



Impulser la nouveauté

CUPRA Born: début d'une nouvelle ère

- > **Symbiose contemporaine de l'électrification et de la performance**
- > **Grâce à l'e-Boost¹ dont la puissance maximale peut atteindre 170 kW (231 ch)**
- > **Départ sportif: sprint de zéro à cent en 6,6 secondes**
- > **Pack Boost&Range: batterie de 77 kWh pour une autonomie de 540 km**
- > **Recharge en seulement sept minutes pour une autonomie de 100 km**
- > **Premier modèle de la marque avec un concept neutre en CO₂**
- > **La CUPRA Born disponible à partir de CHF 36 800 (version 58 kW/ 204 ch)**

Martorell/Cham, le 26 octobre 2021 – La CUPRA Born s'apprête à bouleverser le marché en devenant le moteur d'une nouvelle ère. Le premier véhicule 100 % électrique de la marque challenger et non conventionnelle offre un design émotionnel et des performances instantanées, tout en défiant le statu quo.

La CUPRA Born bénéficie d'un groupe motopropulseur avancé qui délivre des performances instantanées. S'y ajoute un châssis qui procure son lot de sensations au volant, quelles que soient les circonstances. Qui plus est, le premier véhicule 100 % électrique de CUPRA se démarque immédiatement grâce à son design attrayant. Ainsi dotée, la CUPRA Born est prête à bouleverser le marché.

« La CUPRA Born va donner une impulsion à l'ère électrique, avec son design barcelonais attrayant, des performances instantanées et une autonomie de plus de 500 km. C'est un véhicule qui contribue à la réduction des émissions mondiales de CO₂ et qui permet d'atteindre les objectifs européens », a déclaré Wayne Griffiths, PDG de CUPRA.



La CUPRA Born marque une nouvelle ère pour la marque. Elle viendra rejoindre les autres modèles électrifiés de la gamme CUPRA telles que les variantes hybrides rechargeables de la CUPRA Leon, de la CUPRA Leon Sportstourer et de la CUPRA Formentor, qui mettent toutes à profit l'électricité pour maximiser les performances.

De plus, c'est le premier modèle commercialisé avec un concept de neutralité nette en CO₂, dans lequel la chaîne d'approvisionnement utilise de l'énergie issue de sources renouvelables. Les émissions restantes sont compensées par des investissements en faveur de l'environnement et des projets certifiés selon les normes les plus strictes.

Conçue et développée à Barcelone, au siège de CUPRA à Martorell, la CUPRA Born est produite à l'usine de Zwickau en Allemagne.



Sommaire

Introduction	4
Groupe moto-propulseur.....	6
Châssis.....	9
Design extérieur	11
Design intérieur	14
Connectivité	16
Sécurité et confort.....	18
Données techniques	22



Introduction

La CUPRA Born représente la prochaine évolution dans le développement de la marque challenger non conventionnelle. Un état d'esprit durable prévaut de plus en plus dans l'industrie automobile, l'électrification jouant un rôle clé. La CUPRA Born est équipée d'une technologie de propulsion avancée. Elle comprend un moteur purement électrique de 110 kilowatts (150 ch) ou 150 kilowatts (204 ch), qui transmet l'énergie électrique aux roues arrière. Il est couplé à une batterie lithium-ion haute performance d'une capacité allant jusqu'à 58 kilowattheures. Cela permet une autonomie énorme, jusqu'à 424 kilomètres*.

Mais les performances de la CUPRA Born ne connaissent encore aucune limite: avec le pack e-Boost¹ en option, sa puissance maximale passe à 170 kilowatts; de plus, une batterie avec une capacité encore plus grande de 77 kilowattheures peut être choisie, permettant une autonomie d'environ 540 kilomètres*.

La CUPRA Born est une vraie voiture de pilote, avec une sportivité électrisante grâce au DCC sport* et à l'ESC sport. Ainsi équipé, le véhicule hautes performances 100 % électrique offre une conduite qui est à la fois dynamique et émotionnelle. La direction progressive qui est associée à des freins plus grands et des pneus plus larges montés sur des jantes en alliage de 20 pouces, offre un retour d'information incroyable pour une conduite rassurante, y compris lorsque le rythme augmente.

Les performances sont à l'image du style attrayant de la CUPRA Born. À l'avant, le caractère affirmé et les touches raffinées de la signature lumineuse, les nervures sur le capot et le cadre autour du logo CUPRA offrent un visage résolu, qui exprime la force et la détermination.

Le caractère dynamique se poursuit dans l'habitacle. Comme il se doit dans toute CUPRA, l'accent est avant tout mis sur le conducteur. Mais l'habitacle est également conçu pour accueillir tous les occupants avec style et confort, non sans prendre en compte le respect de l'environnement.



Différents types de matériaux habillent l'habitacle pour offrir une sensation de sportivité, de raffinement et de qualité. Notamment au niveau des sièges baquets de série qui utilisent du fil SEAQUAL®, qui est fabriqué à partir de plastiques marins recyclés. Les sièges baquets en option sont eux fabriqués en Dynamica® - un autre matériau recyclé. L'approche de CUPRA en matière de respect de l'environnement va donc bien au-delà de la simple énergie qui alimente ses véhicules.

Du volant CUPRA jusqu'aux touches de cuivre, la CUPRA Born fait partie intégrante de la famille de la marque.

La CUPRA Born est bien plus qu'une simple voiture électrique hautes performances. C'est un véhicule taillé pour notre univers numérique en intégrant un système d'infodivertissement de dernière génération, l'accès aux services en ligne, un écosystème complet d'applications à télécharger, des fonctions de sécurité et de service ainsi qu'un accès à distance. Un véhicule prêt à faire partie intégrante de nos vies numériques.

Les fonctions sont accessibles de manière simple et intuitive via l'écran flottant haute définition de 12 pouces, ou à l'aide de la nouvelle application « My CUPRA » (pas encore disponible en Suisse) lorsque vous n'êtes pas à proximité de la CUPRA Born.

L'application « CUPRA Connect » représente la passerelle incontournable pour contrôler la CUPRA Born. Elle permet aux utilisateurs d'accéder à toute une série de fonctionnalités, notamment la recharge, qu'ils soient à la maison ou sur la route. Une fois sur l'asphalte, la CUPRA Born ne vous fera jamais défaut : 7 minutes suffisent pour retrouver 100 km d'autonomie sur une borne de recharge de 170 kW - à peine le temps de prendre un café à la station.

Avec une autonomie maximale de 540* kilomètres et un design attrayant, la CUPRA Born élargira la clientèle de la marque. Elle permettra d'attirer des personnes à la recherche de la technologie la plus avancée, avec un impact environnemental minimal grâce à l'intégration de certains éléments qui sont fabriqués à partir de matériaux plastiques recyclés.



La CUPRA Born est un véhicule qui va accélérer la transformation électrique tout en conservant la passion de l'automobile et des expériences de conduite axées sur les sensations et l'émotion.

Groupe motopropulseur : le début d'une nouvelle ère

La carrosserie au design incroyable de la CUPRA Born dissimule l'un des groupes motopropulseurs électrifiés les plus avancés jamais utilisés par la marque.

La CUPRA Born délivre sa puissance aux roues arrière pour garantir des sensations plus sportives et une expérience encore plus attrayante. Le groupe motopropulseur du véhicule électrique intègre un moteur synchrone à aimants permanents dont le couple maximal dépasse les 16 000 tr/min. Celui-ci prend place au-dessus de l'essieu arrière, devant le centre des roues. Le couple est transféré à l'aide d'une transmission à un seul rapport et d'un différentiel, ce qui permet de lisser la distribution pour offrir des performances avec aisance.

La CUPRA Born est disponible en deux versions: avec une puissance de 110 kilowatts (150 ch) et un couple de 310 newton-mètres et avec une puissance de 150 kilowatts (204 ch) et un couple de 310 newton-mètres également. Pour une expérience de conduite plus dynamique, la CUPRA Born peut être équipée du pack Performance e-Boost¹ en option, qui augmente sa puissance à 170 kilowatts (231 ch), avec un couple de 310 newton-mètres. Deux options de batterie sont disponibles pour l'e-Boost¹: une batterie de 77 kWh, pour une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 7,0 secondes et une autonomie d'environ 540 kilomètres*; ou une batterie de 58 kWh, pour une accélération de 0 à 50 km/h en seulement 2,6 secondes* et de 0 à 100 km/h en seulement 6,6 secondes. L'autonomie est d'environ 420 kilomètres. En outre, le pack e-Boost comprend de série des freins avant plus grands et des jantes de 19", ainsi que le volant CUPRA avec touches satellites.



La CUPRA Born est équipée d'une batterie lithium-ion multi-poches refroidie par eau. Celle-ci est logée bas et vers le centre de la voiture afin de favoriser le centre de gravité et de réduire l'impact de son poids. Au final, la batterie offre un comportement dynamique accru et une sensation plus équilibrée, ce qui permet une répartition plus homogène des masses sur le véhicule (50 % à l'avant, 50 % à l'arrière).

À cela s'ajoute la structure en aluminium qui est rivée à la carrosserie de la CUPRA Born, de sorte à offrir une rigidité globale accrue. Agilité et performances sont ainsi garanties lorsque le rythme augmente.

« La technologie avancée du groupe motopropulseur électrique de la CUPRA Born, associée à la configuration de son châssis, offre une conduite émotionnelle au premier véhicule entièrement électrique de CUPRA, prouvant que l'électrification et la performance vont parfaitement de pair », a déclaré Werner Tietz, Vice-Président Exécutif pour la Recherche et Développement de CUPRA. **« C'est un véhicule qui change la donne - il est respectueux de l'environnement tout en étant à la fois dynamique et exaltant ».**

Les trois options de batterie offrent respectivement 45 kWh, 58 kWh et 77 kWh de capacité nette. De plus, avec une autonomie maximale de 540 km* suivant le cycle WLTP, la CUPRA Born tient toutes ses promesses en usage réel.

Le système de gestion thermique embarqué - qui comprend des canalisations reliées au circuit de refroidissement - permet de parcourir une telle distance sur une seule charge. En effet, la température de la batterie est optimisée, et le nombre de zones dans lesquelles elle pourrait rencontrer une surchauffe ou tomber en dessous de la température idéale, sont réduites.

Les temps de recharge sont tout aussi importants que l'autonomie. Et à ce titre, la CUPRA Born ne déçoit pas non plus.



En effet, 7 minutes suffisent pour retrouver 100 km d'autonomie à partir d'une borne de recharge rapide. Parcourir un trajet typique est donc aussi simple et pratique qu'avec un véhicule thermique. Et même si la batterie tombe à 5 %, elle pourra retrouver 80 % de sa capacité en seulement 35 minutes.

La CUPRA Born est polyvalente et peut être branchée sur les bornes de recharge en courant alternatif (jusqu'à 11 kW) et en courant continu. Que vous soyez sur la route ou à la maison, recharger la batterie est rapide et un vrai jeu d'enfant.

La CUPRA Born est équipée de différents modes de conduite afin de s'adapter aux besoins du conducteur. Cinq profils sont disponibles : Range, Comfort, Performance, Individual et CUPRA mode (uniquement disponible avec l'e-Boost). Chaque mode modifie la réponse du moteur, la direction et la suspension (jusqu'à 15 niveaux).

Le mode Range limite la consommation du véhicule de sorte à économiser la batterie. Le mode Comfort offre une conduite plus détendue et plus confortable, par exemple pour les trajets sur autoroute. Le réglage plus souple de la suspension constitue sa principale caractéristique. Le mode Performance favorise le comportement dynamique du véhicule pour une conduite plus sportive. Le mode CUPRA délivre des performances et un comportement dynamique optimaux pour offrir le plus de sensations possibles.

Enfin, le mode individuel permet au conducteur de personnaliser la configuration en fonction de ses besoins, notamment avec un réglage spécifique de la suspension de la CUPRA Born via le DCC (jusqu'à 15 niveaux).



Châssis : la garantie d'un comportement dynamique irréprochable

Les ingénieurs ont travaillé dur pour garantir l'alliance parfaite entre électrification et performances avec la CUPRA Born, preuve que les voitures électriques peuvent être exaltantes à conduire.

Une base solide était nécessaire afin de créer un véhicule qui offre un comportement dynamique irréprochable quelles que soient les conditions. La CUPRA Born repose donc sur la plateforme MEB du Groupe Volkswagen qui a été adaptée spécifiquement par CUPRA au niveau de l'intégration du DCC (15 mm plus bas sur l'essieu avant et 10 mm plus bas sur l'essieu arrière par rapport à la hauteur standard de la plateforme MEB du Groupe Volkswagen).

La plateforme modulaire électrique à matrice a permis aux ingénieurs de CUPRA d'améliorer le comportement dynamique du véhicule, pour lui conférer autant d'élégance, d'agilité et de rigueur que possible. La CUPRA Born tient donc parfaitement ses promesses, de la première accélération au premier coup de volant pour entamer un virage.

Les dimensions de la CUPRA Born jouent un rôle important dans son comportement dynamique. La voiture affiche des dimensions de 4 322 mm de long, 1 809 mm de large, 1 540 mm de haut et un empattement de 2 766 mm. Ajoutez à cela des technologies de châssis éprouvées telles que les jambes de force McPherson à l'avant et le système multi-bras à l'arrière. La CUPRA Born bénéficie ainsi d'une plateforme robuste pour offrir le comportement dynamique attendu de la marque challenger non conventionnelle.

La batterie est intégrée en position basse et centrale entre les essieux, de sorte à offrir une répartition des masses presque parfaite de 50/50, et un centre de gravité bas. Ainsi, la CUPRA Born est en mesure de changer rapidement de cap et d'afficher une grande agilité, même sur les routes les plus techniques. Elle possède les indéniables qualités dynamiques de CUPRA, tout en offrant une finition sportive et son lot de sensations.

L'équipe d'ingénieurs est allée jusqu'au bout pour s'assurer que la CUPRA Born soit à la hauteur du fameux logo en cuivre qu'elle arbore.



La suspension pilotée DCC (Dynamic Chassis Control)*, qui comprend un réglage CUPRA, a été mise au point en parcourant 30 000 km (plus de deux fois le tour de la Terre), avec des tests qui ont recouvert des milliers de scénarios différents avec toujours le même objectif : s'assurer que les amortisseurs sont parfaitement réglés.

La DCC fonctionne conjointement avec les suspensions sport qui ont été réglées avec précision (15 mm plus basses sur l'essieu avant et 10 mm plus basses sur l'essieu arrière par rapport à la hauteur standard de la plateforme MEB du Groupe Volkswagen), répondant ainsi aux attentes de quiconque prend le volant. Ainsi, peu importe que le véhicule soit en mode Range, Comfort, Performance, Individual ou CUPRA, la conduite correspondra toujours exactement aux exigences du conducteur.

Rassurante, la direction progressive de série donne un contrôle total au conducteur. Par ailleurs, l'ESC Sport spécifique et l'amélioration de la commande et de la sensation des freins permettent de toujours garantir les performances de la CUPRA Born, quelles que soient les conditions.

La liste des qualités de la CUPRA Born ne s'arrête pas là. S'agissant d'un véhicule électrique hautes performances, l'usure des freins est considérablement réduite. En effet, le véhicule bénéficie de la récupération d'énergie au freinage : jusqu'à 0,3 g lorsque l'accélérateur est relâché et que le moteur agit comme un générateur pour réinjecter de l'énergie dans la batterie (à condition que le mode "B" soit sélectionné plutôt que le mode "D"). Cette caractéristique permet d'offrir une nouvelle façon de conduire, en réduisant les interventions sur la pédale de frein. Une conduite plus apaisante qui réduit le niveau de stress, en particulier dans les environnements urbains. Chaque détail compte pour s'assurer que le premier véhicule 100 % électrique de CUPRA réponde aux exigences les plus élevées. L'équipe d'ingénieurs de la CUPRA Born a donc cherché à apporter des améliorations absolument partout, y compris au niveau des roues et des pneus qui ont bénéficié d'optimisations.

En plus des pneus de 215 mm qui peuvent être associés à toute une gamme de jantes en alliage entre 18 et 20 pouces, la CUPRA Born peut également être



chaussée avec une monte hautes performances plus large. Avec ses 235 mm, cette dernière délivre des performances optimales et une adhérence maximale tout en maintenant l'efficacité globale de la CUPRA Born. Lorsqu'elle est équipée de ces pneus plus larges, la CUPRA Born offre la possibilité de déconnecter complètement l'ESC (ESC off), pour offrir des sensations encore plus intenses au volant.

Design extérieur : l'expression du futur

Le design de la CUPRA Born est marquant à plus d'un titre. Non content de vous attirer vers le véhicule, il souligne également que les VE ne sont pas forcément des véhicules ennuyeux, et que la mobilité électrique peut elle aussi être passionnante. La CUPRA Born remet en question le statu quo des véhicules électriques grâce à ses performances impressionnantes, son dynamisme, son agrément de conduite et sa capacité à enthousiasmer.

« Le design de la CUPRA Born affine le look CUPRA tout en intégrant la modernité de sa motorisation électrique de pointe, et en transmettant un caractère puissant », a déclaré Jorge Diez, Directeur du Design de CUPRA. **« Chaque élément a été soigneusement conçu pour exprimer l'agilité et la performance, avec son mélange de surfaces fluides et de détails techniques. »**

Le caractère marqué de la CUPRA Born exprime l'agilité et la performance, avec un mélange de surfaces fluides et une utilisation intensive de la couleur de la carrosserie. Le tout est associé à des détails techniques pour offrir une allure sportive et élégante.

Le visage de la CUPRA Born créé un premier impact visuel et génère une émotion immédiate. Il est empreint de personnalité, de raffinement et de détermination.

Le caractère et la prestance de la face avant sont obtenus grâce aux tout nouveaux phares Full LED et à la bouche inférieure qui a été conçue pour canaliser l'air vers le radiateur - signe de force, cette section supérieure concave ressemble à un museau de requin.



La grande prise d'air avec un cadre en cuivre prend place juste en dessous. Bien que l'apport d'air soit moindre sur les voitures électriques par rapport à une motorisation thermique, le groupe motopropulseur a besoin d'un flux d'air optimisé. Les exigences techniques associées à l'approche du design permettent d'atteindre l'équilibre parfait entre forme et fonction.

Le capot arbore des formes 3D qui réfractent la lumière pour donner vie à la proue de la CUPRA Born. Dans le même temps, le volume situé au-dessus des phares et qui parcourt les ailes, contribue à conférer une allure sportive au véhicule.

Impressionnante à plus d'un titre, la technologie d'éclairage Full LED est extrêmement importante dans le look final de la CUPRA Born. La signature lumineuse est unique et immédiatement reconnaissable. Celle-ci est renforcée par les petits triangles paramétriques qui se trouvent sur les côtés des phares. De plus, l'éclairage d'accueil s'anime à mesure que vous vous approchez et que vous ouvrez le véhicule, ce qui renforce encore l'expérience.

Le logo CUPRA en cuivre représente la touche finale du design. Encadré entre deux lignes nettes à l'avant du capot, qui dirigent le regard vers le bas en direction du nom CUPRA, l'emplacement et le design ajoutent à la qualité globale.

En examinant la CUPRA Born de profil, l'œil est attiré par l'inclinaison du pilier A. Un choix qui contribue non seulement à dessiner un look plus élégant et performant, mais qui améliore également la circulation de l'air sur le véhicule. De plus, il permet d'intégrer l'affichage tête haute à réalité augmentée dans l'habitacle.

Quatre éléments supplémentaires contribuent à donner une allure plus élégante, plus sportive et incroyablement fonctionnelle à la voiture :

- Situés sur la partie inférieure du véhicule, les bas de caisse aérodynamiques et fluides contrastent avec la couleur de la carrosserie.



- Les lignes tendues qui traversent la carrosserie sur la longueur, confèrent élégance et présence à la CUPRA Born, un véhicule électrique hautes performances.
- Le traitement du pilier C donne l'impression que le toit flotte. Le pilier arbore une surface texturée tridimensionnelle de couleur différente afin de créer un effet de légèreté sur le profil, mais aussi détermination et un dynamisme.
- Le style des jantes représente un élément caractéristique du design du véhicule. Ce dernier est mis en valeur, même de loin, grâce à six modèles de jantes incroyables qui se déclinent en 18, 19 et 20 pouces

Le design des jantes en alliage comprend des inserts aérodynamiques et des touches de cuivre. Ces inserts améliorent l'aérodynamisme et aident à maximiser l'efficacité et les performances globales de la CUPRA Born. La finition usinée avec des reflets cuivrés les rend encore plus reconnaissables

À l'arrière, le spoiler se fond naturellement avec le pilier C, attirant le regard du profil du véhicule vers la poupe. De plus, le style est naturellement renforcé par un diffuseur couleur carrosserie qui confère un caractère sportif et aérodynamique. Cet élément contribue en outre à l'encadrement du design arrière, en haut comme en bas.

Un bandeau de LED parcourt le hayon arrière de part et d'autre. Il assure non seulement une fonction d'éclairage impressionnante, mais offre aussi un look plus moderne. Le système contribue également à renforcer l'impression de largeur, donnant ainsi un sentiment plus grande sécurité alors que vous vous approchez du véhicule. Le nom "Born" est intégré dans le feu arrière, un détail qui souligne le caractère unique du design, et l'attention qui a été portée aux détails.

Le hayon vient affleurer le pare-chocs, ce qui confère une certaine fluidité dans le design, tout en renforçant sa solidité. La plaque d'immatriculation, les réflecteurs et les éléments techniques se trouvent sur le point le plus bas, dans



un îlot entouré par la couleur de la carrosserie, ce qui renforce une fois de plus le sentiment de raffinement.

Enfin, la personnalité de la CUPRA Born s'adapte à tous les goûts grâce à une palette de six coloris Vapor Grey, Glacial White, Geyser Silver, Rayleigh Red, Quasar Grey et la couleur exclusive Aurora Blue). Toutes contribuent à souligner la personnalité et la détermination de la première voiture hautes performances entièrement électrique de la marque.

Design intérieur : Raffiné, focalisé et soucieux de l'environnement

L'habitacle de la CUPRA Born a été conçu en mettant clairement l'accent sur le conducteur, pour une expérience unique et émotionnelle au volant.

L'éclairage d'accueil donne un avant-goût de ce que l'habitacle de la CUPRA Born a à offrir. Intégré dans les rétroviseurs extérieurs, il projette le logo CUPRA sur le sol devant vous, donnant ainsi un aperçu du style et de la personnalité de l'habitacle.

Des lignes expressives, des surfaces de caractère et des coupes de matériaux spectaculaires définissent le nouveau langage du design, très émotionnel.

Alors que le conducteur prend place dans les sièges baquets de série, et qu'il saisit le volant spécifique CUPRA, les qualités de la CUPRA Born en tant que challenger atypique doté d'un style et de performances électrisantes, apparaissent plus clairement.

L'habitacle est conçu pour s'intégrer dans le monde numérique, avec en son centre un écran tactile flottant de 12 pouces de série. Légèrement incliné vers le conducteur pour garantir une parfaite lisibilité, il offre un accès aisé à de nombreuses fonctionnalités, avec un style épuré et intuitif.

L'instrumentation prend place derrière le volant. Plus petite et plus concentrée, elle affiche une interface simplifiée pour fournir les informations les plus pertinentes avec clarté. Le Digital Cockpit abrite également les boutons de changement de rapport et le frein de parking.

L'affichage tête haute à réalité augmentée projette des informations cruciales sur le pare-brise. Superposé au monde réel, l'affichage fournit des



informations telles que les indicateurs d'aide à la conduite, la vitesse et la navigation. Celles-ci se trouvent directement dans le champ de vision du conducteur afin d'améliorer l'expérience de conduite globale. Ce système finit de souligner que l'habitacle est clairement focalisé sur le conducteur.

La nouvelle plateforme MEB offre de nouvelles possibilités en matière de design intérieur. En effet, elle maximise l'espace grâce à l'utilisation intelligente des zones de rangement telles que la console centrale. Cette dernière combine par exemple une connectivité complète avec un grand volume de rangement, le tout associé à des choix de matériaux ingénieux. En plus d'être fonctionnelle et pratique, la console centrale favorise la stabilité du conducteur lorsqu'il s'engage sur des routes sinueuses, lui permettant ainsi d'être totalement connecté à l'asphalte. S'apparentant à du néoprène, cet élément permet de maximiser la qualité de l'habitacle.

Toutes les lignes du tableau de bord sont orientées vers le conducteur. À l'inverse un traitement de surface plus épuré et sculptural est réservé à la zone passager, créant ainsi deux espaces clairement séparés.

L'habitacle souligne l'engagement de CUPRA en faveur du développement durable, en réduisant son impact sur l'environnement - en allant au-delà de la réduction des émissions de CO₂. Pour ce faire, l'habitacle de la CUPRA Born bénéficie de matériaux recyclés.

La partie centrale des sièges baquets de série est fabriquée à partir de fils SEAQUAL® issus de plastiques marins recyclés. Les déchets marins provenant des plages, du fond et de la surface de l'océan, ou qui finissent dans les océans depuis les rivières et les estuaires, sont collectés et triés en différents types de matériaux. Les plastiques sont nettoyés et transformés en plastiques marins recyclés. Ils sont ensuite convertis en produits neufs durables qui constituent les sièges baquets de la CUPRA Born.

Cette approche qui tient compte de l'écologie, est renforcée par l'un des matériaux choisis dans l'habitacle. Le DINAMICA® est une microfibre recyclée qui est utilisée sur les panneaux de porte et sur les accoudoirs. En outre, la sellerie en option peut également être en DINAMICA® avec deux déclinaisons différentes en termes de coloris : le conducteur peut donc choisir entre le



Aurora Blue* et le Granite Grey. Ces sièges en option sont électriques, chauffants et avec fonction massage.

De plus, la finition de l'habitacle est disponible dans plusieurs coloris qui contribuent à rehausser la sensation d'espace et de qualité. Le traitement intérieur des matériaux bénéficie également de nombreux détails en 3D qui renforcent le sentiment de modernité et de dynamisme.

L'espace à bord est maximisé grâce aux dimensions de la CUPRA Born ; son empattement de 2 766 mm lui confère les proportions nécessaires pour accueillir confortablement le conducteur et les passagers, tandis que le coffre offre une capacité de 385 litres.

Connectivité : taillée pour s'intégrer dans l'écosystème numérique

La CUPRA Born est appelée à faire partie intégrante de l'écosystème numérique. En effet, elle dispose des solutions d'infodivertissement et de connectivité les plus avancées pour que les clients restent connectés.

Pouvoir emmener notre vie numérique à bord de la voiture est un aspect de plus en plus important de notre société. Avec la CUPRA Born, l'automobile entre dans ce monde moderne qui fait désormais partie intégrante de notre quotidien. Mais sans jamais détourner du plaisir de conduire.

Le Digital cockpit de la CUPRA Born symbolise l'approche de la numérisation de l'habitacle. Parfaitement lisible, l'écran offre une plus grande fonctionnalité en permettant au conducteur de visualiser les informations les plus importantes à leurs yeux et pour leur voyage.

De plus, la nécessité de rester concentré sur la route est encore plus grande s'agissant d'un véhicule qui met la performance à l'honneur. C'est pourquoi la CUPRA Born intègre un système d'affichage tête haute à réalité augmentée. Celui-ci projette des informations sur le pare-brise telles que les indicateurs d'aides à la conduite, la vitesse et la navigation, en les superposant au monde réel, directement dans le champ de vision du conducteur. Ces informations sont ainsi plus claires, plus intuitives et moins distrayantes.

Ces dispositifs voient leur efficacité renforcée par un système d'infodivertissement flottant de 12 pouces de série. Ce dernier intègre un



écran de 1 560 x 700 pixels et profite des avantages offerts par l'écran tactile, les boutons physiques et la commande vocale.

Le système d'infodivertissement peut afficher de nombreuses données et informations différentes, notamment la navigation en 3D, la musique, la liste des contacts et de nombreuses fonctions supplémentaires. Il permet aux clients de rester instantanément connectés.

Grâce au Full Link sans fil, le système d'infodivertissement de la CUPRA Born est compatible avec Apple CarPlay et Android Auto. Ainsi, que vous souhaitiez accéder à votre carnet d'adresses, à votre musique - qui bénéficie d'une qualité audio incroyablement dynamique grâce au système Beats* doté de neuf hautparleurs - ou aux applications de navigation dans la voiture, tout est disponible et accessible de manière contrôlée, intuitive et sûre.

La technologie tactile capacitive améliore les interactions et favorise la réactivité et la précision du système. Permettant de contrôler le Climatronic ainsi que le volume, les curseurs tactiles ajoutent à la facilité d'utilisation.

Les assistants vocaux sont désormais largement répandus auprès du grand public, et la CUPRA Born en est également équipée. En réduisant la distraction car il n'est plus nécessaire de détourner le regard de la route, la reconnaissance vocale est sans aucun doute l'une des façons les plus naturelles d'interagir avec des appareils.

Le dispositif permet par exemple de chercher une adresse de destination ou de la musique plus facilement, et en toute sécurité. Dîtes simplement "Hola Hola" pour activer le système.

Par ailleurs, rester connecté avec le monde extérieur prend désormais de plus en plus d'importance. C'est pourquoi la CUPRA Born est équipée de CUPRA CONNECT qui s'accompagne de l'application My CUPRA (pas encore disponible en Suisse) qui a été entièrement redéveloppée.

CUPRA CONNECT permet de bénéficier de services en ligne directement dans la voiture. Les clients peuvent gérer la charge de la batterie à partir de l'application My CUPRA, en définissant le pourcentage exact avant de prendre la route. La climatisation peut aussi être activée à distance, en choisissant la température cible à l'avance, ou automatiquement après le déverrouillage des



portes. De la même façon, il est possible d'activer les sièges chauffants à l'avant pour le conducteur et le passager.

La planification est également disponible. Elle permet d'adapter la recharge et la climatisation en fonction d'un calendrier grâce à des profils personnalisés. Il est également possible de saisir la prochaine destination dans l'application My CUPRA, puis de l'envoyer au système de navigation (cette fonctionnalité sera disponible dans un second temps).

De plus, le système d'infodivertissement a été lui aussi amélioré. Il permet d'accéder à des fonctions en ligne, comme la navigation connectée avec des informations actualisées sur la circulation et les stations de recharge, ou encore la commande vocale en langage naturel.

La carte SIM intégrée permet non seulement de garder le contact avec notre vie numérique, mais aussi d'améliorer la sécurité à bord du véhicule grâce au service eCall. En cas d'accident, la voiture peut directement contacter les services de secours, soit manuellement soit automatiquement. Et dans le pire des cas, le système peut transmettre des données importantes, notamment la position de la voiture, le type de moteur ou encore le nombre de passagers. Des informations qui facilitent d'autant l'intervention des secours.

Enfin, pour garantir une connexion sans la moindre interruption, la CUPRA Born bénéficie d'un système de charge du smartphone par induction au standard Qi.

Sécurité et confort : parée à toute éventualité

Grâce à l'ensemble des systèmes de sécurité et de confort embarqués, la CUPRA Born est un véhicule hautes performances extrêmement facile au quotidien, et l'un des plus sûrs du segment.

Parmi les nombreuses aides à la conduite disponibles, on compte : le régulateur de vitesse adaptatif prédictif, le Travel Assist*, le Side Assist, l'Exit Warning*, la reconnaissance des panneaux de signalisation, l'Emergency Assist ou encore le Pre-Crash Assist. Toutes les informations nécessaires issues de ces systèmes d'assistance sont transmises directement au conducteur via l'affichage tête haute à réalité augmentée.

Les systèmes embarqués utilisent les données fournies par un ensemble de capteurs qui sont intégrés au véhicule, qu'il s'agisse d'un radar, d'une caméra



ou d'ultrasons. À celles-ci s'ajoutent les informations provenant de sources extérieures, afin d'analyser l'environnement direct du véhicule et les dangers éventuels.

Le régulateur de vitesse adaptatif prédictif ACC positionne la CUPRA Born en fonction de l'itinéraire et des données GPS fournies par le système de navigation. Il peut ainsi corriger la vitesse du véhicule en anticipant le tracé de la route, et en tenant compte des virages, des ronds-points, des carrefours, des limitations de vitesse et des agglomérations. L'intelligence du système lui permet d'ajuster la vitesse de la CUPRA Born lorsque les limites changent, en utilisant à la fois les données de la caméra montée à l'avant et la reconnaissance des panneaux de signalisation.

La fonction Travel Assist* utilise les informations fournies par l'ACC et le Lane Assist pour maintenir activement le véhicule au centre de la voie, tout en adaptant la vitesse au flux de la circulation - le véhicule bénéficie ainsi d'une conduite assistée quelle que soit sa vitesse.

La technologie Side Assist permet de compenser le manque de visibilité dans les angles morts. Le système émet un avertissement visuel et sonore si quelque chose est caché en dehors de votre champ de vision et que vous ne le voyez pas. De la même façon, l'Exit Warning* émet un signal sonore si quelqu'un ou quelque chose s'approche de la CUPRA Born alors que vous venez de vous garer et que vous vous apprêtez à quitter le véhicule.

Le véhicule 100 % électrique bénéficie également de l'Emergency Assist afin de s'assurer que le conducteur reste toujours concentré sur la conduite. Le cas échéant, il émet des avertissements visuels et sonores. Si le conducteur ne réagit pas, le système peut déclencher des coups de frein. S'il ne réagit toujours pas, le dispositif peut carrément arrêter le véhicule et activer les feux de détresse. Une fois garée, la voiture peut contacter directement les services de secours grâce au système eCall.



Tous les systèmes d'aide à la conduite ont été conçus pour offrir un niveau de sécurité incroyable, sans pour autant donner l'impression au conducteur qu'il perd le contrôle. Une considération importante au volant d'une CUPRA, une marque qui place les besoins du conducteur au centre de ses priorités.

Enfin, des systèmes supplémentaires sont intégrés tels que le Light Assist qui peut passer des feux de route aux feux de croisement en fonction de la circulation la nuit, la Top View Camera pour faciliter les manœuvres, ou encore l'Intelligent Park Assist*. La CUPRA Born répond ainsi non seulement aux besoins dynamiques de la marque CUPRA, mais elle offre également un niveau de sécurité bien supérieur à ce qui existait auparavant.

Le lancement de la CUPRA Born est prévu pour la mi-novembre. La CUPRA Born sera disponible à partir de CHF 36 800 dans la version 58 kW/204 ch.

Données techniques

Born 110 kW

Batterie	45 kWh
Puissance max.	150 ch (110 kW)
Couple max.	310 Nm
Autonomie (WLTP)	Environ 340 km*
0 à 100 km/h	8,9 secondes
Puissance de charge max.	110 kW (DC)

Born 150 kW

Batterie	58 kWh
Puissance max.	204 ch (150 kW)
Couple max.	310 Nm
Autonomie (WLTP)	Environ 424 km
0 à 100 km/h	7,3 secondes
Puissance de charge max.	120 kW (DC)



Born 120 kW (avec e-Boost¹)

Batterie	58 kWh
Puissance max.	Jusqu'à 230 ch (170 kW)
Couple max.	310 Nm
Autonomie (WLTP)	Environ 420 km*
0 à 100 km/h	6,6 secondes **
Puissance de charge max.	120 kW (DC)

Born 170 kW (avec e-Boost¹)

Batterie	77 kWh
Puissance max.	230 ch (170 kW)
Couple max.	310 Nm
Autonomie (WLTP)	Environ 540 km*
0 à 100 km/h	7,0 secondes
Puissance de charge max.	170 kW (DC)

* Exit Warning, Travel Assist, et Park Assist, Beats Audio, Régulation adaptative du châssis DCC / Performance tyres, Siège-baquet CUPRA en Dinamica "Aurora Blue" et l'Intelligent Park Assist disponibles en 2022..

* Les CUPRA Born de 110kW et 170kW ne sont pas encore disponibles et sont en attente d'homologation. Les données techniques affichées sont purement indicatives et peuvent varier. La puissance disponible (KW) et l'accélération du véhicule dépendent toujours du niveau de charge de la batterie et de sa température.

L'autonomie du véhicule électrique varie en fonction de différents facteurs tels que l'orographie du terrain, les conditions météorologiques, l'état de charge du véhicule (occupants + bagages), l'âge et l'état de la batterie, les équipements optionnels choisis (jantes, pneus...), l'utilisation de fonctions de confort telles que le chauffage, la climatisation ou les sièges chauffants, et le style de conduite. L'autonomie indiquée est une valeur provisoire et a été calculée conformément au protocole WLTP qui établit des conditions de test standard, qui sont applicables à tous les constructeurs afin que les valeurs calculées suivant ce protocole soient comparables entre elles quel que soit le véhicule.

** CUPRA Born équipée d'une batterie de 58 kWh et d'une puissance allant jusqu'à 170 kW. Données d'essai de CUPRA. Les résultats peuvent varier.

¹ Les finitions avec e-Boost seront disponibles à partir de 2022.