

Une voiture de sport polyvalente parmi les SUV

## Le nouveau SEAT ATECA – Élégant, dynamique et fonctionnel pour affronter la jungle urbaine

- / Design exclusif, look raffiné
- / Plaisir de conduire, précision et dynamisme en toutes situations
- / Optimisation de l'espace intérieur, polyvalence et confort
- / Motorisations efficaces et puissantes jusqu'à 190 ch
- / Systèmes d'assistance high-tech innovants, connectivité de haut niveau

**Barcelone/Schinzach-Bad, le 11 février 2016** – SEAT présente son premier SUV. Le nouveau ATECA est un véritable condensé de design, de plaisir de conduite dynamique, de polyvalence urbaine et de fonctionnalités hors du commun. Ses atouts technologiques tels que : une connectivité de haut niveau, des systèmes d'assistance innovants et une efficacité énergétique optimale font du ATECA un véhicule révolutionnaire sur le segment des SUV. Une qualité de finition, une haute précision et un rapport qualité/équipement excellent prouvent que le ATECA est une véritable SEAT. De plus, le ATECA est très agile, maniable et très agréable à conduire... il fera de chaque journée et de chaque kilomètre une expérience inoubliable.

**« Le SEAT ATECA sera le prochain pilier de notre marque, aux côtés des modèles Leon et Ibiza, très prisés. Le segment des SUV nous offre des opportunités extraordinaires vu que les ventes en Europe occidentale vont croître de 25 pour cent »,** déclare Luca de Meo, président du Directoire de la société SEAT, S.A. **« De plus, le lancement du SUV contribuera à augmenter notre image marketing – et il s'agit de notre mission centrale. »**

Les préventes de la SEAT ATECA débuteront lors du Salon international de l'automobile de Genève. Le SUV sera déjà proposé en plusieurs versions essence (TSI turbo) ou diesel (TDI). Le choix des motorisations ira de 115 ch à 190 ch, en traction avant ou 4 roues motrices, avec boîte manuelle ou boîte à double embrayage DSG. Une vaste gamme d'options technologiques seront également proposées, notamment les projecteurs Full-LED, de nombreux systèmes d'assistance comme le « Traffic Jam Assist » (Assistant dans les embouteillages), et le nouveau « Emergency Assist » (Assistant de freinage d'urgence), ainsi qu'un ensemble de système d'infotainment de dernière génération avec écrans tactiles 8" et connectivité Full Link. Trois finitions permettront à chacun de choisir les couleurs et les matériaux préférés, la version haut de gamme étant le ATECA Xcellence.

**« Dans le ATECA, nous avons intégré un ensemble impressionnant de technologies et d'innovations pour offrir encore plus de sécurité et de fonctionnalités mais, aussi, une conduite la plus dynamique possible et un plaisir incomparable. La maniabilité précise et légère du ATECA marquera l'histoire de ce**



**segment**, note M. Matthias Rabe, Vice-Président de SEAT, S.A. en charge de la recherche et du développement. **Le ATECA est incroyablement agréable à conduire. Nous avons combiné expérience de conduite et fonctionnalités hors du commun, pour faire de ce SUV un compagnon extrêmement polyvalent pour la vie urbaine d'aujourd'hui. »**

Fidèle à la tradition SEAT, le ATECA tire son nom de la géographie espagnole. Le village de ATECA est situé à l'ouest de Saragosse, au cœur de la péninsule ibérique.

### **Design – 100 % SEAT et aussi 100 % SUV**

Le design du ATECA est vraiment unique. Une fois encore, le langage stylistique de SEAT associe à la perfection dynamisme et fonctionnalités. De nombreux éléments, comme la calandre trapézoïdale, les optiques latéraux ciselés et la signature lumineuse triangulaire, sont typiques des icônes de la marque telle que la Leon. Pourtant, chaque détail a été entièrement revisité minutieusement.

C'est ainsi que l'avant du ATECA est 100 % SEAT et aussi 100 % SUV. La large calandre rayonnante d'assurance côtoie les optiques sculptés et les imposantes prises d'air ne laissant aucun doute quant à la personnalité dynamique du ATECA. En même temps, le SUV affiche une allure musclée, gage de robustesse et de fiabilité.

### **Projecteurs LED avec signature lumineuse**

Caractéristiques de SEAT, les projecteurs Full-LED, de série dans la finition Xcellence fournissent un éclairage exceptionnel proche de la lumière naturelle. Combinés à la signature lumineuse triangulaire des feux de jour, ils offrent un ensemble très homogène. Sur le ATECA, les clignotants font également partie intégrante de la signature de la marque.

Haute technologie et expérience émotionnelle vont de pair dans le SEAT ATECA. Par exemple, l'éclairage d'accueil «Welcome Light » . Dès que vous déverrouillez les portes, les LED des rétroviseurs extérieurs éclairent la zone située à proximité des portes et projettent le nom ATECA sur le sol.

Le profil latéral traduit clairement le dynamisme et les performances du nouveau SEAT ATECA. Les lignes nettes et précises interagissent avec les formes voluptueuses, notamment au niveau de la partie inférieure des portes, illustrant ainsi, non seulement le savoir-faire des designers, mais aussi l'expertise des spécialistes en carrosserie et fabrication de SEAT.

### **Intérieur raffiné au caractère sportif**

L'habitacle s'harmonise parfaitement avec le design extérieur. Lui aussi associe une élégance raffinée mais néanmoins dynamique avec un sentiment de robustesse et de sécurité très prisé par les conducteurs de SUV. Ceci se caractérise notamment par une



position de conduite surélevée, une vue plongeante sur l'avant et sur la ligne fuyante des portes.

Le cockpit s'étend sur une ligne horizontale avec une instrumentation axée sur le conducteur. Les commandes sont regroupées tandis que les informations affichées sur l'écran de navigation 8" sont toujours dans l'axe de vision du conducteur. La console centrale en position haute est un autre exemple de la façon dont le ATECA sait associer le sens pratique d'un SUV avec une robustesse et des sensations sportives délivrées par un levier de vitesse raccourci.

### **Convivialité et optimisation de l'espace intérieur**

Affichant une longueur extérieure de 4,36 mètres, le ATECA offre le meilleur espace de son segment, avec une longueur intérieure maximale et un coffre très généreux (510 litres en configuration standard et 485 litres en version à transmission intégrale). La carrosserie est remarquable, non seulement par sa grande polyvalence, mais aussi de par sa conception allégée et intelligente. Avec une structure de carrosserie incroyablement rigide, le ATECA fait partie des véhicules les plus légers de son segment, ce qui garantit une expérience de conduite agile, et pas uniquement en ville.

### **Technologie – principales innovations sur le ATECA**

Avec le nouveau système de démarrage sans clé, une fois le conducteur installé au volant, le bouton de démarrage rétroéclairé palpite comme un battement de cœur : indiquant que le ATECA est déjà prêt à vivre une autre aventure. Le SEAT Drive Profil est à portée de mains sur le ATECA pour adapter le profil de conduite aux conditions de route et aux préférences du conducteur

De nombreux systèmes d'assistance à la conduite innovants sont présents sur le ATECA. Le premier, le « **Traffic Jam Assist** » (Assistant dans les embouteillages), facilite la conduite dans les embouteillages et la circulation en accordéon. En cas d'embouteillage, le "traffic jam Assist" gère, accélère et freine automatiquement, dans les limites du système. À des vitesses plus élevées, autour de 60 km/h, le système aide le conducteur à respecter les limitations de vitesse et à rester dans la file de circulation. Autre nouveau système de sécurité, l'« **Emergency Assist** » (Assistant de freinage d'urgence) émet un avertissement visuel puis sonore et si le conducteur se montre incapable de réagir, ralentit automatiquement le ATECA jusqu'à l'arrêt complet. Les autres systèmes présents sur le ATECA sont : l'ACC avec Front Assist, le système de reconnaissance des panneaux de signalisation, le détecteur d'angle mort, la fonction d'avertissement de circulation arrière « **Rear Traffic Alert** » (Reconnaissance active d'obstacles en marche arrière) ou le système de visualisation à 360°.

### **Le meilleur de la connectivité**

Pour de nombreuses personnes, la connectivité (c'est-à-dire la connexion permanente au monde numérique) est une composante essentielle de la vie urbaine d'aujourd'hui. Le SEAT ATECA offre un très haut niveau de connectivité grâce à la dernière génération de



systèmes de navigation et d'infotainment « Easy Connect », SEAT Full Link et l'exclusif SEAT ConnectApp.

Le grand écran haute définition de 8" est l'élément clé du système d'info divertissement. La « **Connectivity Box** » située sur la console centrale du SEAT ATECA autorise pour la première fois le chargement sans fil d'un smartphone. Le **SEAT Full Link** ouvre le monde de la connectivité aux utilisateurs de presque tous les smartphones grâce à l'intégration des protocoles de communication MirrorLink®, Apple Car Play® et Google Android Auto®.

### **Dynamique – un plaisir de conduite unique**

Le plaisir de conduire est au cœur de la philosophie de SEAT. La Leon, en particulier, allie précision, maniabilité, confort et sécurité, comme le confirment les nombreuses réactions enthousiastes des clients et les tests comparatifs réalisés par les journalistes européens. Dans ce domaine, le ATECA n'a rien à envier à sa grande sœur. Avec son design compact, ses moteurs puissants et sa suspension parfaitement ajustée, il offre des performances et une maniabilité qui établissent une nouvelle référence sur le segment des SUV. Sans compter qu'il s'adapte parfaitement à un style de vie urbain et polyvalent.

Les qualités dynamiques du ATECA sont liées à la gamme de motorisations de dernière génération, toutes équipées d'un turbocompresseur. Affichant entre 115 ch et 190 ch avec des valeurs de couple remarquables, ces moteurs très performants répondent à toutes les attentes. Le moteur diesel d'entrée de gamme est un 1.6 TDI 115 ch. Le 2.0 TDI, est disponible en version 150 ch ou 190 ch. Leurs consommations varient entre 4,3 à 5 litres/100 km, tandis que les émissions de CO<sub>2</sub> s'établissent entre 112 et 131 g/km. Le moteur essence d'entrée de gamme est le 1.0 TSI de 115 ch. Le 1.4 TSI, est équipé de la technologie de désactivation des cylindres ( ACT ) et délivre 150 ch. Les valeurs de consommation et d'émissions de ces moteurs s'échelonnent de 5,3 litres à 6,2 litres et de 123 à 141 g/km respectivement.

Le SEAT ATECA sera disponible en été auprès des partenaires SEAT en Suisse.

#### **Informations supplémentaires:**

Karin Huber, PR SEAT

Telefon: +41 56 463 98 08 / E-mail: [karin.huber@amag.ch](mailto:karin.huber@amag.ch)

[www.seat.ch](http://www.seat.ch) / [www.seatpress.ch](http://www.seatpress.ch)