CUPRA Born può essere collegata a reti di ricarica sia a corrente alternata (fino a 11 kW) sia a corrente continua. In viaggio come a casa, è quindi possibile ricaricare la batteria in modo veloce, semplice e senza problemi.



Grazie alle opzioni di ricarica offerte dal marchio, i clienti potranno contare su una gamma di Wallbox CUPRA: CUPRA Charger (soluzione plug & play), CUPRA Charger Connect (con collegamento Wi-Fi) o CUPRA Charger Pro (con 4G e Wi-Fi). I clienti potranno così controllare come e quando ricaricare la batteria di CUPRA Born.

Inoltre, CUPRA Born è dotata di CUPRA Drive Profile, che garantisce la massima adattabilità alle esigenze del conducente. La funzione prevede cinque modalità diverse di guida: Range, Comfort, Performance, Individual e CUPRA (disponibile solo per CUPRA Born e-Boost); ciascuna modalità varia la risposta del motore, dello sterzo e delle sospensioni (fino a 15 livelli).

La modalità Range consente alla vettura di ridurre il consumo per risparmiare energia.

La modalità Comfort offre una guida all'insegna del relax e del comfort adatta, per esempio, ai tragitti in autostrada. La caratteristica principale è la regolazione fluida delle sospensioni.

Performance è la modalità ideale per chi cerca prestazioni dinamiche e ama uno stile di guida sportivo.

Grazie alla modalità Individual, il conducente può scegliere di personalizzare la configurazione in base alle proprie esigenze. CUPRA Born permette infatti di scegliere uno dei 15 livelli di rigidità della regolazione adattiva dell'assetto DCC\*.





### **Telaio: dinamica garantita**

Gli ingegneri hanno lavorato affinché in CUPRA Born si riuscissero a coniugare alla perfezione alimentazione elettrica e prestazioni elevate, dimostrando che anche le vetture elettriche possono regalare grandi emozioni.

Lo sviluppo di una vettura capace di offrire un'esperienza dinamica in qualsiasi condizione di guida richiede basi solide. CUPRA Born si basa sull'architettura MEB del Gruppo Volkswagen ed è dotata di una specifica applicazione CUPRA, in presenza della regolazione adattiva dell'assetto DCC\* (asse anteriore ribassato di 15 mm e asse posteriore ribassato di 10 mm rispetto all'altezza standard della piattaforma MEB del Gruppo Volkswagen).

La piattaforma modulare per la mobilità elettrica ha permesso ai progettisti CUPRA di ottimizzare le capacità dinamiche dell'auto, rendendola più agile, elegante e prestante. Dalla prima accelerazione al primo movimento del volante in curva, CUPRA Born trasmette subito grande fluidità di marcia.

Le dimensioni hanno un ruolo importante nel comportamento dinamico di CUPRA Born. Il modello misura 4.322 mm in lunghezza e 1.809 mm in larghezza ed è alto 1.540 mm, con un passo di 2.766 mm. La struttura si affida alle note e robuste tecnologie per il telaio e alle sospensioni di tipo McPherson all'anteriore e a un innovativo design multilink a cinque bracci al posteriore. Inoltre, CUPRA Born sfrutta la collaudata piattaforma per offrire le doti dinamiche che ci si aspetta da un marchio contemporaneo e amante delle sfide.

La batteria è posizionata tra gli assi con un peso distribuito centralmente nella parte inferiore con un rapporto 50:50 e baricentro ribassato. Ciò permette a CUPRA Born di rispondere rapidamente ai cambi di direzione e di dimostrare la propria agilità anche sui percorsi più impegnativi. In questa vettura, la dinamica CUPRA incontra finiture sportive ed emozione di guida.

Il team di ingegneri ha portato tutto all'estremo, così che CUPRA Born possa fregiarsi dell'iconico logo color rame del marchio.



La regolazione adattiva dell'assetto (DCC)\*, compresa la modalità CUPRA, è stata collaudata su oltre 30.000 km (il doppio del diametro della Terra) in migliaia di condizioni di marcia diverse, per garantire una messa a punto ottimizzata nella taratura degli ammortizzatori.

La regolazione adattiva dell'assetto agisce in abbinamento con le sospensioni sportive (asse anteriore ribassato di 15 mm e asse posteriore ribassato di 10 mm rispetto all'altezza standard della piattaforma MEB del Gruppo Volkswagen) per soddisfare le aspettative del conducente. Così il guidatore otterrà sempre la risposta ottimale dalla vettura, qualunque sia la modalità di marcia scelta, Range, Comfort, Performance, Individual o CUPRA.

Lo sterzo progressivo di serie conferisce sicurezza e garantisce il controllo totale da parte del conducente, mentre l'ESC Sport specifico permette a CUPRA Born di esprimersi al meglio in ogni situazione, indipendentemente dalle condizioni.

CUPRA Born offre inoltre nuove funzioni. La vettura elettrica ad alte prestazioni può contare anche sul recupero dell'energia in frenata fino a un incredibile valore di 0,3 g quando l'acceleratore viene rilasciato e il motore funge da generatore per convogliare nuovamente l'energia verso la batteria (ciò avviene selezionando la modalità di marcia "B"). In questo modo, si amplifica l'effetto freno motore e l'usura dei freni si riduce notevolmente. La vettura permette una nuova impostazione di guida, con un numero minore di interventi sul freno e minore stress, in particolare nella guida in città.

Garantire che la prima CUPRA completamente elettrica soddisfi i più elevati standard significa concentrarsi su ogni dettaglio e il team di ingegneri CUPRA Born ha voluto apportare dei miglioramenti in tutti gli aspetti, comprese le ruote e gli pneumatici, che sono stati ottimizzati.

In aggiunta agli pneumatici da 215 mm disponibili per una gamma di cerchi in lega che misurano tra 18" e 20", CUPRA Born sarà offerta anche con pneumatici più larghi (235 mm) ad alte prestazioni, per regalare performance ottimali e la



massima tenuta, mantenendo costante l'efficienza complessiva della vettura. Se dotata di pneumatici maggiorati, CUPRA Born offre la possibilità di disattivare completamente l'ESC (ESC off) per regalare ancora più emozioni alla guida.



### **Design esterno: espressione del futuro**

Il design di CUPRA Born valorizza l'auto a diversi livelli. Non solo attira gli sguardi ma dimostra che le vetture elettriche possono regalare emozioni. CUPRA Born, infatti, sfida lo status quo delle auto elettriche offrendo prestazioni straordinarie, dinamica, piacere di guida e capacità di emozionare.

**“Il design di CUPRA Born enfatizza l'estetica CUPRA, combinando nel contempo propulsori elettrici all'avanguardia e un forte carattere”,** afferma Jorge Díez, Direttore Design di CUPRA. **“Ogni elemento è stato pensato accuratamente per esprimere al meglio i concetti di agilità e prestazioni attraverso un mix di superfici fluide e dettagli tecnici”.**

Il carattere deciso di CUPRA Born esprime agilità e prestazioni attraverso l'incontro di superfici fluide in tinta con la carrozzeria e dettagli tecnici che ne valorizzano sportività e raffinatezza.

Il frontale di CUPRA Born regala emozioni forti fin dal primo sguardo. Esprime personalità, stile e determinazione.

Il carattere e l'estetica del frontale sono caratterizzati dai fari full LED di nuova concezione e dalla calandra più bassa, progettata per convogliare l'aria verso il radiatore. Questa sezione superiore concava ricorda il muso di uno squalo e trasmette forza.

Al di sotto troviamo l'ampia presa d'aria con una cornice in Copper CUPRA. Le vetture elettriche necessitano di una quantità inferiore di aria rispetto ai motori a combustione ma il propulsore richiede comunque un afflusso ottimizzato d'aria. Il connubio tra i requisiti ingegneristici e l'approccio al design aiuta a raggiungere l'equilibrio perfetto tra forma e funzione.

Il cofano motore integra forme tridimensionali che rifrangono la luce, così il frontale di CUPRA Born sembra prendere vita. Le linee sopra i fari e sui parafanghi conferiscono invece un aspetto più sportivo alla vettura.



La moderna tecnologia di illuminazione full LED è estremamente importante per il design finale di CUPRA Born. La firma luminosa dei proiettori è unica nel suo genere e subito riconoscibile grazie soprattutto al motivo a piccoli triangoli parametrici ai lati del faro. L'illuminazione comprende la *welcome ceremony* (saluto di benvenuto) con effetti animati all'avvicinamento e all'apertura della vettura, per vivere un'esperienza ancora più straordinaria.

Il tocco finale per il design anteriore, che accresce ulteriormente la qualità percepita, è dato dal logo CUPRA in Copper: posizionato nella parte anteriore del cofano motore, tra due linee ben definite che guidano lo sguardo verso la scritta CUPRA in basso, accresce ulteriormente la qualità percepita con il suo design e la posizione.

Spostandosi sulla fiancata di CUPRA Born, l'occhio viene attirato dall'inclinazione del montante anteriore. Questa configurazione non solo contribuisce a dare vita a un design più elegante che sottolinea le alte prestazioni, ma migliora anche l'afflusso d'aria sopra la vettura e consente l'integrazione dell'Head-up display con realtà aumentata nell'abitacolo.

Quattro elementi aggiuntivi rendono il modello ancora più elegante, sportivo e grintoso:

- Profili laterali aerodinamici dalle linee fluide, nella parte inferiore della vettura, verniciati in colore a contrasto rispetto alla carrozzeria.
- Linee affilate che abbracciano la carrozzeria per tutta la lunghezza, conferendo eleganza e personalità.
- Design del montante posteriore, grazie al quale il tetto sembra fluttuare. Il montante utilizza, alternandole, superfici tridimensionali di vari colori per regalare alle fiancate un senso di leggerezza e, al contempo, un carattere deciso e dinamico.



- Design delle ruote, icona dell'estetica della vettura, che la rendono riconoscibile anche da lontano, grazie alle sei varianti nelle misure 18", 19" e 20".

I cerchi in lega comprendono inserti aerodinamici e finiture Copper. Gli inserti migliorano l'aerodinamica, a vantaggio dell'efficienza e delle prestazioni complessive di CUPRA Born. Le finiture forgiate Copper donano una maggiore personalità al design.

Nella parte posteriore, lo spoiler si collega senza soluzione di continuità al montante posteriore, guidando lo sguardo dalle fiancate alla parte posteriore dell'auto. E con un diffusore integrato in tinta con la carrozzeria che impreziosisce il look in modo naturale, conferendo un carattere sportivo e aerodinamico, il design posteriore di CUPRA Born risulta totalmente incorniciato sia nella parte alta, sia inferiore.

L'illuminazione posteriore *coast-to-coast* con tecnologia full LED non solo assicura un'ottima illuminazione, ma dà anche vita a un design più innovativo. I fari sottolineano anche lo sviluppo orizzontale della vettura, facendola apparire più sicura man mano che ci si avvicina. La denominazione "Born" è integrata nella luce posteriore, dettaglio che sottolinea l'unicità del design e l'attenzione ai dettagli.

Il portellone è a filo con il paraurti. Questo enfatizza la fluidità del design, accentuandone al contempo la robustezza. Nel punto più basso trovano posto la targa, i riflettori e gli elementi tecnici che ricordano visivamente un'isola circondata da parti in tinta con la carrozzeria, che aggiungono un tocco di raffinatezza.

CUPRA Born è disponibile in sei diversi colori (Vapor Grey, Glacial White, Geyser Silver, Rayleigh Red, Quasar Grey e l'esclusivo Aurora Blue) in grado di soddisfare i gusti più disparati. La palette di tonalità disponibili enfatizza inoltre la personalità e la grinta della prima vettura 100% elettrica ad alte prestazioni del marchio.



### **Design dell'abitacolo: raffinato, compatto e rispettoso dell'ambiente**

Gli interni di CUPRA Born sono stati progettati ponendo tutta l'attenzione nel conducente, per rendere l'esperienza di guida unica ed emozionante.

La luce d'ingresso cattura lo sguardo e annuncia ciò che gli interni di CUPRA Born hanno da offrire, proiettando il logo CUPRA dallo specchietto esterno al suolo, davanti al conducente. Un assaggio dello stile naturale e della personalità unica che caratterizzano l'abitacolo.

Linee tese, superfici ricche di carattere e materiali dal taglio accentuato definiscono il nuovo linguaggio stilistico estremamente accattivante del marchio.

Quando il conducente prende posto sui sedili sportivi avvolgenti di serie e appoggia le mani sul volante CUPRA, il carattere non convenzionale, lo stile e le prestazioni sportive di CUPRA Born si fanno subito evidenti.

Gli interni sono studiati per integrare i dispositivi tecnologici e di infotainment più avanzati. La posizione centrale è occupata dal touchscreen sospeso da 12" di serie, leggermente inclinato per garantire la visuale ottimale da parte del conducente. Lo schermo consente di accedere a una serie di funzioni in modo semplice e intuitivo.

Al volante si nota subito il CUPRA Virtual Cockpit. Il layout compatto fornisce le informazioni più rilevanti in modo estremamente chiaro. Il CUPRA Virtual Cockpit ospita anche i pulsanti del selettore di marcia e il freno di stazionamento.

Grazie all'Head-up display con realtà aumentata, che proietta sul parabrezza le informazioni più importanti – che appaiono come integrate con l'ambiente esterno – le indicazioni dei sistemi di assistenza alla guida, la velocità e i dati del sistema di navigazione, tra gli altri, sono disponibili e visibili al conducente. L'esperienza di guida complessiva risulta così ulteriormente valorizzata, sottolineando al contempo come il centro dell'abitacolo sia il guidatore.



La nuova piattaforma MEB offre nuove opportunità per il design dell'abitacolo e sfrutta al meglio lo spazio disponibile grazie all'uso intelligente degli scomparti portaoggetti e delle aree funzionali come la consolle centrale, che combina la connettività completa con una capacità di stoccaggio estremamente elevata. Il tutto è reso ancora più raffinato dall'uso di materiali innovativi. Questa dotazione sfoggia un design in neoprene, per arricchire la qualità degli interni.

Tutte le linee della plancia sono rivolte verso il conducente, mentre per l'area del passeggero si è optato per superfici più essenziali e scultoree, creando così due spazi ben distinti.

L'abitacolo è l'espressione dell'impegno di CUPRA a favore della sostenibilità, riducendo il suo impatto sull'ambiente. Un proposito che va ben oltre la semplice riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Proprio per questo l'abitacolo di CUPRA Born è realizzato con materiali ecosostenibili.

La parte centrale dei sedili sportivi avvolgenti di serie è in SEAQUAL® YARN, un filato ricavato dalla lavorazione delle microplastiche recuperate dagli ambienti marini. I materiali provenienti dalle spiagge, dalla superficie o dai fondali oceanici oppure arrivati all'oceano attraverso fiumi vengono raccolti e suddivisi per tipo di materiale. I materiali plastici vengono puliti e trasformati in plastica marina riciclata, utilizzata poi per realizzare i nuovi prodotti sostenibili con cui sono realizzati i sedili avvolgenti di CUPRA Born.

L'approccio ecosostenibile è confermato dalla scelta dei materiali per gli interni. DINAMICA® è una microfibra utilizzata per il rivestimento dei pannelli delle portiere e dei braccioli anteriori di serie. È possibile avere anche i sedili sportivi avvolgenti in Dinamica® nelle varianti Blu Aurora\* o Grigio Granito sempre abbinati alla regolazione elettrica e alla funzione di riscaldamento e massaggio.

Inoltre, gli interni sono disponibili in una serie di colori che enfatizzano la sensazione di spaziosità e qualità, mentre l'uso di effetti e superfici tridimensionali





aumenta ulteriormente il senso di contemporaneità, iridescenza e sportività trasmesso dall'auto.

Lo spazio interno è massimizzato dalle dimensioni di CUPRA Born. Il passo di 2.766 mm rende possibili le proporzioni necessarie per ospitare il conducente e i passeggeri in modo confortevole mentre il bagagliaio ha una capacità di 385 litri.



### **Connettività: pronta ad entrare nell'ecosistema digitale**

CUPRA Born sarà parte dell'ecosistema digitale, integrando le più avanzate soluzioni di infotainment e connettività che permettono ai clienti di restare sempre connessi.

La possibilità di portare la nostra vita digitale in auto è un fattore sempre più rilevante nella nostra società. Con CUPRA Born, l'auto diventa parte integrante della nostra vita quotidiana. Il tutto, ovviamente, senza distrarre dal piacere della guida.

Il CUPRA Virtual Cockpit di CUPRA Born rappresenta bene l'approccio alla digitalizzazione dell'abitacolo del marchio. Lo schermo assicura una maggiore funzionalità e consente ai conducenti di avere le informazioni chiave sulla marcia in modo chiaro e intuitivo.

In un modello che mette al centro le prestazioni, il bisogno di rimanere concentrati sulla strada è ancora più forte. Per questo, CUPRA Born integra un Head-up display con realtà aumentata che proietta sul parabrezza informazioni quali indicazioni dei sistemi di assistenza alla guida e del sistema di navigazione e velocità, integrandole con l'ambiente reale e permettendo una visione più chiara e immediata che non distoglie l'attenzione dalla strada.

L'infotainment è gestito da un sistema con schermo sospeso da 12" con una risoluzione di 1.560 x 700 pixel che coniuga i vantaggi di comandi *touch*, pulsanti fisici e comandi vocali.

Il sistema infotainment mostra una serie di dati e informazioni tra cui navigazione tridimensionale, musica, contatti e altre funzioni. Una sorta di "ponte" che mantiene i clienti connessi in qualsiasi momento.

Grazie al sistema Full Link Wireless, il dispositivo infotainment di CUPRA Born può essere collegato sia ad Apple CarPlay, sia ad Android Auto senza necessità di connessione via cavo. Quindi, sia che il cliente voglia importare i suoi contatti, la



musica (in una qualità incredibilmente nitida grazie al sistema audio Beats®\* con nove altoparlanti) o le mappe, tutto ciò è disponibile e accessibile in modo controllato, intuitivo e sicuro.

La tecnologia touch capacitiva migliora l'interazione riducendo i tempi di risposta del sistema e rendendolo più preciso. I cursori touch aumentano il comfort di utilizzo, consentendo la regolazione del climatizzatore Climatronic e del volume dell'audio.

In un mondo sempre più abituato agli assistenti vocali, CUPRA Born integra anche il riconoscimento vocale, una delle modalità più naturali per interagire con i dispositivi e ridurre le distrazioni, poiché non richiede di distogliere lo sguardo dalla strada.

Il sistema può essere utilizzato per trovare le informazioni di navigazione o cercare musica in un modo più sicuro e facile. È sufficiente pronunciare la frase di attivazione "Hola, Hola" e il sistema è pronto per l'interazione.

Ma è la connessione con il mondo esterno che sta acquistando un'importanza sempre maggiore. Il cuore di CUPRA Born è quindi CUPRA CONNECT, con l'app My CUPRA (non ancora disponibile in Svizzera) completamente riprogettata.

CUPRA CONNECT permette di attivare i servizi online della vettura. In questo modo, i clienti possono gestire dall'app My CUPRA anche la ricarica della batteria, impostando l'esatta percentuale di ricarica che dovrà essere disponibile alla partenza. Possono essere attivati da remoto anche il climatizzatore, impostando la temperatura desiderata in anticipo e il riscaldamento dei sedili, sia conducente che passeggero anteriore.

È anche possibile programmare determinate operazioni, adattando la ricarica e la climatizzazione a un dato programma attraverso profili personalizzati o inviando la destinazione successiva dall'app My CUPRA al sistema di navigazione.



Inoltre, il sistema infotainment è stato aggiornato con l'accesso a funzioni online come la navigazione con informazioni sul traffico aggiornate in tempo reale, comandi con voce naturale e controllo delle stazioni di ricarica.

Oltre a consentire di rimanere sempre connessi, la SIM integrata aumenta anche la sicurezza a bordo, perché offre la possibilità di usufruire del servizio eCall.

In caso di incidente, la vettura può contattare direttamente i soccorsi in modo manuale o automatico. In caso di necessità, la vettura può trasmettere dati importanti come la posizione, il tipo di motore e il numero di passeggeri, facilitando i soccorsi.

Per garantire la perfetta efficienza dei dispositivi mobili dei passeggeri, CUPRA Born offre la ricarica induttiva con protocollo Qi standard per smartphone.



### **Sicurezza e comfort: pronta a tutto**

La gamma di dotazioni di sicurezza e di comfort di CUPRA Born la rende adatta alla vita di ogni giorno, nonché una delle vetture più sicure del segmento.

La gamma di sistemi è ampia e comprende Adaptive Cruise Control predittivo, Travel Assist\*, Side and Exit Assist\*, Traffic Sign Recognition, Emergency Assist e Pre-Crash Assist. Tutte le informazioni necessarie dei sistemi di assistenza sono trasmesse direttamente al conducente mediante l'Head-up display con realtà aumentata.

I sistemi di bordo utilizzano i dati forniti da una serie di sensori integrati (radar, telecamera, a ultrasuoni) e le informazioni provenienti da fonti esterne. Viene così creata un'immagine della zona che circonda la vettura con i possibili pericoli.

L'Adaptive Cruise Control predittivo (ACC) può localizzare CUPRA Born in base al percorso e ai dati GPS forniti dal sistema di navigazione e le consente anche di correggere la propria velocità a seconda della configurazione della strada da percorrere: curve, rotatorie, incroci, limiti di velocità e centri abitati. Avvalendosi degli input della telecamera anteriore e del riconoscimento della segnaletica stradale, il sistema intelligente può anche regolarne la velocità adattandola ai limiti in ogni momento.

Il Travel Assist\* sfrutta le informazioni fornite da ACC e Lane Assist per mantenere attivamente la vettura al centro della propria corsia e regolarne la velocità in base al flusso del traffico, garantendo così una guida assistita.

La tecnologia Side and Exit Assist\* è un valido aiuto per i punti ciechi, in quanto emette avvertimenti visivi e acustici se il conducente non nota un ostacolo non in vista. L'Exit Warning\* emette un avvertimento acustico se qualcuno o qualcosa si avvicina quando CUPRA Born è parcheggiata e il conducente si accinge ad aprire la portiera.



Il nuovo modello 100% elettrico trae inoltre vantaggio dall'Emergency Assist. In caso di pericolo, se il conducente non reagisce, il sistema è in grado di avviare una frenata, arrivando fino all'eventuale arresto completo della vettura e all'attivazione dei segnali luminosi. Una volta ferma, la vettura può contattare direttamente i soccorsi attraverso il sistema eCall.

Tutti i sistemi sono stati progettati per garantire la massima sicurezza, senza che il conducente abbia la sensazione di perdere il controllo: una caratteristica fondamentale per un modello CUPRA, marchio che mette in primo piano le esigenze del conducente.

E grazie a sistemi supplementari come Light Assist (che permette la commutazione automatica del fascio di luce abbagliante/anabbagliante in funzione delle condizioni stradali), Top View Camera (che facilita le manovre) ed Intelligent Park Assist\*, CUPRA Born soddisfa non solo esigenze in termini di dinamica del marchio CUPRA, ma garantisce anche un livello di sicurezza senza precedenti.

Il lancio sul mercato della CUPRA Born è previsto per metà novembre. CUPRA Born sarà disponibile a partire da 36'800 CHF nella versione da 58 kW/204 CV.



## Dati tecnici

### CUPRA Born 150 CV (110 kW)

Batteria	45 kWh (capacità netta)
Potenza massima	150 CV (110 kW)
Coppia massima	310 Nm
Autonomia in modalità elettrica (WLTP)	340 km*
Accelerazione da 0 a 100 km/h	8,9 s
Potenza massima di ricarica	CC 110 kW

### CUPRA Born 204 CV (150 kW) VERSIONE OMOLOGATA

Batteria	58 kWh (capacità netta)
Potenza massima	204 CV (150 kW)
Coppia massima	310 Nm
Autonomia in modalità elettrica (WLTP)	424 km
Accelerazione da 0 a 100 km/h	7,3 s
Potenza massima di ricarica	CC 120 kW

### CUPRA Born e-Boost<sup>1</sup> 231 CV (170 kW)

Batteria	58 kWh (capacità netta)
Potenza massima	Fino a 231 CV (170 kW)
Coppia massima	310 Nm
Autonomia in modalità elettrica (WLTP)	420 km*
Accelerazione da 0 a 100 km/h	6,6 secondi**
Potenza massima di ricarica	CC 120 kW



## CUPRA Born e-Boost<sup>1</sup> 231 CV (170 kW)

Batteria	77 kWh (capacità netta)
Potenza massima	231 CV (170 kW)
Coppia massima	310 Nm
Autonomia in modalità elettrica (WLTP)	540 km*
Accelerazione da 0 a 100 km/h	7,0 s
Potenza massima di ricarica	CC 170 kW

\* Beats Audio, Exit Assist, Regolazione adattiva dell'assetto DCC / Performance tyres, sedili a guscio CUPRA in Dinamica "Aurora Blue", Travel Assist, Intelligent Park Assist: disponibile nel 2022.

\* CUPRA Born con 110 kW e 170 kW non è attualmente disponibile per la vendita ed è in attesa di omologazione. I dati tecnici riportati sono meramente indicativi e soggetti a variazioni. La potenza disponibile (in kW), il dato di autonomia e i valori di accelerazione della vettura dipendono sempre dalle condizioni di carica e dalla temperatura della batteria. Le immagini hanno finalità illustrativa e informativa e potrebbero non corrispondere alle vetture prodotte in serie.

L'autonomia elettrica della vettura varia in base a una serie di fattori quali la conformazione del terreno, le condizioni meteorologiche, le condizioni di carico della vettura (passeggeri + bagagli), l'età e la condizione della batteria, gli equipaggiamenti a richiesta scelti (cerchi, pneumatici, ...), l'uso di utenze secondarie quali riscaldamento, climatizzatore o sedili riscaldabili, e lo stile di guida. L'autonomia indicata è un valore previsionale calcolato ai sensi della norma WLTP che stabilisce condizioni standard di prova applicabili a tutti i costruttori affinché tutti i valori calcolati in base a tale norma possano essere confrontati tra di loro per tutti i veicoli.

\*\* CUPRA Born dotata di batteria da 58 kWh e fino a 170 kW di potenza. Dati di prova CUPRA. I risultati possono variare.

<sup>1</sup> CUPRA Born e-Boost sarà disponibile a partire dal 2022.

**CUPRA** è un marchio non convenzionale che ama le sfide, è sinonimo di stile accattivante e prestazioni avanzate che ispira il mondo da Barcellona con vetture ed esperienze pensate per la mobilità del futuro. Lanciato nel 2018 come marchio autonomo, CUPRA ha la propria sede e il proprio stabilimento di produzione di vetture da corsa a Martorell (Barcellona) oltre ad una rete di punti vendita specializzati che si estende in tutto il mondo.

Nel 2020 il marchio ha mantenuto il suo andamento con una crescita dell'11% e 27.400 vetture vendute, grazie alle straordinarie prestazioni di CUPRA Ateca e di CUPRA Leon ma anche al lancio sul mercato di CUPRA Formentor, il primo modello progettato e sviluppato appositamente per il marchio. Nel 2021 CUPRA punta a dimostrare che elettrificazioni e prestazioni formano un connubio perfetto con il lancio delle versioni ibride plug-in di CUPRA Formentor e CUPRA Leon nonché del primo modello 100% elettrico: CUPRA Born. CUPRA Tavascan sarà il secondo modello del marchio completamente elettrico e verrà lanciato sul mercato nel 2024.

Quest'anno CUPRA partecipa al campionato PURE ETCR, riservato alle vetture da turismo elettriche, e alla serie per SUV elettrici fuoristrada Extreme E. Inoltre, è anche Automotive and Mobility Partner dell'FC Barcelona e sponsor principale del World Padel Tour. La CUPRA Tribe è composta da un gruppo di ambasciatori che condividono i valori del brand, tra i quali il portiere tedesco Marc ter Stegen, l'astro nascente del calcio Ansu Fati, l'attore di Hollywood Daniel Brühl, il pilota svedese Mattias Ekström e otto tra i migliori giocatori di padel al mondo.





## Addetto stampa CUPRA

Karin Huber  
Manager PR  
AMAG Import AG  
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16  
6360 Cham  
Telefono: +41 56 463 98 08  
E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)  
[www.cupraofficial.ch/it/home](http://www.cupraofficial.ch/it/home)  
[www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA