



CUPRA Born VZ

CUPRA si spinge oltre con la nuova CUPRA Born VZ

- > CUPRA Born VZ migliora le proprie prestazioni: è in grado di erogare 240 kW/545 Nm per raggiungere i 100 km/h in 5,7 secondi e aumentare la velocità massima a 200 km/h
- > Interni più sportivi con nuovi sedili avvolgenti di serie e paddle al volante per la gestione della frenata rigenerativa
- > Perfezionata anche la dinamica di guida generale dell'auto grazie a migliori performance in frenata, alle sospensioni con assetto sportivo e ad una maggior reattività dello sterzo e dei pedali
- > Il design esterno si arricchisce di due nuovi cerchi in lega da 20", di cui uno a finitura forgiata con pneumatici ad alte prestazioni, dell'immancabile logo VZ al posteriore e di nuovi colori

Martorell/Cham, 22.02.2024 – CUPRA Born è il primo modello completamente elettrico del marchio e rappresenta il connubio perfetto tra elettrificazione e prestazioni.

CUPRA porta avanti questo suo impulso con CUPRA Born VZ, l'ultima nata nella gamma del brand, una versione nuova e più potente per ispirare il mondo da Barcellona.

VZ è l'acronimo di *Veloz* in spagnolo, che significa veloce, un modo semplice per descrivere l'ultimo veicolo del marchio. CUPRA Born VZ è in grado di erogare 240 kW di potenza e 545 Nm di coppia che vengono trasmessi su strada grazie alla geometria ottimizzata delle sospensioni, allo sterzo con setting sportivo e alle migliori performance di frenata. Aspetti combinati per conferire le massime prestazioni, all'interno della gamma CUPRA Born, e per renderla una delle auto più dinamiche del suo segmento.

“Nel 2021 abbiamo lanciato CUPRA Born, il nostro primo veicolo 100% elettrico, e questo ha rappresentato una pietra miliare per il marchio. Le 45.300 unità vendute l'anno scorso hanno segnato un aumento del 44,4% rispetto all'anno precedente, un risultato eccezionale”, ha dichiarato Wayne Griffiths, CEO di CUPRA. “CUPRA Born VZ aumenterà le performance di questo modello, dimostrando ancora una volta che elettrificazione e prestazioni sono un connubio perfetto”.



Partendo dall'avanzata tecnologia di propulsione che vanta CUPRA Born, VZ si spinge oltre e alza l'asticella: il propulsore completamente elettrico è ora in grado di erogare 240 kW di potenza, con un aumento del 40% rispetto alla versione e-Boost. Anche la coppia è aumentata a ben 545 Nm, il 75% in più rispetto a qualsiasi altra versione Born. Ciò significa che da fermo CUPRA Born VZ può raggiungere i 100 km/h in 5,7 secondi, un secondo più veloce della versione e-Boost. Anche la velocità massima è aumentata e ora limitata a 200 km/h, 40 km/h in più rispetto alla versione e-Boost.

Miglioramenti che sono stati apportati anche al telaio di CUPRA Born VZ, per assicurare che la sua dinamica di guida corrisponda ai numeri assoluti.

Merito delle nuove sospensioni sportive con DCC, dalla risposta immediata dello sterzo e dalle performance dell'impianto frenante, oltre ad un robusto freno posteriore. Il tutto per creare una performance dinamica superiore.

Nella parte posteriore di CUPRA Born VZ i nuovi ammortizzatori e le nuove molle si combinano con le impostazioni aggiornate delle valvole degli ammortizzatori e il design delle molle anteriori, con barre antirollio aggiornate, per creare la sospensione DCC Sport, che offre un migliore controllo della carrozzeria del veicolo ed è in grado di assorbire in maniera ottimale l'impatto con l'asfalto.

Anche lo sterzo di CUPRA Born VZ è stato aggiornato con nuovi hardware e software per rendere la vettura ancora più sportiva.

I miglioramenti dinamici apportati alla tecnologia frenante del veicolo conferiscono a Born VZ una frenata più modulabile e robusta, aumentandone la reattività rispetto alle varianti standard di CUPRA Born.

Prestazioni che sono state raggiunte senza comprometterne l'efficienza. CUPRA Born VZ è in grado di percorrere fino a 570 km* grazie al pacco batterie ottimizzato che offre ora una capacità netta di 79 kWh (+2 kWh). Rimane anche la praticità della tecnologia; la ricarica può essere effettuata sia a casa, utilizzando un sistema di ricarica a corrente alternata AC da 11 kW, sia presso un punto di ricarica veloce in corrente continua DC da 170 kW, permettendo una ricarica rapida dal 10 all'80% in solo 30 minuti*.

Il design esterno di CUPRA Born VZ si arricchisce di due nuove colori: l'esclusivo e speciale Dark Forest per CUPRA Born VZ, a cui si aggiunge anche il Midnight Black.

L'estetica incontra le prestazioni con l'introduzione di due nuovi cerchi in lega da 20" con tecnologie diverse, come gli inserti in rame 3D o la lavorazione forgiata, per enfatizzare lo spirito sportivo della vettura. Gli pneumatici più larghi e ad alte prestazioni contribuiscono ad imprimere la potenza e la coppia di CUPRA Born VZ sulla strada



attraverso le ruote posteriori. Inoltre, la vettura monta ruote più larghe (8J20") rispetto alla versione attuale di CUPRA Born (7,5J19" e 7,5J20").

Infine, per quanto riguarda i dettagli estetici esterni, l'auto elettrica del brand sfoggia il logo VZ cromato scuro sul bagagliaio del veicolo, così come il lettering CUPRA, sempre in colore cromato scuro.

Anche l'interno dell'abitacolo di CUPRA Born VZ è caratterizzato dal design emozionale. I sedili sportivi avvolgenti di serie sono una scelta esclusiva per questa versione di CUPRA Born, ma condivisa con CUPRA Formentor VZ5 e CUPRA Leon VZ Carbon, che regala una seduta ribassata per offrire una posizione e una sensazione di seduta più ergonomica e sportiva. Nel caso di CUPRA Born VZ, i sedili sportivi avvolgenti sono realizzati in tessuto riciclato SEAQUAL® YARN e DINAMICA con il 73% di poliestere riciclato.

Grazie ai miglioramenti introdotti nella configurazione del telaio, CUPRA Born VZ può offrire ora sia il comfort dei cinque posti che il tetto apribile, rendendo il posteriore dell'abitacolo più piacevole.

CUPRA Born VZ incorpora anche il paddle shift rigenerativo sul volante che consente di scegliere tra 3 diversi livelli di recupero dell'energia in frenata. Quando l'acceleratore viene rilasciato, il motore funge da generatore per trasformare l'energia meccanica in energia elettrica convogliandola nella batteria e riducendo l'usura dei freni.

Per un pieno controllo delle impostazioni di rigenerazione, è possibile utilizzare le leve al volante per scorrere i tre diversi livelli in modalità "D", permettendo in questo modo di adattare il proprio stile di guida ai 3 livelli di recupero dell'energia. È sufficiente utilizzare i paddle al volante per regolare la forza di decelerazione desiderata.

Anche la digitalizzazione fa un passo avanti con CUPRA Born VZ che potrà beneficiare di un nuovo sistema di infotainment flottante da 12,9" (+0,9" rispetto all'attuale CUPRA Born), che combina i vantaggi del *touchscreen* con una nuova barra a sfioramento retroilluminata per regolare il clima interno e il volume.

Su richiesta, CUPRA Born VZ integra un nuovo sistema audio ad alta fedeltà costituito da 10 altoparlanti, sviluppato in collaborazione con l'azienda audio premium Sennheiser. Questo sistema ad alta potenza (425 watt), i cui altoparlanti presentano griglie metalliche rifinite internamente, immerge il guidatore e i passeggeri in un'esperienza sonora unica. Si tratta di una tecnologia audio che incorpora il software AMBEO Concerto di Sennheiser, in grado di filtrare componenti fondamentali della musica, tra cui diversi strumenti e informazioni sullo spazio, per una distribuzione perfetta del suono all'interno dell'abitacolo.



L'interno della vettura è illuminato con la tecnologia Smart Light. Si tratta di una nuova dimensione nella comunicazione uomo-macchina, che va oltre la semplice illuminazione ambientale interna.

LED Ambient Light avvolge il cruscotto nella sua larghezza per esaltarne le caratteristiche specifiche e fornisce avvisi e indicazioni al guidatore e agli altri occupanti. Informazioni che comprendono lo stato di carica, i sistemi di assistenza alla guida di bordo (Front Assist, ACC e avviso di pericolo C2X); funzioni di infotainment (comando vocale, telefonata, sistema di navigazione), Intelligent Park Assist, nonché blocco e sblocco e ingresso e uscita. Questi segnali visivi aggiungono un ulteriore livello di consapevolezza, rendendo CUPRA Born VZ più sicura e intelligente.

L'impegno del marchio per la sicurezza e la praticità è immediatamente riconoscibile dall'ampia gamma di avanzati sistemi di assistenza alla guida disponibili, nuovi e aggiornati, integrati per aiutare e supportare il conducente in qualsiasi situazione.

Il Travel Assist 2.6 combina l'Adaptive Cruise Control (ACC) con il Lane Assist (che aiuta a mantenere il centro della corsia) per offrire un'esperienza di guida di CUPRA Born VZ ancora migliore, poiché la nuova versione include miglioramenti per la guida su strade poco segnalate, grazie alle informazioni ricevute dal cloud. Offre inoltre supporto per il cambio di corsia quando si guida in autostrada.

Anche parcheggiare è ora più facile. Il nuovo Remote Park Assist consente al guidatore di terminare la manovra di parcheggio attraverso l'utilizzo del proprio smartphone mentre il Trained Parking Assist consente al veicolo di imparare a parcheggiare la vettura in determinate posizioni, memorizzando le caratteristiche e la traiettoria all'interno di una mappa. Per le manovre di parcheggio di tutti i giorni, indipendentemente dalla posizione, la telecamera Top View offre una visione a 360° del veicolo e della sua area circostante.

L'insieme di tecnologie per la sicurezza e il comfort include, tra gli altri, il Side Assist per proteggersi dai veicoli presenti nell'angolo cieco, piuttosto che da quelli che sorraggiungono in velocità, il Front Light Assist per controllare automaticamente la funzionalità dei fari, il Traffic Sign Recognition per interpretare i segnali stradali, e l'Exit Warning, per gli ostacoli che si potrebbero incontrare all'apertura dello sportello quando la vettura è parcheggiata.

CUPRA è determinata a bilanciare l'esigenza di mobilità con la propria responsabilità per l'ambiente. Così, CUPRA Born è stato il primo modello il cui ciclo di produzione vanta zero emissioni e questo, grazie all'utilizzo di energia proveniente da fonti rinnovabili nella catena di fornitura e ad investimenti ambientali e progettuali certificati secondo i più alti



standard, a compensazione delle rimanenti emissioni. Approccio perseguito poi con CUPRA Born VZ.

CUPRA Born VZ sarà introdotta nel mercato italiano nel terzo trimestre del 2024.

*In attesa del dato definitivo di omologazione.

CUPRA è un brand contemporaneo e non convenzionale che unisce emozione, elettrificazione e prestazioni per ispirare il mondo da Barcellona. Creato nel 2018, CUPRA è diventato uno dei marchi automobilistici in più rapida crescita in Europa e dispone di una rete globale di punti vendita specializzati.

CUPRA dimostra che elettrificazione e sportività sono un binomio perfetto e nel 2023 il brand ha raggiunto nuove vette con oltre 230.000 veicoli consegnati. Ogni lancio di un nuovo modello ha segnato una pietra miliare nella definizione del carattere del brand, con un design stimolante e originale: CUPRA Ateca, un modello unico nel suo segmento; CUPRA Leon, il primo modello elettrificato grazie a un motore ibrido plug-in; CUPRA Formentor, il primo modello sviluppato esclusivamente dal brand e il suo veicolo più venduto fino a oggi; e CUPRA Born, il primo veicolo 100% elettrico del brand.

CUPRA è inoltre partner ufficiale automotive e mobilità del FC Barcelona, premium sponsor del World Padel Tour e sponsor ufficiale dell'eSports Club Finetwork KOI. CUPRA è l'unico brand automobilistico che partecipa alle competizioni di Formula E. La CUPRA Tribe è composta da una squadra di ambassador che vogliono essere la forza trainante del cambiamento. Tra i suoi membri figurano il regista candidato all'Oscar J.A. Bayona, il pilota di Formula E Lucas Di Grassi, lo street artist TvBoy, le medaglie d'oro olimpiche Adam Peaty e Saúl Craviotto, il portiere tedesco Marc ter Stegen e la calciatrice due volte vincitrice del Pallone d'Oro e del Best FIFA Award Alexia Putellas.

Addetta stampa CUPRA

Karin Huber
PR Manager
AMAG Import AG
Alte Steinhauserstrasse 12 + 16
6360 Cham
Telefono: +41 56 463 98 08
E-mail: karin.huber@amag.ch
www.cupraofficial.ch/it/home
www.seatpress.ch