



CUPRA Formentor VZ5, l'edizione speciale più potente di sempre, ora disponibile nei concessionari

- > CUPRA Formentor VZ5, il massimo emblema di sportività, raffinatezza ed emozione con il propulsore 2.5 TSI cinque cilindri in grado di erogare 390 CV e 480 Nm di coppia
- > Sistemi come la trazione integrale 4Drive, il *Torque Splitter* per la ripartizione dinamica della coppia e la funzione Drift rendono la CUPRA Formentor VZ5 pura adrenalina per gli amanti delle prestazioni
- > Finiture in fibra di carbonio, cerchi in lega da 20" in cui alloggia l'esclusivo l'impianto frenante Akebono a sei pistoncini e sistemi per l'assistenza alla guida all'avanguardia, per design e dotazioni di serie di categoria superiore
- > L'esclusività è garantita, grazie all'edizione limitata di soli 7'000 esemplari
- > Ordinabile a partire da CHF 70'000

Cham, 10.01.2021 – CUPRA Formentor, il primo modello nativo del marchio, supera ogni confine con l'introduzione a listino della serie limitata VZ5.

Destinata a costituire una proposta ancora più unica sul mercato, CUPRA Formentor VZ5 è dotata di un cuore pulsante a cinque cilindri, vantando caratteristiche dinamiche ancora più emozionanti e un'esperienza di guida di una raffinatezza ed esclusività senza eguali.

CUPRA Formentor, disegnata e progettata per offrire un modello iconico, emblema di innovazione e un'esperienza di guida intuitiva e dinamica, rappresenta appieno il DNA di CUPRA. Formentor VZ5 eleva ora queste caratteristiche oltre ogni confine.

CUPRA Formentor VZ5 non rappresenta infatti soltanto una nuova e potente versione di Formentor, ma una nuova visione - ancor più completa - del mondo



CUPRA. E lo fa offrendo un propulsore che è un'icona in campo automobilistico e che ben rappresenta la misura delle ambizioni del marchio CUPRA.

L'impronta sportiva, le linee del posteriore e la lunghezza del cofano di CUPRA Formentor ne mettono in risalto le proporzioni sportive. Il motore 2.5 TSI a cinque cilindri di VZ5, con una potenza di 390 CV (287 kW) e 480 Nm di coppia, è in grado di rendere l'esperienza di guida ancora più esaltante.

Amanti dei SUV potenti, attenzione: chiunque voglia assicurarsi un esemplare non deve esitare troppo a lungo: il cinque cilindri è limitato a 7'000 unità in tutto il mondo.

Caratteristiche tecniche e meccaniche

CUPRA Formentor VZ5 offre di serie dotazioni tecniche e tecnologiche che ne esaltano al massimo le prestazioni. La trazione integrale 4Drive permette di inviare la coppia motrice alle ruote posteriori solo quando le esigenze dinamiche del veicolo lo richiedono. Al suo debutto su un modello CUPRA, CUPRA Formentor VZ5 vanta inoltre la tecnologia di ripartizione dinamica della coppia Torque Splitter che, grazie al differenziale posteriore dedicato, consente la distribuzione della trazione su ciascun lato dell'asse posteriore. Questo è dotato di due unità di controllo ciascuna delle quali aziona una frizione in grado di controllare la coppia motrice da trasmettere a ciascun lato dell'asse posteriore del veicolo.

Lo speciale differenziale posteriore di cui è dotata riceve la coppia inviata dalla scatola del cambio attraverso l'albero di trasmissione. Grazie all'intervento delle frizioni sopra citate, può distribuire la coppia, se necessario, in modo asimmetrico su ciascuna ruota dell'asse.

Grazie a questo differenziale è possibile sfruttare l'aderenza degli pneumatici posteriori in modo ottimale per ogni ruota, permettendo una guida estremamente dinamica senza compromettere la sicurezza.

Al fine di sfruttare oltre ogni limite la tecnologia Torque Splitter, CUPRA Formentor VZ5 integra la funzione Drift (inclusa all'interno del Drive Profile) che



permette al conducente di usufruire di una esperienza di sovrasterzo controllato da utilizzare esclusivamente all'interno di circuiti chiusi.

Formentor VZ5 è inoltre contraddistinta da caratteristiche tecniche e meccaniche che ne esaltano il carattere racing, quali blocco motore in alluminio pressofuso per limitare al massimo il peso della vettura, albero a gomiti forgiato e temperato per aumentarne la resistenza, testa del cilindro fissata al blocco con bulloni ad alta resistenza e guarnizione a cinque strati e impianto di scarico con sistema di alette ad apertura variabile in grado di esaltare il sound del motore. Il sistema di gestione delle alette prevede una strategia di attivazione asimmetrica (lato destro e sinistro) con apertura delle valvole di scarico in funzione del profilo di guida scelto. L'unità di controllo del motore apre e chiude le alette di scarico a seconda di numero di giri, condizione di carico, marcia inserita, situazione di accelerazione o decelerazione.

Il motore è già noto e apprezzato tra gli appassionati di automobili, ma anche il sistema di raffreddamento è stato oggetto di particolari attenzioni da parte di CUPRA. Al fine di ottimizzare le prestazioni, include ora un design specifico per CUPRA Formentor.

L'impressionante motorizzazione da 2,5 litri è abbinato a un cambio DSG con doppia frizione a 7 rapporti e dispone una trazione integrale 4Drive. Una combinazione che consente a CUPRA Formentor VZ5 di raggiungere i 100 km/h in appena 4,2 secondi e una velocità massima di 250 km/h.

Dotazioni

La nuova versione in edizione limitata offre una dotazione aggiuntiva rispetto a CUPRA Formentor VZ 2.0 TSI 310 CV che la rende pura adrenalina per gli amanti delle prestazioni. CUPRA Formentor VZ5 include cerchi in lega da 20" Machined VZ5 Sport Black Matt/Copper, impianto frenante Akebono con pinze anteriori a 6 pistoni e disco anteriore da 375 mm. I sedili sportivi in pelle, disponibili come optional, forniscono un adeguato supporto laterale per uno stile di guida ambizioso. Per trasmettere una sensazione ancora più autentica di guida come nelle corse automobilistiche, i nuovi sedili a guscio CUP supersportivi in vera pelle nei colori nero o blu petrolio forniscono un eccellente supporto laterale per mantenere il conducente e il passeggero anteriore saldamente in posizione.



La CUPRA Formentor VZ5 2.5 TSI 4Drive è disponibile esclusivamente in tre colori esterni: Midnight Black Metallic, Magnetic Grey Matt e Petrol Blue Matt. Infine, il convertitore di coppia “Torque Splitter” con modalità Drift (per utilizzo esclusivo in pista) e il sistema Pre-crash assist garantiscono un’esperienza di guida senza pari.

Prezzo

CUPRA Formentor VZ5 è disponibile a partire da CHF 70'000 chiavi in mano.

CUPRA è un brand sfidante e non convenzionale basato su uno stile affascinante e prestazioni all'avanguardia, che ispira il mondo da Barcellona grazie ad auto ed esperienze innovative. Lanciato nel 2018 come marchio indipendente, CUPRA ha l'Headquarters e una propria divisione racing a Martorell (Barcellona), oltre a una rete di punti vendita specializzati in tutto il mondo.

Nel 2020, il marchio ha mantenuto un trend positivo segnando una crescita dell'11% e 27.400 unità vendute, grazie alle ottime prestazioni di CUPRA Ateca e CUPRA Leon e all'ingresso sul mercato di CUPRA Formentor, primo modello progettato e sviluppato esclusivamente per il marchio. Nel 2021, CUPRA punta a dimostrare che elettrificazione e sportività sono un connubio perfetto con il lancio delle versioni ibride plug-in di CUPRA Formentor e del primo modello 100% elettrico del marchio, CUPRA Born. CUPRA Tavascan, secondo modello completamente elettrico del brand, sarà disponibile sul mercato nel 2024.

CUPRA parteciperà al campionato per SUV elettrici fuoristrada Extreme E. Inoltre, il marchio è partner ufficiale automotive e mobilità del FC Barcelona e sponsor premium del World Padel Tour. La CUPRA Tribe è composta da una squadra di ambassador che condividono i valori del marchio, come il portiere tedesco Marc ter Stegen, la stella nascente del calcio Ansu Fati, l'attore hollywoodiano Daniel Brühl, il pilota svedese Mattias Ekström e quattro dei migliori giocatori di paddle al mondo, tra gli altri.

Addetto stampa CUPRA

Karin Huber
PR Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6360 Cham
Telefono: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch/it/home
www.seatpress.ch